

フォルクスワーゲン パサート ヴァリアント (H18/4~H23/5)

〈本体商品の取付情報〉

| 年式 | 型式 | 車種 | 取付商品のサイズ | 本体の取付方法 | | | | オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。 |
|-----------------------|----------------------|----------|----------|-----------------|------------|---------|--------------------------------|---|
| | | | | 取付キット類 | | | 注意事項 | |
| | | | | 純正部品手配 | 型番 | 主な付属品 | | |
| ヴァリアント H18/4~H23/5 | 3CA系 3CB系 3CC系 | 全車種 | 8型 | KLS-VW801D | P 注2 | 22,000円 | 注3,4,5 6,7,8 | |
| | | | W2D | KK-VW202WG + | P 注9 | + | 注3,4,5 6,7,8 11,12 13 | |
| | | | | | HFC 注10 | | | 5,000円 |
| 2D | KK-VW202DE II | P 注16 | 18,000円 | 注3,4,5 6,7,8 | | | | |

- (注2) KLS-VW801Dは8V型カーナビゲーションを取付けるための取付キットです。専用パネル(ブラック)、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ(16P)、FAKRA規格のアンテナ変換コード、アクセサリ電源用コード、イルミネーション電源用コード、ネジ類等が同梱されています。
- (注3) KLS-VW801D/KK-VW202WG/KK-VW202DE IIに同梱のアクセサリ電源用コードの接続は、車両によっては取付説明書で指示している車両配線(ヒューズボックスのNo.39)がアクセサリ電源ではない場合がありますので、接続する前に必ず車両で確認をしてください。なお、アクセサリ電源ではない場合は、シガーライター用配線(イグニッションキーONで⊕B)から取ることをお奨めします。但し、シガーライター用配線は、年式によってはイグニッションキーONで⊕Bの配線ではない場合がありますので、事前に確認をする必要があります……(シガーライター用配線はシフトレバー部のインジケータパネルを外した後、シフトカバー・灰皿・取付ネジ2本を順に取り外し、灰皿/シガーライターAss'yを外すと裏側に接続されています。なお、シガーライター用配線は3Pコネクタで、真中の黒/茶リードがイグニッションキーONで⊕Bの配線になっています)。
- (注4) 純正オプションのCDオートチェンジャー付車は、チェンジャーの使用ができなくなります。また、バックカメラ付車はバックカメラが使用できなくなります。
- (注5) 純正オーディオに連動する機能(パーキングディスタンスコントロール、オプティカルパーキングシステムなど)は使用不可になります。
- (注6) ステアリングオーディオコントロールスイッチ付車は、車両のステアリングオーディオコントロールスイッチが使用できなくなります。
- (注7) メーカーオプションのマルチメディアステーション付車(H18/4~H20/5車)は取付不可。また、H20/5以降車にメーカーオプションまたは標準装備のHDDナビゲーションシステムRNS 510付車は、純正ナビゲーションに連動する機能(マルチファンクションインジケータのナビゲーション運動表示、バックカメラ等)が使用できなくなるため、交換は推奨しません(物理的にはKLS-VW801D/KK-VW202WG/KK-VW202DE IIが使用可能です)。
- (注8) 純正オプションのクラリオン社製AVナビゲーション付車は取付不可。
- (注9) KK-VW202WGにはパネル(ワイド2D窓口)、ブラケット、配線コネクタ(16P→10P/6P)、FAKRA規格のアンテナ変換コード、アクセサリ電源用コード、イルミネーション電源用コード等が同梱されています。なお、同梱の配線コネクタは、ステレオ側がトヨタ車用10P/6P(メス)となっています。
- (注10) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(20P)が同梱されています。
- (注11) RD-Y101DKに同梱のアンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(20P)は使用しません。また、取付キットRD-Y102DK(希望小売価格5,000円、税別)に同梱のダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)も同様に使用が可能です。
- (注12) 電源ケーブル類を同梱しているモデル(AVIC-RW910/RW710)の場合でも、RD-Y101DKが必要です。
- (注13) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル(AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W)の場合、RD-Y101DKは不要です。
- (注16) KK-VW202DE IIにはパネル(2D窓口)、ブラケット、配線コネクタ(16P)、FAKRA規格のアンテナ変換コード、アクセサリ電源用コード、イルミネーション電源用コード等が同梱されています。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

