




## 〈本体商品の取付情報〉

| 年式          | 型式                                       | 車種                  | 取付商品のサイズ | 本体の取付方法      |  |        |            | オプション<br>※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。<br>※表示価格は希望小売価格(税別)です。 |   |
|-------------|--|---------------------|----------|--------------|--|--------|------------|---|---|
|             |  |                     |          | 純正部品手配       | 取付キット類   |        |            |   | 注意事項  |
|             |  |                     |          |              | 型番   | 主な付属品  | 希望小売価格(税別) |   |   |
| H19/6~H26/1 | ZRR70W系<br>ZRR75W系<br>ZRR70G系<br>ZRR75G系 | ワイド2D窓口付車           | [W2D]    | RD-Y101DK    |  注2 | 5,000円 | 注3,4,5,20  | フリップダウンモニター取付キット<br>(13.3V型対応) (注12)<br>●KK-Y103FDⓀ 12,000円                           |   |
|             |  |                     | [2D]     | KK-Y45D II Ⓚ |  注7 | 3,000円 | 注8,9,10    |   |  注11 |
|             |  | 異形フロントパネル一体型ラジオ付車注1 | ×        | 取付不可         |  |        |            |   |   |

(注1) メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム付車の場合、ラジオは異形フロントパネル一体型で取付不可。

(注2) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(20P)が同梱されています。

(注3) オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。

(注4) 取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ(HFC)は使用しません。

(注5) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-RW910/RW710)の場合、取付キットKJ-Y15P④(希望小売価格3,500円、税別)も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、RD-Y101DKには配線加工せずに接続可能なステアリングリモコンケーブル(20P)が同梱されています。

(注7) KK-Y45D II Ⓚには窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)、配線コネクタ(10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)等が同梱されています。

(注8) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-Y40D II Ⓚ(希望小売価格2,500円、税別)で取付けできます。

(注9) キットに同梱のパネル(L、R)をステレオ本体に取付ける際は、上段側をクラック部より切り取り、下段側のみで純正ブラケットの上に重ねて共締めして取付けます。








(注10) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4400/3100の場合、配線キットKY-10PⓀ(希望小売価格1,500円、税別)を使用して取付けることも可能です。

(注11) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。H21/4以降車で、オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプターKK-Y201STⓀ(希望小売価格8,000円、税別)、またはステアリングリモコンケーブルKJ-Y101SC④(希望小売価格2,000円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-RZ910/RZ710)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、詳細については必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。


(注12) ツインムーンルーフ付車は除きます。

(注20) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル(AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W)の場合、RD-Y101DKは不要です。

## 〔取付キット類の主な付属品の記号〕

|   |                                   |   |                                    |
|---|-----------------------------------|---|------------------------------------|
|  | ダイレクト接続コネクタ                       |  | アンテナ変換コネクタ(HFC)                    |
|  | 配線コネクタ<br>(3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー) |  | アンテナ変換コネクタ(GT)                     |
|  | 配線コネクタ<br>(3電源、フロントスピーカー)         |  | アンテナ変換コネクタ(CE)                     |
| [P]   | 専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル           |  | ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ |

## 〔オプションの記号〕

|   |   |
|---|---|
|  | オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 |
|---|---|

