




〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。	
				純正部品手配	取付キット類				注意事項
					型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		
H21/9~H25/9	CBA-GRJ151W CBA-GRJ150W CBA-TRJ150W	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス)	W2D	RD-Y101DK	 注2	5,000円	注3,4,5,12		
			2D	KK-Y45D II (K)	 注6	3,000円	注5,7,8		
			M.OPのHDDナビ付車 注1					未調査	

- (注1) メーカーオプションのHDDナビゲーションシステム&プラド・スーパーライブサウンドシステム付車については未調査です……クラスターが専用タイプで窓口が異形のため物理的に取付不可と思われます(システム的にも14スピーカー付でアンプ別体であり、カラーバックガイドモニター・他の機能が使用不可となります)。
 (注2) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(20P)が同梱されています。
 (注3) 取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(20P)は使用しません。また、取付キットRD-Y102DK(希望小売価格5,000円、税別)に同梱のダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)も同様に使用が可能です。
 (注4) 電源ケーブルを同梱しているモデル(AVIC-RW910/RW710)の場合、取付キットKJ-Y15P(希望小売価格3,500円、税別)が使用可能です。なお、取付キットに同梱のアンテナ変換コネクタ(HFC)は使用しません。
 (注5) オーディオレス(純正ラジオなし車)の場合も純正ブラケット付で取付可。
 (注6) KK-Y45D II (K)には窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)、配線コネクタ(10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)等が同梱されています。
 (注7) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-Y40D II (K)(希望小売価格2,500円、税別)で取付けできます。また、KK-Y50FP (K)(希望小売価格3,000円、税別)も使用可能で、KK-Y50FP (K)を使用すると窓口上下の隙間も塞ぐことができます。
 (注8) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4400/3100の場合、配線キットKY-10P (K)(希望小売価格1,500円、税別)を使用して取付けることも可能です。
 (注12) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル(AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W)の場合、RD-Y101DKは不要です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト		
			TS-V173S	TS-C1736S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040				TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
5ドア ワゴン	ダッシュ (純正TW部)	①②		□⑬	⑮	⑮	⑮	×													
	Fドア	③	×	×	×	×	×	×													
	キット 使用	②④	☒⑤	□⑤	□⑤⑥	□⑤⑥															
	インナー バッフル	②⑦	☒	☒	☒⑧	☒⑧	☒⑧													○ ⑨⑬ リアビ ラ部 トリム	
	Rドア	②⑩	×		×	◇⑪	×													○ ⑨⑬ リアビ ラ部 トリム	
	キット 使用	②⑫	☒		□		□														
	インナー バッフル	②⑬	☒		☒	☒	☒													○ ⑨⑬ リアビ ラ部 トリム	

※H21/9~H25/9車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K618 (希望小売価格13,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS / TS-Z132PRS (スぺーサー使用)」の取付けが可能です (注②参照)。
 ※H21/9~H25/9車のリアドアには、インナーバッフルUD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS / TS-Z132PRS (スぺーサー使用)」の取付けが可能です (注②、⑬参照)。

① 標準の6スピーカー付車の場合、ダッシュボード上左右の純正スピーカーは、2.5cmサイズのツイーターです。
 ② メーカーオプションのブラド・スーパーライブサウンドシステム付車 (アンブ別体式で14スピーカー付) を除きます (未調査で取付可否は不明です)。
 ③ 純正スピーカーは6×9タイプで、取付ネジ穴ピッチが変則の樹脂ブラケット一体型です。
 ④ カースピーカー取付キットUD-K119 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用可。
 ⑤ 17cmカスタムスピーカーは取付キットに付属のスぺーサー使用で取付可。
 ⑥ 純正ダッシュツイーターを外すとフロントドアスピーカー部に信号は流れません。従って、純正ツイーターを使用しない場合は、ツイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があります。
 ⑦ インナーバッフルUD-K618 (希望小売価格13,000円、税別、2個1組) / UD-K528 (希望小売価格5,500円、税別、2個1組) 使用可。なお、バッフルを取付ける際は、UD-K618は“carrozzeria”のロゴが前方になるように取付け、UD-K528は“carrozzeria”のロゴが右側では下方、左側では上方になるように取付けます。
 ⑧ 純正ダッシュツイーターを外すとフロントドアスピーカー部に信号は流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正ツイーターを使用しない場合は、TS-C1730S・C1730・F1740S・F1740はツイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があり、その他のスピーカーではツイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要です。
 ⑨ 2列シート車 (5人乗り) の場合のみ取付可。
 ⑩ 純正スピーカーは16cmサイズで、取付ネジ穴ピッチが変則の樹脂ブラケット一体型です。
 ⑪ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
 ⑫ カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。
 ⑬ インナーバッフルUD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K521 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用可。
 ⑭ 3列シート車 (7人乗り) は取付け自体は可能ですが、カーテンシールドエアバッグ (全車標準) の作動範囲になるため取付不可 (3列目シート乗車時は乗員の頭部にも当たり、ヘッドクリアランスも不可)。
 ⑮ 別売のツイーター取付キットUD-K211は、取付用ホルダーのネジ穴ピッチが車両側のネジ穴に届かないため使用不可。
 ⑯ TS-C1736Sのツイーターを装着するには、KJ-Y86JT① (希望小売価格3,800円、税別) に同梱のブラケットの使用が必要です (なお、同梱のアンブジャンパーコネクターは使用しません) ……取付けにあたっては、KJ-Y86JT①のツイーター用ブラケットを取付説明書の3ページにある図とは裏表を逆にして使用します。また、純正ツイーター部に設置する際は、ツイーターに組付けたブラケットが手前側 (座席側) となり、ブラケットに開いている三角マークの先端が各ドア側 (車室外方向) となる向きで取付けます。
 ⑰ TS-Z172PRSはトリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が僅かに当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる場合は、当たる部分の切取加工が必要です。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スぺーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。