











〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。
				純正部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税別）		
H25/12～現在	KDH201V系,KDH201K系 KDH211K系,KDH221K系 KDH206V系,KDH206K系 TRH200V系,TRH200K系 TRH211K系,TRH221K系 TRH216K系,TRH226K系 GDH201V系,GDH201K系 GDH211K系,GDH221K系 GDH206V系,GDH206K系 GDH226K系	全車種	[W2D]	RD-Y101DK	 注5	5,000円	注3,4,6,22	フリップダウンモニター取付キット（注11） ●KK-Y105FDLⓇ 14,000円 ●KK-Y105FDMⓇ 14,000円	
			[2D]	KK-Y55DEⓇ	 注7	4,000円	注4,8,9		 注10

- (注3) オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。但し、標準またはメーカーオプションのCD・AM/FM（USB/AUX端子付）付車は除きます（オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ以外の場合があるためです）。
- (注4) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してHFC→JASOに変換されている車両にアンテナを接続する場合は、車両側に接続されている「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」をそのまま使用して接続します（この場合、キットまたは商品に同梱のアンテナ変換コネクタは使用しません）。
- (注5) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ（10P/6P/5P）、アンテナ変換コネクタ（HFC）、ステアリングリモコンケーブル（20P）が同梱されています。
- (注6) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-RW910/RW710）の場合、取付キット KJ-Y15PⓇ（希望小売価格3,500円、税別）も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、RD-Y101DKには配線加工せずに接続可能なステアリングリモコンケーブル（20P）が同梱されています。
- (注7) KK-Y55DEⓇには窓口左右の隙間を埋めるパネル（L、R）、配線コネクタ（10P/6P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（5P）、アンテナ変換コネクタ（HFC）等が同梱されています。
- (注8) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、ラジオアンテナの接続に純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してHFC→JASOに変換されている車両の場合は、取付キット KK-Y40DⅡⓇ/KK-Y45DⅡⓇでも取付可能です。
- (注9) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4400/3100の場合、取付キット KJ-Y15PⓇ（希望小売価格3,500円、税別）を使用して取付けることも可能です。なお、上記（注8）に該当する車両では、配線キット KY-10PⓇ（希望小売価格1,500円、税別）を使用して取付けることも可能です。
- (注10) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-Y201STⓇ（希望小売価格8,000円、税別）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-Y101SCⓇ（希望小売価格2,000円、税別）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-RZ910/RZ710）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。取付ける商品によって使用する別売オプションや使用可否が異なりますので、詳細については必ず取扱・取付説明書や「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。但し、標準またはメーカーオプションのCD・AM/FM（USB/AUX端子付）付車は除きます（オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が20Pコネクタ以外の場合があるためです）。
- (注11) リアクーラー非装備車、ハイルーフ車は除きます。
- (注22) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル（AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W）の場合、RD-Y101DKは不要です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（CE）
[P]	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ			サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730 F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
バン	フロント	⑳	×	×	×	×															
	インナーパツフル	㉔	㊦	㊦	㊦																
	成型トリム	㉑																			
	ボードトリム	㉒											◎	◎							

注記
 ㉑ 成型トリム車（スーパーGL）の場合のスピーカーの取付可否は、未調査で不明です。
 ㉒ TS-V173S・C1730S・C1730・C1630S・C1630を取付ける場合は、グリル部裏側の円形リブにスピーカーフレームが当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる場合は、当たる部分のリブの切取加工が必要です。
 ㉓ 純正スピーカーはリベット止めで、ネジ止めできず、ネジ穴ピッチも変則で大きいため取付不可（インナーパツフル使用で取付可となります）。
 ㉔ ボードトリム車（DX系の全車）の場合は、荷室側面に純正スピーカーの設定はありません。
 ㉕ ボードトリム表面からの汎用取付けで可。
 ㉖ インナーパツフルUD-K5211（希望小売価格5,000円、税別、2個1組）使用で可。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊙	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	㊦	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	㊦	取付可（別売の「インナーパツフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーパツフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スパーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。