

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法					オプション			
			トレードイン	アドオン	キットレス	取付キット使用			備考		1D	2D	
						型番	主な付属品	希望小売価格(税別)			46サイズ	46サイズ	
H9/2~H12/1	E-SF5 GF-SF5 GF-SF9	全車種	2D	1D	○					注1,2	◎	◎	14
		ナビ付車								注3			

(注1) 窓口周囲に多少隙間があきます。

(注2) 車両アンテナはFMダイバーシティで、通常の太さのオスとメスの2本になっています。ダイバーシティアンテナ車に、ダイバーシティ内蔵チューナーを取付ける場合、別売のアンテナ変換コードRD-AN33 (希望小売価格 2,000円、税別) を1本使用します。

(注3) ダッシュボード上のナビゲーション付車は未調査。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)			P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載。

〔別売オプション関係の記号〕 …… スバル車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
14	スバル車用配線キット KF-14P [Ⓜ] または KK-F15P [Ⓜ] が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。14は14P車種でKF-14P [Ⓜ] (1,500円、税別) または KK-F15P [Ⓜ] (5,500円、税別。但し、一部車種のみ使用可) の適応車種です。KK-F15P [Ⓜ] にはオプション用15Pとアンテナ変換コネクタが同梱されています。
9	スバル車用配線キット KF-79P [Ⓜ] が使用可能	別売の専用配線キットが使用できます。9は9P/7P車種でKF-79P [Ⓜ] (1,500円、税別) の適応車種です。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、グレードや仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II [Ⓜ] (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II [Ⓜ] 付属のロッドが使用できない場合があります)。 (注) … KW-27V II [Ⓜ] は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730 F1740S F1740	TS-C1630S	TS-F1640S F1640	TS-F1040S F1040					TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100S	TS-STH700S	TS-STX510
5ドア ワゴン	Fドア	⑩⑭	×⑥	×⑥	◎③④	◎③④	×														
	インナー バッフル	⑳	㊦⑲	㊦⑲	㊦⑲	㊦⑲													○⑳ リアピ ラー部 トリム	○㉕ リアピ ラー部 トリム	
	Rドア	⑩	×	×	×									◎①⑨							

※H9/2~H12/1車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K615（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です（注㉖参照）。

① 純正スピーカー付車の場合に可。付属のグリルは使用せずに、ユニットのみを純正ブラケットに取付けます。

③ 純正ブラケットにコード通し用の溝を切取加工する必要があります（既に開いている純正スピーカーコードの通し溝位置から付属コードを出すと、車両配線に届かず接続できません。従って、純正ブラケットの上方向にコード通し溝を新しくあけ、そこから付属コードを出して車両配線に接続します）。

④ 端子の位置が純正ブラケット背面カバー部の、上方左右の凸部方向では端子が当たるため不可。

⑥ カースピーカー取付キット UD-K106は生産が終了しましたので、フロントスピーカーの取付けにはインナーバッフルを使用します。なお、カースピーカー取付キット UD-K109（希望小売価格5,000円、税別、フロント・リア用 4個1組）のフロント用ブラケットの使用も可能です。

⑨ 純正ブラケットの取付穴が完全に塞げず、四方向に少し隙間があります。

⑩ 純正スピーカー付車の場合に可。

⑭ 車両のスピーカー用配線がドア上方にあるため、配線が届かず工夫が必要です。

⑮ UD-K525を使用してTS-F1740S・F1740・F1640S・F1640を取付ける場合は、スピーカーの取付けにはスピーカーに付属の取付ネジを使用し、上部の2ヶ所はスピーカーに付属のワッシャーを2枚重ねて取付けてください。

⑳ インナーバッフルUD-K615（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K525（希望小売価格4,000円、税別、2個1組）使用可。

㉑ リアサイドガラスの後方寄りの上部に取付可（リアピラー部の上方は取付不可）。下向き（約45°）の取付けになります。

㉒ TS-V173S・C1730S・C1730を取付ける場合は、下部前方のスピーカーフレーム（取付穴部）とスピーカー取付ネジがトリム側に当たるため、トリム側の当たる部分を切取加工する必要があります（切取り作業は簡単です）。

㉓ UD-K615使用時は、下部前方のスピーカー取付ネジがトリム側に当たるため、トリム側の当たる部分を切取加工する必要があります（切取り作業は簡単です）。なお、UD-K525使用時は、取付ネジの頭がトリム側にギリギリになるが当たらないため切取加工は不要です。

㉔ リアサイドガラスの後方寄りの上部に取付ける（リアピラー部の上方はトリムの強度が弱く、角度も水平に近いいため取付不可）。

㉕ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	㊦	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	㊦	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
㊦	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊕	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要）
⊕	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スぺーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。