


〈本体商品の取付情報〉









年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。
				純正部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格(税別)		
H16/7~H21/8	CBA-BE1 ABA-BE2 DBA-BE3 ABA-BE4 DBA-BE8	異形ラジオ付車 注1	×	取付不可					
		2D窓口付車 (オーディオレス) 注2	②D	KJ-H32D II ①	 P 注3	5,000円			

(注1) H16/7~H18/11のメーカー標準装備のラジオ (AM/FM付CDプレーヤー) 付車、およびH18/11以降のメーカーオプションのAM/FM付CDプレーヤー付車、H16/7~H21/8車のメーカーオプションのHDDナビゲーションシステム付車の場合は、クラスター一体型の異形ラジオで取付不可 (2D窓口クラスターのディーラーオプション設定はありません)。


(注2) 2D窓口付車はオーディオレスの場合で、H16/7~H18/11はメーカーオプション設定で、H18/11以降はオーディオレスが標準装備となっています。

(注3) KJ-H32D II ①には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクタ (20P)、ネジ類等が同梱されています。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ					サテライト									
			TS- V173S	TS- C1730S C1730	TS- F1740S F1740	TS- C1630S C1630	TS- F1640S F1640							TS- X480G	TS- X180	TS- A6970F	TS- A1670F	TS- A1370F	TS- G1010F		TS- STH1100	TS- STH700	TS- STX510						
ワゴン	フロントドア		X	X	X	◎③	◎③																						
	キット使用	④	☒①	□①	□①	□⑤	□⑤																						
	インナーバッフル	⑩	☒②	回②	回②	回	回																						
	荷室側面	⑦	X	X	◇⑫⑭	◎⑧	◎⑧																						
	キット使用	⑦⑨	☒	□	□																								
	キット使用	⑦⑬⑭	☒⑥	□⑥																									

※H16/7~H21/8車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K614（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です（注15参照）。
 ※H16/7~H21/8車のスペアタイヤ部には「TS-WX610A」の取付けが可能です。なお、取付方法は取付説明書に記載されている「取付方法A」に準じます（注16参照）。

- 注記
- 純正スピーカーがディーラーオプションの純正スピーカー取付アタッチメントを使用して取付けられている車種の場合は、純正取付アタッチメントを取外して取付ける。
 - 17cmカスタムスピーカーは、スピーカーフレームの四方向（取付ネジ穴の位置）がグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの当たる部分（幅約20mm、深さ約5mm）4ヶ所を切取る必要があります（加工時、円形リブ上のクッション材は切取らないようにします）。
 - ディーラーオプションの純正取付アタッチメント（樹脂ブラケット）を使用している車種の場合に可で、純正取付アタッチメントに端子を下方向にして取付けます。
 - カースピーカー取付キットUD-K112（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用可。端子を下方向にして取付けます。
 - 純正クイックマウントタイプのスピーカー付車の場合は、スピーカー取付キット使用可。
 - TS-V173S・C1730Sが取付可（TS-C1730はツイーター部がグリルに干渉するため取付不可）。但し、スピーカーのエッジロール部と車両側のグリル裏面のクリアランスが小さいため、動作時に当たらないことを確認する必要があります（車両によって当たる場合は、別売のカースピーカー取付キットUD-K115を使用してください）。
 - 純正スピーカーを外すには、サイドトリムの取外しが必要で作業に多少時間を要します。
 - 取付ネジ穴位置が端寄りになるため、平座金を使用して取付ける。
 - カースピーカー取付キットUD-K115（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用可。但し、付属ブラケットは刻印「TOP」を後方斜め下方向にし、後方斜め上部の鉄板の凸斜面にかかる部分を切取って取付ける必要があります。
 - インナーバッフルUD-K614（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K524（希望小売価格4,000円、税別、2個1組）使用可。なお、バッフルは車両側取付用角穴（3ヶ所）の中心位置で固定し、端子を下方向にして取付けます。
 - リアピラー部トリムの後方寄りに取付け自体は可であるが、スピーカー本体の前面がヘッドレストに接触し、後部リアハッチのガラスに非常に近くなるため取付不可。また、Cピラー部はトリムとルーフに段差があるためブラケットが取付けられず取付不可、リアクォーターウィンドーの上位置はトリムが水平に近いため取付不可。
 - TS-F1740Sのみが取付可（TS-F1740はツイーター部がグリルに干渉するため取付不可）で、スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。但し、ブラケットは後方斜め上部の鉄板の凸斜面にかかる部分を切取って取付ける必要があります。また、スピーカーのエッジロール部と車両側のグリル裏面のクリアランスが小さいため、動作時に当たらないことを確認する必要があります（車両によって当たる場合は、別売のカースピーカー取付キットUD-K115を使用してください）。
 - カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用可。但し、ブラケットは後方斜め上部の鉄板の凸斜面にかかる部分を切取って取付ける必要があります。
 - ブラケットは取付穴の穴あけ加工（3ヶ所）が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工も必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。
 - トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。
 - 取付けに使用する付属品：①,③,④,⑤×3,⑥,⑩,⑬,⑭,⑮,⑰~⑳。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	X	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	X	取付不可
△	取付可（別売の「スぺーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		X	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。