


〈本体商品の取付情報〉





年 式	型 式	車 種	最大取付数		本体の取付方法						オプション		
			ト レ ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1D		2D	
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ		46 サイズ	
H4/1~H12/1	TCR10G系,CXR10G系 TCR11G系,CXR11G系 TCR20G系,CXR20G系 TCR21G系,CXR21G系	全車種	2D	1D	○					注1	◎ 注2	◎ 注2	10  注3

(注1) ライブサウンドシステム付車は、トレードイン2D取付けのみが可。




(注2) 窓口の周囲に多少隙間があります。1Dサイズのオペレーションフラップ機構付の商品を上部スペースへ取付けると、車両のリッド窓口の上側がフラップ開閉時に当たりますので、窓口の上側を約0.5mm削る必要があります。

(注3) ライブサウンドシステム付車の場合はラジオに接続されている配線は14Pコネクタになっており、10P/6Pコネクタが近くに未使用の状態ですが、車両側スピーカーと導通していないので10Pコネクタの3電源のみが接続可。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の 取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… トヨタ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。また、D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
10 	トヨタ車用配線キット KY-10P [®] が使用可能	別売のトヨタ車用配線キットが使用できます。10はトヨタ10P車用でKY-10P [®] (1,500円、税別) の適応車種です。
	車両の純正ステアリングリモコンが使用可能	キットレス欄にこの記号がある場合は、商品に付属のステアリングリモコン変換コードを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) … 純正ステアリングリモコン付車でも、グレードや仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II [®] (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II [®] 付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27V II [®] は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト					
			TS-V173S	TS-C1730S C1730 F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040								TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510			
ワゴン	ダッシュ	①				X																				
	FDア		X	X	X	X									X⑦					X⑥						○⑤ リアピラー部 トリム
	後席側面	④	X	X	X	◎②③																				

注記
 ① ダッシュボード上左右の純正スペース。純正スピーカーはツイーターで、スピーカーの交換取付けは不可。
 ② H4/1~H5/8車に取付可能で、サードシート側面の純正位置への取付け。但し、スピーカーユニットとトリム内側との間に10mm~15mmほどの隙間があきますので、バッフル効果を得るためには、別途かためのスポンジ材等を用意してトリム内側に貼り付けて密着させる必要があります。
 ③ スピーカーの周囲とブラケットとの間に少し隙間があく。
 ④ 4スピーカー付車の場合に可で、車両のスピーカー用配線に接続が可。
 ⑤ オプションのカーテンレール付きの場合を除く。トリムの重なり合った部分が奥に引っ込んでいるため、ブラケットは角を強めに押し込むと挿入しやすくなります。車種によりトリムに隙間があかず、ブラケットが挿入できない場合には取付不可。
 ⑥ リアピラー部はシートベルトホルダーがあるため、スピーカー本体の取付スペースなしで取付不可。また、Cピラー部はトリムとルーフに段差があるためブラケットが取付けられないため取付不可。
 ⑦ H8/8~H12/1車の純正ブラケットへの取付けは、ツイーター部がグリル裏面に当たるため不可。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	X	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スピーカー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	X	取付不可
△	取付可 (別売の「スピーカー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		X	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。