

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等をご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。	
				純正部品手配	取付キット類				注意事項
					型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		
H16/4~H18/10	ZZE122系 ZZE124系 NZE120系 NZE121系 NZE124系	2D窓口付車 (ラジオレス) 注1	W2D	RD-Y101DK	注3	5,000円	注4,5,6,7,18		
			D	KY-10P <sup>Ⓞ</sup>	注8	1,500円	注6,9,10		
		ワイド2D窓口付車 (純正オーディオ付) 注2	W2D	RD-Y101DK	注3	5,000円	注4,5,6,18		
			D	KK-Y45D II <sup>Ⓞ</sup>	注11	3,000円	注6,12,13		

- (注1) 全車標準はラジオレス(純正ブラケット付)で、窓口左右の隙間を埋めるパネル付で2D窓口になっており、パネルを取外すとワイド2D窓口になります。
- (注2) メーカーオプションのナビ付車、およびディーラーオプションのオーディオ付車の場合。
- (注3) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(20P)が同梱されています。
- (注4) 取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(20P)は使用しません。また、取付キット RD-Y102DK(希望小売価格5,000円、税別)に同梱のダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)も同様に使用が可能です。
- (注5) 電源ケーブルを同梱しているモデル(AVIC-RW910/RW710)の場合、取付キット KJ-Y15P<sup>Ⓞ</sup>(希望小売価格3,500円、税別)が使用可能です。なお、取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ(HFC)は使用しません。
- (注6) まず、ステレオに純正ブラケット(KK-Y45D II<sup>Ⓞ</sup>またはKK-Y40D II<sup>Ⓞ</sup>使用の場合はキットに同梱のパネルも)を取付け、次に純正クラスターを組付けて(この時、純正ブラケット部のツメをクラスターのガイド溝4ヶ所に確実にはめ込みます)、ステレオとクラスターが一体の状態ですて車両側へ取付けるようにします(車両側へ取付ける際も、このガイド溝部周辺が車両側に確実に入り、また、外れないように取付けます。なお、ステレオを先に車両側へ取付けてしまうと、クラスターのはめ込みがやりにくくなります。
- (注7) ラジオレス車の場合はパネルを取外して取付けます。
- (注8) KY-10P<sup>Ⓞ</sup>には配線コネクタ(10P/6P)が同梱されています。
- (注9) カーナビゲーションの取付けを行う場合には、車速信号の取出しが容易となる5Pコネクタ同梱の取付キット KK-Y45D II<sup>Ⓞ</sup>(希望小売価格3,000円、税別)を使用して取付けることも可能です。その場合は配線キット KY-10P<sup>Ⓞ</sup>は不要です。また、車両に装着されていたパネルは使用しないため余ります。
- (注10) FH-4400/3100を取付ける場合、商品に同梱のワイド2D窓口専用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合は車両に装着されていたパネルは使用しません。
- (注11) KK-Y45D II<sup>Ⓞ</sup>には窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)、配線コネクタ(10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)等が同梱されています。
- (注12) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-Y40D II<sup>Ⓞ</sup>(希望小売価格2,500円、税別)で取付けできます。
- (注13) ワイド2D窓口専用パネルを同梱しているFH-4400/3100の場合、配線キット KY-10P<sup>Ⓞ</sup>(希望小売価格1,500円、税別)を使用して取付けることも可能です。
- (注14) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル(AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W)の場合、RD-Y101DKは不要です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト								
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040																					
4セダン	Fドア	⑫	×	×	◇⑮	×	×																					
	キット使用	⑮	☒	□		□																						
	インナーバッフル	⑳	☒	☒	☒	☒																						
	Rドア	⑫⑭	×	×	◇⑮	×																						
	キット使用	⑭⑱	☒	□		□																						
	インナーバッフル	⑭⑳	☒	☒	☒	☒																						
Rトレイ	㉒									㉒	㉓⑬	㉔⑳																

※H16/4~H18/10車のスペアタイヤ部には「TS-WX610A」の取付けが可能です。なお、取付方法は取付説明書に記載されている「取付方法A」に準じます(注㉔参照)。

注記  
 ⑫ 純正スピーカーはリベット止めで、取付ネジ穴寸法が変則のスピーカーです。  
 ⑬ トレイ凹内の後方寄りにある鉄板のφ10mmの穴を使用して取付ける。  
 ⑭ 純正リアスピーカーなし車の場合は車両側にスピーカー用配線がないため、別売コードなどで配線する必要があります。  
 ⑮ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。  
 ⑯ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。  
 ⑰ リアトレイ部には純正スピーカーの設定はありません。  
 ⑱ インナーバッフルUD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K521 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。  
 ㉒ 鉄板のφ10mmの穴が使用できないため、ボルト通しの穴あけ加工をすれば取付け可。  
 ㉓ スペアタイヤを反転して取付けます。なお、フロアボードとスピーカーの間に約70mmの隙間があくため別途保持部材が必要です。また、工具の移設も必要です。取付けに使用する付属品：①、③、④、⑤×3、⑥、⑧、⑩、⑬、⑭、⑮、⑰~㉑。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スぺーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。