


クラウン (H20/2~H24/12) /クラウン ハイブリッド (H20/5~H24/12)

〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。
				純正部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税別）		
ロイヤル アスリート H20/2~H24/12 ハイブリッド H20/5~H24/12	GRS200系 GRS201系 GRS202系 GRS203系 GRS204系 GWS204系	全車種 注1	×					取付不可	

(注1) 純正ラジオは全車異形ラジオ（操作部が別体）で取付不可。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

クラウン (H20/2~H24/12) /クラウン ハイブリッド (H20/5~H24/12)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ			サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040					TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
ロイヤル・アスリート・ハイブリッド	ダッシュ	①							×												
	Fドア	②④	×	×	◇⑨⑬	×	×														
	キット使用	③④	☒	□⑨		□⑨															
	インナーバッフル	④⑥⑦	☒	☒	☒⑧	☒⑧															
	Rドア	②④	×	×	◇⑬	×															
	キット使用	③④	☒	□		□															
	インナーバッフル	④⑥⑦	☒	☒	☒	☒															
Rトレイ	⑩	×	×	×	×	×			⑪	●⑫	●⑫										

注記

※H20/2 (ハイブリッドはH20/5) ~H24/12車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です (注④参照)。
 ※H20/2 (ハイブリッドはH20/5) ~H24/12車のリアドアには、インナーバッフルUD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS」の取付けが可能です (注④参照)。

① 純正インパネサイドスピーカーは6.5cmサイズ (トヨタプレミアムサウンドシステムは5cm) で取付不可。
 ② 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが変則のスピーカーです。
 ③ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。
 ④ ロイヤルサウンドシステム (6スピーカー) 付車の場合に取付可で、クラウンスーパーライブサウンドシステム (10スピーカー) /メーカーオプションのトヨタプレミアムサウンドシステム (18スピーカー) 付車 (いずれもアンプ別体式で、マルチアンプ駆動かどうかは不明) を除く (取付可否は未調査で不明)。
 ⑤ インナーバッフルUD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K521 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用可。
 ⑥ バッフルを上方寄りに取付ける (下方寄りに取付けると、トリムが当たって取付けられない場合があります)。
 ⑦ 純正インパネサイドスピーカーを外すとフロントドアスピーカーに信号は流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正インパネサイドスピーカーを使用しない場合には、インパネサイドスピーカー用配線の4Pコネクター部をバイパスさせるなど配線の引き直し加工が必要になります (TS-C1730S・C1730・F1740S・F1740に付属のジャンパーコネクターは使用不可)。
 ⑧ 純正インパネサイドスピーカーを外すとフロントドアスピーカーに信号は流れません。従って、純正インパネサイドスピーカーを使用しない場合には、インパネサイドスピーカー用配線の4Pコネクター部をバイパスさせるなど配線の引き直し加工が必要になります (TS-C1730S・C1730・F1740S・F1740に付属のジャンパーコネクターは使用不可)。
 ⑨ 純正リアサテライトスピーカー (クラウンスーパーライブサウンドシステムまたはトヨタプレミアムサウンドシステムの場合に装備) は6.5cmサイズ (トヨタプレミアムサウンドシステムは5cm) で取付不可。
 ⑩ リアオートエアコン/電動リアサンシェード付車は不可。メーカーオプションのトヨタプレミアムサウンドシステム付車を除く。
 ⑪ リアトレイ部の鉄板に、スピーカー取付ボルト通し用の穴をあける鉄板穴あけ加工が必要。
 ⑫ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
●	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。