















〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。		
				純正部品手配	取付キット類				注意事項	
					型番	主な付属品	希望小売価格(税別)			
H26/11～現在	ZVW41系 ZVW40系	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス) 注1	9型	必要注4	RD-Y101DK	 注5	5,000円	注6,7	バックカメラ接続用配線キット(注14) ●KK-Y203BC(注14) 5,500円	
			8型		KLS-Y806D(注8)	 注8	20,000円	注6,8		
			W2D		RD-Y101DK	 注5	5,000円	注6,7,9 18		
			2D		KK-Y45D II(注10)	 注10	3,000円	注11,12		 注13
			9型		RD-Y101DK	 注5	5,000円	注6,7		
			X		取付不可					

- (注1) 全車標準はオーディオレス(ワイド2D窓口で純正ブラケット付)です。
- (注2) H29/11に追加設定されたディーラーオプションのT-Connectナビ 9インチモデル付車は、窓口が大きい専用クラスターを使用しているため、標準モデルとワイドモデル、8V型モデルの商品は取付不可。なお、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります(その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車の項を参照してください)。
- (注3) H26/11～H29/11年にディーラーオプションのT-Connectナビ 8インチモデル付車は、窓口が大きい専用クラスターを使用しているため、標準モデルとワイドモデルの商品は取付不可(8V型モデルと9V型モデルの商品は未調査です)。なお、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります(その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車の項を参照してください)。
- (注4) ディーラーオプションの9インチモデル専用「フィッティングキット」(08606-47010)の手配が必要です。なお、純正9インチモデル取付手順同様の車両側の一部加工が必要です。
- (注5) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(20P)が同梱されています。
- (注6) オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注7) 取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ(HFC)は使用しません。
- (注8) KLS-Y806D(注8)は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(ブラック/ラメ入り)、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)、ステアリングリモコンケーブル(20P)、ネジ類等が同梱されています。なお、取付けの際には車両側の一部加工が必要となります(詳細は取付キットの取付説明書をご参照ください)。
- (注9) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-RW910/RW710)の場合、取付キットKJ-Y15P(注9)(希望小売価格3,500円、税別)も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、RD-Y101DKには配線加工せずに接続可能なステアリングリモコンケーブル(20P)が同梱されています。
- (注10) KK-Y45D II(注10)には窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)、配線コネクタ(10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)等が同梱されています。
- (注11) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-Y40D II(注11)(希望小売価格2,500円、税別)で取付けできます。
- (注12) ワイド2D窓口専用パネルを同梱しているFH-4400/3100の場合、配線キットKY-10P(注12)(希望小売価格1,500円、税別)を使用して取付けることも可能です。
- (注13) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプターKK-Y201ST(注13)(希望小売価格8,000円、税別)、またはステアリングリモコンケーブルKJ-Y101SC(注13)(希望小売価格2,000円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-RZ910/RZ710)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、詳細については必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注14) 別売のバックカメラユニットND-BC8 IIを、車両内配線を利用して接続できる変換コネクタ等が同梱されています。
- (注18) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル(AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W)の場合、RD-Y101DKは不要です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

<スピーカー商品の取付情報>

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ			ユニットタイプ					サテライト										
			TS-V173S	TS-C1736S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040	TS-X480G	TS-X180		TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510												
5HB	ダッシュ (純正SP部)	①		◎⑥						×																				
	TWキット 使用	⑦			□⑧	□⑧	□⑧																							
	Fドア	②	×	×	×	×	×	×																						
	キット 使用	③④	✖	□⑥	□⑧	□⑧																								
	インナー バッフル	③⑨	✖	□⑥	□⑧	□⑧	□⑧																							
	Rドア	③⑪	×		×	◇⑫⑬	×																							
	キット 使用	③⑭	✖		□⑮		□⑮																							
インナー バッフル	③⑮	✖		□⑮	□⑮	□⑮																								

※H26/11～現在車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K618 (希望小売価格13,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS / TS-Z132PRS (スペーサー使用)」の取付けが可能です。

※H26/11～現在車のリアドアには、インナーバッフルUD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS / TS-Z132PRS (スペーサー使用)」の取付けが可能です。

※H26/11～現在車のスペアタイヤ (メーカーオプション) 取付部には「TS-WX610A」の取付けが可能です (注⑳～㉔参照)。但し、5人乗りによりメーカーオプションのアクセサリコンセント付車の場合は取付不可。

① ダッシュボード上左右の純正スピーカーは5.5cmのスクーカーです。

② 純正スピーカーは6×9タイプでリベット止めされています。

③ 純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。

④ カースピーカー取付キットUD-K119 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用可。

⑤ TS-C1736Sに同梱のトゥイーターは、ダッシュボード上の純正スピーカーケースベースに取付けが可能です (また、このスペースにはチューンアップトゥイーター TS-T736も取付可能です)。但し、ダッシュボードの純正グリルを取外すにはAピラートリムを取外す必要がありますが、Aピラートリムはエアバッグ作動時の飛散防止のため特殊なクリップを使用して装着されています。そのため、トゥイーター装着後にはAピラートリムを元通りに戻すことが必要となります。この際、取外し、取付けには専門知識が必要ですので、カーディーラーなどでの作業が必要となります。

