











## 〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法					オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。
				取付キット類			注意事項		
				純正部品手配	型番	主な付属品		希望小売価格(税別)	
H23/1~H27/12	MF33S系	クラスター一体ラジオ付車 注1	×	取付不可					
		2D窓口付車(オーディオレス) 注2	2D	KK-S25FP <sup>Ⓞ</sup>	 注3	3,500円	注4,5,6,7,8	 注9	

- (注1) 全車標準装備のバックモニター付タッチパネルオーディオ付車の場合、純正ラジオはクラスター一体で窓口がないため取付不可。但し、ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ」(73820-50M00-JLC、ピアノブラック調) / 「スクリュ」(03541-0516A、オーディオ交換ガーニッシュ取付用で4本必要) を購入すれば取付可となります(その場合の取付内容については、下段の2D窓口付車を参照してください)。但し、バックモニター、USBソケットは使用不可になります。
- (注2) メーカーオプションのオーディオレス選択車、およびディーラーオプションのオーディオ交換ガーニッシュ(73820-50M00-JLC)を使用して、ディーラーオプションのオーディオが取付けられている車両の場合。
- (注3) KK-S25FP<sup>Ⓞ</sup>には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクター(20P)、車速信号他を取出すためのコネクター(5P)等が同梱されています。
- (注4) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-S22FP<sup>Ⓞ</sup>(希望小売価格3,000円、税別)で取付けできます。
- (注5) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP<sup>Ⓞ</sup>(希望小売価格3,000円、税別)で取付けできます。
- (注6) オーディオレス(ラジオ非装備車)も純正ブラケット付で取付可。
- (注7) 純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と5番目の穴にトヨタ車用の2、3番ネジ穴で取付けます。
- (注8) 車両側のアンテナプースターとチューナーのインピーダンスアンマッチングによりAMラジオが受信できない場合は、RD-AN40(希望小売価格1,800円、税別)を使用します。
- (注9) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクター(20P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST<sup>Ⓞ</sup>(希望小売価格8,000円、税別)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC<sup>Ⓞ</sup>(希望小売価格1,500円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-RZ910/RZ710)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、詳細については必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。

## 〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター(HFC)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクター(GT)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクター(CE)
	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

## 〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン配線との接続が可能であることを表します。
-------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ			ユニットタイプ				サテライト		
			TS-V173S C1730S C1730	TS-F1740S F1740S F1740	TS-C1630S C1630S C1630	TS-F1640S F1640S F1640	TS-F1040S F1040S F1040					TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
5ドア ワゴン	ダッシュ (純正TW部) TWキット 使用	⑭						×												
	標準SP付	①③	×	×	◇⑦⑧⑩	×	×	×												
	キット 使用	②③	☒	□		□	□													
	キット 使用	③⑥⑦	☒⑦	□⑦		□⑦	□⑦													
	インナー バッフル	③④⑨	☒	☒	☒	☒	☒													
	D.OPの SP付車	③⑥	×	×	◇⑦⑩	◎	◎	×												
	キット 使用	②③	☒⑧	□⑧																
	キット 使用	③⑥⑦	☒⑦⑧	☒⑦⑧																
	インナー バッフル	③④⑨	☒⑧	☒⑧	☒⑧	☒⑧	☒⑧													

※H23/1~H27/12車のリアドアには、インナーバッフルUD-K616 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スぺーサー使用)」の取付けが可能です。

① メーカー標準装備のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。  
 ② カースピーカー取付キットUD-K115 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。  
 ③ 純正トゥイーター付車 (6スピーカー付) は、フロントスピーカーを交換する際には合成インピーダンスが低くなりますので、純正トゥイーターを外す必要があります。  
 ④ インナーバッフルUD-K616 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K526 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用可。  
 ⑤ TS-C1730S・F1740S・C1630S・F1640Sに同梱のトゥイーターは、別売のトゥイーター取付キットUD-K212 (希望小売価格3,800円、税別、2個1組) を使用して、ダッシュボード上の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。  
 ⑥ ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、スピーカーブラケット (純正ブラケット) を使用して取付けている場合、TS-F1740S・F1740はスピーカーブラケットを外してスピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付可で、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。  
 ⑦ リアドアにブラケットを取付ける場合は、鉄板のスピーカー用穴上部の後方寄りにある小さな楕円穴 (7×10mmで、スピーカーなし車の場合のスピーカー用配線をクランプ止めするための穴) が塞がる方向 (2方向が可) で取付けます。  
 ⑧ 純正スピーカーブラケットを外して取付けます。  
 ⑨ リアドアの場合でインナーバッフル使用時は、鉄板のスピーカー用穴上部の後方寄りにある小さな楕円穴 (7×10mmで、スピーカーなし車の場合のスピーカー用配線をクランプ止めするための穴) を、水漏れ防止のためテープなどで塞ぐ必要があります。また、リアドアの場合は純正スピーカーなし車の場合も取付可 (スピーカー用配線は鉄板の表側にクランプ止めされていますので、クランプ部を外して使用します……クランプ止めされていた穴は水漏れ防止のためテープなどで塞ぐ)。  
 ⑩ 後席乗車時にヘッドクリアランスがとれないため取付不可。  
 ⑪ リアドア開口部にはみ出る取付けになり、ヘッドクリアランスもとれないため取付不可。  
 ⑫ リアシート・スライド機構なし車 (Gグレード) の場合のみ取付可で、スライド機構付車 (X、Tグレード) の場合はヘッドクリアランスがとれないため取付不可。  
 ⑬ リアピラートリムの中間部の裏側にリブがあり、リブよりも後側に取付け、スピーカーを上向きで且つ、後方に傾けて取付ける (リブよりも前方への取付け、および上向き以外の取付けではヘッドクリアランスがとれず取付不可)。  
 ⑭ ダッシュボード上の左右はグリル一体型の純正トゥイータースペースで、トゥイーターなし車にはカバーが装着されています。  
 ⑮ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。  
 ⑯ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。  
 ⑰ ブラケットは取付穴の穴あけ (3ヶ所) が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工も必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スぺーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。