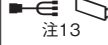










〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等をご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。
				取付キット類			希望小売価格(税別)		
				純正部品手配	型 番	主な付属品			
H16/10~H30/7	ABA-JB23W	全車種	2D		KK-S25FP <sup>Ⓚ</sup>	 注13	3,500円	注14,15 16,17	

- (注13) KK-S25FP<sup>Ⓚ</sup>には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ (20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ (5P) 等が同梱されています。
- (注14) KK-S25FP<sup>Ⓚ</sup>は車両にオプション用5Pコネクタがある場合に使用可能です……H19/3登録の車両ではオプション用5Pコネクタがあることを確認していますが、H19/3以前の年式の車両は未確認ですので、事前に車両で確認する必要があります (オプション用5Pはラジオ用20Pハーネスにテープ止めされています)。
- (注15) 車両にオプション用5Pコネクタがない場合や、車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-S22FP<sup>Ⓚ</sup> (希望小売価格3,000円、税別) で取付けできます。
- (注16) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP<sup>Ⓚ</sup> (希望小売価格3,000円、税別) で取付けできます。
- (注17) オーディオレス車でラジオ用アンテナがついていない場合には、別途アンテナの取付けが必要となります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト		
			TS-C1630S	TS-F1640S	TS-F1040S						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510	
ワゴン	キックボード		×	×	◎ <sup>⑩</sup>																
	ドア									⑬				△ <sup>⑭</sup>		×	○ <sup>⑰</sup>	△ <sup>⑱</sup>			
	後座席側 純正スピーカー付		×	×	◎ <sup>⑪</sup>									◎ <sup>⑮</sup>							
	側面 純正スピーカーなし		×	×	◎ <sup>⑪⑫</sup>									◎ <sup>⑮</sup>							
注記 ⑩ 車両側の取付ネジ穴は、φ5タッピング用の穴の方で取付けます。 ⑪ 鉄板穴が塞げず、周囲に隙間があく取付けになります。 ⑫ 車両側にスピーカー用配線がないため、別売コードで配線する必要があります。 ⑬ トリム表面からの汎用取付け。 ⑭ 別売スペーサー UD-M10Sを使用して、後方下部の鉄板穴の最後方寄りに取付けます。但し、UD-M10SとTS-G1010Fの間に隙間があくため、厚さ1.5mmの平座金など(左右で8枚)を別途用意する必要があります(平座金などはスペーサーとスピーカーの間に挟んでネジ止めします)。なお、シートクッションの横位置になり、グリルスペースがギリギリで、シートのリクライニングレバーに近いので注意が必要です。 ⑮ 純正位置に付属のグリルは使用せずに、ユニットのみの取付けが可。但し、鉄板穴は完全に塞げず四方向に少し隙間があきます。 ⑯ リアピラー部のトリムが曲線形状のため、スピーカー本体の取付スペースなしで取付不可。 ⑰ 水平以外の方向で取付けます(水平取付けではヘッドクリアランス不可)。 ⑱ リアシートをリクライニングした場合には、後席乗員の頭部の横位置になり、頭部がスピーカーに当たりやすくなります。																					

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーパッド」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーパッド」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。