⑥ TS-C1730S・F1740S・C1630S・F1640Sに同梱のトゥイーターは、別売のトゥイーター取付キットUD-K211 (希望小売価格2,500円、税別、2個1組) を使用して、ダッシュボード上の純正スピーカーケースベースに取付けが可能です。

⑦ 純正ダッシュスピーカーを外すとフロントドアスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合、TS-C1730S・C1730S・F1740S・F1740では付属のジャンパーコネクターをダッシュスピーカー用配線の4Pコネクター部に接続する必要があり、またその他の場合はダッシュスピーカー用配線の4Pコネクター部の配線加工が必要となります。但し、ダッシュボードの純正グリルを取外すにはAピラートリムを取外す必要がありますが、Aピラートリムはエアバッグ作動時の飛散防止のため特殊なクリップを使用して装着されています。そのため、トゥイーター装着後にはAピラートリムを元通りに戻すことが必要となります。この際、取外し、取付けには専門知識が必要ですので、カーディーラーなどでの作業が必要となります。

⑧ インナーバッフルUD-K618 (希望小売価格13,000円、税別、2個1組) / UD-K528 (希望小売価格5,500円、税別、2個1組) 使用可。なお、バッフルを取付ける際は、UD-K618は“carrozzeria”のロゴが前方になるように取付け、UD-K528は“carrozzeria”のロゴが右側では下方、左側では上方になるように取付けます。

⑨ 5人乗りの場合のみ取付可 (7人乗りはヘッドレストに当たり、ヘッドクリアランスもとれず、エアバッグの作動範囲にも入るため取付不可)。

⑩ 純正スピーカーはリベット止めされており、ネジ穴ピッチが変則のスピーカーです。

⑪ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

⑫ スピーカーは端子を後方向にして取付け、スピーカーに接続したコードをブラケットの後方側のコード通り溝より出して車両配線と接続します (端子が前方では配線が届きません)。

⑬ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。

⑭ インナーバッフルUD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K521 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用可。

⑮ 車両側のスピーカー用配線を使用する場合は、スピーカーの端子を後方向にして取付け、スピーカーに接続したコードをブラケット (またはバッフル) の後方側のコード通り溝より出して車両配線と接続します (端子が前方では配線が届きません)。

⑯ 5人乗りの場合のみ取付可 (7人乗りはサードシート乗車時にヘッドクリアランスがとれず、エアバッグの作動範囲にも入るため取付不可)。

⑰ リアピラー部トリムの後方寄りに取付けます。但し、ブラケットがトリム裏側のリブに当たって完全に入らないため、リブの切取加工が必要です。また、スピーカー本体の後部がバックドアにギリギリになるため、取付位置・角度を調整して当たらないように取付けます。

⑱ 5人乗りの場合のみ取付可 (7人乗りはサードシート乗車時にヘッドクリアランスがとれず、スピーカーを後向き以外の方向で取付けるとエアバッグの作動範囲にも入るため取付不可……後方寄りのシートベルト取付部の上方位置に、スピーカーがバックドアに当たらないように注意して後向きに取付けた場合はエアバッグの作動範囲に入らないため、サードシート未使用時に限り取付可能となります)。

⑲ 5人乗りの場合はリアピラー部トリムの後方寄りに取付可。ブラケット中心部の切欠けが、トリム裏側のクリップ取付部の前側のリブに入る位置に取付けます。

⑳ 5人乗りでスペアタイヤなし車の場合に使用する付属品:①、④、⑤、⑪、⑬、⑭～㉓。なお、工具収納トレイ、およびデッキアンダートレイ (大型) の取外しが必要です。

㉑ 5人乗りでスペアタイヤ付車の場合に使用する付属品:①、③、④、⑤×3、⑥、⑪、⑬、⑭、⑮、⑰～㉓。なお、工具収納トレイの取外しが必要です。

㉒ 7人乗りでスペアタイヤなし車の場合に使用する付属品:①、④、⑤、⑪、⑬、⑭～㉓。但し、取付ボルトを先に車両側に取付けるとスピーカー本体が挿入不可のため、スピーカー本体を先に設置してから取付ボルトを取付ける必要があります。作業は多少やりにくくなります。なお、工具収納トレイ、およびデッキアンダートレイ (大型) の取外しが必要です。

㉓ 7人乗りでスペアタイヤ付車の場合に使用する付属品:①、③、④、⑤×3、⑥、⑪、⑬、⑭、⑮、⑰～㉓。但し、取付ボルトを先に車両側に取付けるとスピーカー本体が挿入不可のため、スピーカー本体を先に設置してから取付ボルトを取付ける必要があります。作業は多少やりにくくなります。なお、工具収納トレイの取外しが必要です。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊗	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。