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

## 〈スピーカー商品の取付情報〉

| タイプ | 取付場所     | 注記<br>A | カスタムフィット |                    |                    |                                       |                    |  | 注記<br>B | ボックスタイプ |  |          |         |           |           | ユニットタイプ   |           |  | サテライト |             |            |           |  |  |         |                |           |
|-----|----------|---------|----------|--------------------|--------------------|---------------------------------------|--------------------|--|---------|---------|--|----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|-------|-------------|------------|-----------|--|--|---------|----------------|-----------|
|     |          |         | TS-V173S | TS-C1730S<br>C1730 | TS-F1740S<br>F1740 | TS-C1630S<br>C1630<br>F1640S<br>F1640 | TS-F1040S<br>F1040 |  |         |         |  | TS-X480G | TS-X180 | TS-A6970F | TS-A1670F | TS-A1370F | TS-G1010F |  |       | TS-STH1100S | TS-STH700S | TS-STX510 |  |  |         |                |           |
| ワゴン | Fドア      | ①⑦      | ×        | ×                  | ◇⑬                 | ×                                     | ×                  |  |         |         |  |          |         |           |           |           |           |  |       |             |            |           |  |  |         |                |           |
|     | キット使用    | ②⑦      | ■        | □                  |                    | □                                     |                    |  |         |         |  |          |         |           |           |           |           |  |       |             |            |           |  |  | △<br>⑩⑪ | ○ <sup>⑥</sup> | (×)<br>⑨⑩ |
|     | インナーパッフル | ④⑦      | ■        | ■                  | ■                  | ■                                     |                    |  |         |         |  |          |         |           |           |           |           |  |       |             |            |           |  |  |         |                |           |
|     | Rサイド     | ⑧       | ×        | ×                  | ×                  | ×                                     |                    |  |         |         |  |          |         |           |           |           |           |  |       |             |            |           |  |  |         |                |           |

※H19/6~H26/1車のフロントドアには、インナーパッフルUD-K611（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS / TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です（注⑦、⑭参照）。

① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型でリベット止めされており、取付穴ピッチが変則で大きいスピーカーです。

② カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。

④ インナーパッフルUD-K611（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K521（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用で可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。

⑥ リアビラー部トリムに取付可で、2列シート車/3列シート車共に○で取付可。

⑦ メーカーオプションのパノラミックライブサウンドシステム付車は、アンプ別体で純正スピーカーのインピーダンスが2Ωのため取付不可。

⑧ サードシート側面の純正スピーカーはネジ穴ピッチが変則で取付不可（純正ブラケット自体の穴スペース・奥行有効寸法も不足で、16/17cmカスタムスピーカー共にスペース不可で、スピーカー取付キットも純正ブラケットの形状より使用不可）。

⑨ 3列シート車は3列目シートのヘッドレストに当たり取付不可で、シートリクライニング時には頭部にも当たりヘッドクリアランスも不可で、サードシート未使用時に限り取付可能（取付け自体はリアビラー部トリムの前方寄りに可）。

⑩ 2列シート仕様車は○で取付可（取付けはリアビラー部トリムの前方寄りに取付ける……後方寄りにはトリムの取付強度が弱いため不可）。

⑪ リアビラー部トリムの前方寄りに取付可で、3列シート車の場合は、サードシート乗員が上体を傾けて頭を外側に倒すとスピーカー本体に当たるため△で取付可。なお、Cビラー部はブラケットが取付けられないため取付不可。

⑬ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。

⑭ TS-Z172PRSはトリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が僅かに当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる場合は、当たる部分の切取加工が必要です。

## 〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

|   |                                  |    |  |
|---|----------------------------------|----|--|
| ◎ | 取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）            | ⊕  | 取付可（別売の配線コードでの配線が必要）                     |
| ◇ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）           | ■  | 取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| □ | 取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）           | ■  | 取付可（別売の「インナーパッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）   |
| 回 | 取付可（別売の「インナーパッフル」使用）             | ×  | 取付不可                                     |
| ○ | 取付可（配線加工が必要）                     | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明                        |
| ◆ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要） |    |  |

## 〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

|   |                   |    |                            |
|---|-------------------|----|----------------------------|
| ◎ | 取付可               | ▲  | 取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要） |
| ● | 取付可（鉄板加工が必要）      | ×  | 取付不可                       |
| △ | 取付可（別売の「スパーサー」使用） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明          |

## 〔サテライトスピーカーの記号〕

|   |                |     |                        |
|---|----------------|-----|------------------------|
| ○ | 取付可            | (×) | 取付不可（サードシート未使用時に限り取付可） |
|   |                | ×   | 取付不可                   |
| △ | 条件付きで取付可（注記参照） | 空欄  | 非適合、または未調査で取付可否不明      |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。