| | | | |
|--|-------------------------------------|-----|------------------------------------|
| | ダイレクト接続コネクタ | P | 専用パネル、または窓口左右や窓口周囲の隙間を埋めるパネル |
| | 配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー) | HFC | アンテナ変換コネクタ(HFC) |
| | 電源用アンブロック (接続方法は取付キット内の取付説明書に掲載) | メス | ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

| タイプ | 取付場所 | 注記 A | カスタムフィット | | | | | | | 注記 B | ボックスタイプ | | | | | ユニットタイプ | | | | | サテライト | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----------|---------|----------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----|--|---------|---------|----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|--|------------|-----------|-----------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------------|----------------|----------------|
| | | | TS-V173S | TS-C1730S C1730 | TS-F1740S F1740 | TS-C1630S C1630 | TS-F1640S F1640 | | | | | TS-X480G | TS-X180 | TS-A6970F | TS-A1670F | TS-A1370F | TS-G1010F | | | TS-STH1100 | TS-STH700 | TS-STX510 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ヴァリアント | Fドア | ⑦ | × | × | × | × | × | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Rドア | ⑧ | ⊙⑨ | ⊙⑨ | ⊙⑨ | ⊙⑨ | ⊙⑨ | ⊙⑨ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | × ^⑭ | × ^⑮ | × ^⑯ |
| | インナーバッフル | ⑥⑧ | Ⓜ ^⑩ | Ⓜ ^⑩ | Ⓜ ^⑩ | Ⓜ ^⑩ | Ⓜ ^⑫ | Ⓜ | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

※ヴァリアントのH18/4~H23/5車のリアドアには、インナーバッフルUD-K616（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です（注⑯参照）。

⑥ インナーバッフルUD-K616（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K526（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用可。

⑦ 純正スピーカーは18cmサイズの樹脂ブラケット一体型で、リベット（8ヶ所）止めで異形サイズのため取付不可。

⑧ 純正スピーカーを外す場合は、リベット止め（4ヶ所）を外す必要があります。

⑨ 純正スピーカーはリベット4点止めで、純正スピーカーを外すとリベット用の穴がφ5.4のためタッピングネジは使用できません。従って、スピードナットや取付金具など別途用意して工夫をして鉄板側に取付け、タッピングネジでスピーカーを取付ける必要があります。また、16cmカスタムスピーカーは取付ネジ位置が端寄りになるため、平座金を使用して取付ける必要があります。

⑩ 17cmカスタムスピーカーはトリム側のリング（樹脂とゴムの一体成型品）にスピーカー表面の四方向の角が当たるため、リングの円形リブ部のみを、スピーカーが当たる四方向のみに切込みを入れて切取ります（切取ってもスピーカー取付ネジの頭がリングのゴム部に少し当たりますが、そのまま取付けは可）。

⑪ リアビラー部のトリムに取付けは可能ですが、トリムの取付強度が弱いため取付不可。

⑫ TS-C1630S・C1630は、トリム側のリング（樹脂とゴムの一体成型品）のゴム部に、スピーカー取付ネジの頭が少し当たるが取付けは可。

⑬ リアビラー部はトリムの取付強度が弱いため取付不可。また、Cビラー部はエアバッグの作動範囲になるため取付不可。

⑭ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------------------------|----|--|
| ⊙ | 取付可（スピーカーに付属のコネクター使用） | ⊕ | 取付可（別売の配線コードでの配線が必要） |
| ◇ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用） | ☒ | 取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| □ | 取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用） | Ⓜ | 取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| Ⓜ | 取付可（別売の「インナーバッフル」使用） | × | 取付不可 |
| ⊙ | 取付可（配線加工が必要） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |
| ◆ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要） | | |

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|-------------------|----|----------------------------|
| ⊙ | 取付可 | ▲ | 取付可（別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要） |
| ● | 取付可（鉄板加工が必要） | × | 取付不可 |
| △ | 取付可（別売の「スぺーサー」使用） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

〔サテライトスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------|-----|------------------------|
| ○ | 取付可 | (×) | 取付不可（サードシート未使用時に限り取付可） |
| | | × | 取付不可 |
| △ | 条件付きで取付可（注記参照） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。