













〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法			注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。	
				純正部品手配	取付キット類				
					型番	主な付属品			希望小売価格(税別)
H30/6～現在 ハイブリッドを含む	ZWE211H系 NRE210H系 NRE214H系	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス) 注1	9型	必要注3	RD-Y102DK		5,000円	純正バックカメラ接続アダプター(注10) ● KK-Y301BA [Ⓡ] 5,500円 純正バックカメラコネクタ変換ケーブル(注10) ● RD-Y101BC 3,000円 ● RD-Y201BC 3,000円	
			W2D		RD-Y102DK		5,000円		注5,6,11
			2D		KK-Y60DE [Ⓡ]		4,000円		注8
			9型		RD-Y102DK		5,000円		注5

- (注1) 全車標準はオーディオレス(ワイド2D窓口で純正ブラケット付)です。
- (注2) ディーラーオプションのT-Connectナビ9インチモデル付車は、窓口が大きい専用クラスターを使用しているため、標準モデルとワイドモデルの商品は取付不可。なお、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります(その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車の項を参照してください)。
- (注3) ディーラーオプションの9インチモデル専用「フィッティングキット」(55405-12G40-B0)の手配が必要です。なお、取付手順は純正9インチモデルの取付けと同様になります。
- (注4) RD-Y102DKにはダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(28P)が同梱されています。
- (注5) オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が28Pコネクタ仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注6) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-RW910/RW710)の場合、取付キットKJ-Y15P[Ⓣ](希望小売価格3,500円、税別)も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、RD-Y102DKには配線加工せずに接続可能なステアリングリモコンケーブル(28P)が同梱されています。
- (注7) KK-Y60DE[Ⓡ]には窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)、配線コネクタ(10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)等が同梱されています。
- (注8) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4400/3100の場合、取付キットKJ-Y15P[Ⓣ](希望小売価格3,500円、税別)を使用して取付けることも可能です。
- (注9) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が28Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプターKK-Y202ST[Ⓡ](希望小売価格8,000円、税別)、またはステアリングリモコンケーブルKJ-Y102SC[Ⓣ](希望小売価格2,000円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-RZ910/RZ710)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、詳細については必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注10) メーカーオプションのバックカメラ付車の場合、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。別売の純正バックカメラ接続アダプターKK-Y301BA[Ⓡ](希望小売価格5,500円、税別)ではRCA端子で、別売の純正バックカメラコネクタ変換ケーブルRD-Y101BC(希望小売価格3,000円、税別)ではサイバーナビの2018年/2017年/2016年モデル(AVIC-CW902/CZ902等)に接続できる端子形状で、純正バックカメラの映像を出力することが可能となります。
- (注11) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル(AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W)の場合、RD-Y102DKは不要ですが、純正ステアリングリモコンを利用したい場合は、別途KJ-Y102SC[Ⓣ](希望小売価格2,000円、税別)の購入が必要となります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						TW TS-T736	ボックスタイプ		ユニットタイプ						サテライト		
			TS-V173S	TS-C1736S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040			TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
5HB	ダッシュ	①		②	②	②		×		◎ ^⑬										
	Fドア	③④	×	×	×	×	×	×												
	Rドア	③⑤	×		×	◆ ^{⑥⑦}	×													
	キット 使用	⑤⑧	■		□ ^⑦		□ ^⑦										×	×	×	
	インナー バッフル	⑤⑨	■ ^⑩		□ ^{⑦⑩}	□ ^⑦	□ ^⑦													
	Rシェルフ									◎ ^⑪	◎									

※H30/6～現在車のガソリン車の2WD車で、標準のタイヤバンク応急修理キットおよびデッキボード付車の場合は「TS-WX610A」の取付けが可能です。デッキボードが少し浮いた状態になるため推奨できません（注^⑭参照）。

① ダッシュボード左上の純正スピーカーは2.5cmサイズのツイーターです。
 ② 物理的にはTS-C1736Sに同梱のツイーターや、スピーカーに付属のツイーター用ブラケットを使用して、TS-C1730S・F1740Sに同梱のツイーターが取付可能ですが、フロントドアにウーファー部が取付不可のため適用外となります。
 ③ 純正スピーカーは16cmサイズの樹脂ブラケット一体型です。
 ④ 車両の取扱説明書にフロントドアパネル・フロントドアトリム・フロントドアスピーカー等周辺の修理・取外し・改造に対する警告があるため、フロントドアスピーカーの交換取付けは推奨しません（なお、純正スピーカーを取付けている穴位置には、カースピーカー取付キットUD-K121、TS-F1740S・F1740に付属の樹脂ブラケット、インナーバッフルUD-K611/UD-K521の取付穴位置が一致します）。
 ⑤ 純正リアスピーカー付車の場合に取付可（純正リアスピーカーなし車は未調査のため除きます）。
 ⑥ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
 ⑦ 車両側のスピーカー用配線が新型の2Pコネクターのため、車両配線との接続には配線加工が必要です（スピーカーに付属の変換コネクターは使用できません）。
 ⑧ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用可。
 ⑨ インナーバッフルUD-K611（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K521（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用可。なお、インナーバッフルは車両側のタッピングロケットを取外して付属のボルト/ナットで取付けますが、前方側の取付穴（1ヶ所）の裏側にハーネスクランプ部があるため、ナット掛けが少しやりにくくなります。
 ⑩ UD-K611使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が僅かに当たる取付けになります。
 ⑪ やや中心寄りの取付けになります。また、TS-X480Gはシェルフの凹内に入らず、後側がシェルフの凸段差にかかります。
 ⑫ 全車標準でSRSカーテンシールドエアバッグが装着されているため、サテライトスピーカーは取付不可。
 ⑬ 左側（助手席側）に取付ける際、グリルカバー裏側の爪フックがツイーターに当たってグリルカバーがはめ込めない場合は、当たる部分の切取り加工が必要です。
 ⑭ ガソリン車の2WD車で、標準のタイヤバンク応急修理キットおよびデッキボード付車の場合、デッキボード下の工具収納トレイを外すと床部の鉄板にスペアタイヤ取付用のネジ穴（M8）があり、そのネジ穴を利用して取付け自体は可能です（工具類の移設が必要です）。但し、スピーカー本体が突出してデッキボードが少し（約25mm）浮いた状態になりガタ付くため、取付けは推奨できません。なお、その他の仕様については未調査で取付可否は不明です。

〔カスタムフィットスピーカー／チェーンアップツイーターの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	Ⓞ	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☑	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スピーカー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スピーカー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サイドシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。