










〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。	
				純正部品手配	取付キット類				注意事項
					型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		
H18/1~H28/6	DBA-GSR50W DBA-GSR55W DBA-ACR50W DBA-ACR55W DAA-AHR20W	ワイド2D窓口付車 注1	[W2D]	RD-Y101DK	 注3	5,000円	注4,5,6,19	フリップダウンモニター取付キット(注11) ●KK-Y102FD [Ⓡ] 12,000円	
			[2D]	KK-Y45D II [Ⓡ]	 注7	3,000円	注8,9		 注10
ハイブリッドはH18/6~H28/6		異形ラジオ付車 注2	×	取付不可					

- (注1) エスティマ ハイブリッドのGグレードおよびエアラス“レザーパッケージ”以外はラジオレス(ワイド2D窓口で純正ブラケット付)が標準です。
- (注2) メーカー装着のHDDナビゲーションシステム付車(エスティマ ハイブリッドのGグレードおよびエアラス“レザーパッケージ”に標準装備で、他グレードはメーカーオプション。なお、スピーカーシステムはパノラミックライプサウンドまたはパノラミックスーパーライプサウンドシステム付になっています)は、クラスター一体型のラジオのため取付不可。また、ディーラーオプションの8インチナビ(エクシードナビ/プレミアムナビBD)付車は、窓口が大きい専用クラスターを使用しているため取付不可。
- (注3) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(20P)が同梱されています。
- (注4) オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注5) 取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ(HFC)は使用しません。
- (注6) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-RW910/RW710)の場合、取付キットKJ-Y15P[Ⓣ](希望小売価格3,500円、税別)も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、RD-Y101DKには配線加工せずに接続可能なステアリングリモコンケーブル(20P)が同梱されています。
- (注7) KK-Y45D II[Ⓡ]には窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)、配線コネクタ(10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)等が同梱されています。
- (注8) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-Y40D II[Ⓡ](希望小売価格2,500円、税別)で取付けできます。
- (注9) ワイド2D窓口専用パネルを同梱しているFH-4400/3100の場合、配線キットKY-10P[Ⓡ](希望小売価格1,500円、税別)を使用して取付けることも可能です。
- (注10) 純正ステアリングリモコン付車(H20/12以降車の全車に標準装備)の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。H20/12以降車で、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプターKK-Y201ST[Ⓡ](希望小売価格8,000円、税別)、またはステアリングリモコンケーブルKJ-Y101SC[Ⓣ](希望小売価格2,000円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-RZ910/RZ710)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、詳細については必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注11) H20/12以降車に使用可能です。但し、メーカー装着のHDDナビゲーションシステム付車は除きます。
- (注19) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル(AVIC-ZH0999WS/ZH0999WH/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W)の場合、RD-Y101DKは不要です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ					サテライト														
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040								TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510												
ワゴン	Fドア	④⑫⑮	×	×	◇⑱	×	×																													
	キット使用	⑤⑫⑮	■	□		□																														
	インナーバッフル	⑧⑫⑮	■	回	回	回																														
	後席側面	⑬	×	×	×	×																														
注記	<p>※H18/1~H28/6車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS / TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です (注⑫,⑳参照)。</p> <p>④ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付穴ピッチが大きく変則のスピーカーです。 ⑤ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。 ⑧ インナーバッフルUD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K521 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用可。 ⑨ サードシート乗車時は乗員の頭部にスピーカーが当たるため不可。サードシート未使用時に限り取付可能。 ⑫ 6スピーカー付車 (ラジオレスまたはオーディオレス車、およびH18/1~H20/12車のパノラミックライブサウンドシステム付) の場合に取付可で、メーカーオプションのパノラミックスーパーライブサウンドシステム付車 (アンプ別体、11スピーカー付) は、純正スピーカーのインピーダンスが2Ωのため取付不可。なお、H20/12以降のパノラミックライブサウンドシステム付車 (9スピーカー付) については未調査で取付可否は不明です。 ⑬ 純正スピーカーは16cmで、取付穴ピッチはTS-F1740S・F1740に付属の樹脂ブラケット、カースピーカー取付キットUD-K121が含まれますが、鉄板穴の形状が異形で段差付きのため、いずれもブラケットが鉄板に当たって浮いてしまいます。また、工夫をして取付けたとしても、ブラケット自体がサイドトリム側に強く当たるため取付不可です (なお、ブラケットへのスピーカーの取付けは、16cmカスタムスピーカーは取付可能ですが、17cmカスタムスピーカーは鉄板穴スペース不足でブラケットに取付けることができません)。 ⑭ リアピラー部トリムの後方寄りに取付け、スピーカー本体を後向きにして取付ける (サードシート乗員の頭部には当たらない)。 ⑮ 純正スピーカーの取外しはリベット止めを外す必要があります。 ⑯ リアピラー部トリムに取付けは可能ですが、サードシート乗員のヘッドクリアランスが不可で取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可能)。また、Cピラー部も取付けは可能ですが、スピーカー本体がドア開口部にはみ出るため取付不可。 ⑰ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。 ⑱ TS-Z132PRSは、スピーカーコーン紙のエッジ部がトリムのグリル部裏側のリブに近くなり、スピーカー動作時に当たる場合があるため、車両で予め当たらないことを確認する必要があります。</p>																																			

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⦿	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。