









〈本体商品の取付情報〉

| 年 式 | 型 式 | 車 種 | 取付商品のサイズ | 本体の取付方法 | | | | 注 意 事 項 | オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等をご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。 |
|--------------|--------|-----|----------|---------|----------|---|------------|---------|---|
| | | | | 純正部品手配 | 取付キット類 | | | | |
| | | | | | 型 番 | 主な付属品 | 希望小売価格(税別) | | |
| H23/10~H28/1 | BVM20系 | 全車種 | [2D] | | KJ-N20P① |  注1 | 3,000円 | 注2 | |


(注1) KJ-N20P①には配線コネクタ(20P)、アンテナ変換コネクタ(GT)が同梱されています。

(注2) 全車純正リアスピーカーなしでリアスピーカー用の配線がないため、KJ-N20P①の配線コネクタ(20P)のリアスピーカー用配線は使用不可。

[取付キット類の主な付属品の記号]

| | | | |
|---|-----------------------------------|---|------------------------------------|
|  | ダイレクト接続コネクタ |  | アンテナ変換コネクタ (HFC) |
|  | 配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー) |  | アンテナ変換コネクタ (GT) |
|  | 配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー) |  | アンテナ変換コネクタ (CE) |
| [P] | 専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル |  | ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ |

[オプションの記号]

| | |
|---|---|
|  | オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 |
|---|---|

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

| タイプ | 取付場所 | 注記 A | カスタムフィット | | | | | | | 注記 B | ボックスタイプ | | | | ユニットタイプ | | | | サテライト | | |
|-----|----------|------|----------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--|--|------|---------|----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|------------|--------------|-----------|
| | | | TS-V173S | TS-C1730S C1730 | TS-F1740S F1740 | TS-C1630S C1630 | TS-F1640S F1640 | | | | | TS-X480G | TS-X180 | TS-A6970F | TS-A1670F | TS-A1370F | TS-G1010F | | TS-STH1100 | TS-STH700 | TS-STX510 |
| バン | Fドア | ① | X | X | ◇②③ | X | X | | | | | | | | | | | | | | |
| | キット使用 | ④ | ■ | □③ | | □③ | □③ | | | | | | | | | | | | | | |
| | インナーバッフル | ⑥⑦ | ■ | 回 | 回 | 回 | 回 | | | | | | | | | | | | | ○⑤ ルーフ部鉄板 | |
| | 荷室側面 | ⑨ | | | | | | | | | | | ◎⑩⑪ | ◎⑩⑪ | | | | | | | |

※H23/10~H28/1車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です。

① 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチが大きいスピーカーです。
 ② スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
 ③ 車両配線と接続したコネクタをなるべく上方位置にして取付けます（コネクタが後方位置になると、トリムのドアポケット部にコネクタが当たってトリムが取付けられなくなります）。
 ④ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用可。
 ⑤ 荷室サイドガラス上方のルーフサイド鉄板にあるネジ穴、およびCピラー上部のネジ穴（共にオプション部品取付用のM6ネジ穴）の2ヶ所に取付可で、スピーカーに付属の金具（③）を使用して取付ける。但し、ネジ穴位置にディーラーオプション部品（ユティリティフック、システムバーなど）が装着されている場合を除く（その場合の取付可否は未調査で不明）。
 ⑥ インナーバッフルUD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）／UD-K522（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用可。
 ⑦ UD-K522使用時は、バッフルの後方側に鉄板との隙間が少しあきますので、別途スポンジクッション類を用意するなどして（TS-F1740S・F1740はスピーカー本体に付属されているスポンジクッションも使用可能）、バッフルの裏側または鉄板側に貼付けて隙間を塞ぐ必要があります（UD-K612使用時は隙間はあきません）。
 ⑧ リアピラー部にトリムがないため取付不可。
 ⑨ 荷室側面は平板トリムで、純正リアスピーカーの設定がないためカスタムフィットスピーカーの取付けは不可。
 ⑩ 荷室側面のリアサイドトリムに穴をあけて取付ける、トリム表面からの汎用取付け可。但し、トリムは薄い樹脂製のボードで車両側へは樹脂クリップで固定されているため、トリムが外れることはありませんが多少振動するため、ぶれ止めの補強などを必要とします。また、トリムを外す際の樹脂クリップの取外しはクリップが破損しないよう注意が必要です。
 ⑪ 左側トリムにラゲッジサイドボックス付の車両（GXグレード）の場合は、サイドトリムの前方寄りにのみ取付可で、ラゲッジサイドボックスなし車（DXグレード）の場合は前方寄りと後方寄りの2ヶ所どちらにも取付可。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------------------------|----|--|
| ◎ | 取付可（スピーカーに付属のコネクタ使用） | ⊕ | 取付可（別売の配線コードでの配線が必要） |
| ◇ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用） | ■ | 取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| □ | 取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用） | ■ | 取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| 回 | 取付可（別売の「インナーバッフル」使用） | X | 取付不可 |
| ◎ | 取付可（配線加工が必要） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |
| ◆ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要） | | |

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|-------------------|----|----------------------------|
| ◎ | 取付可 | ▲ | 取付可（別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要） |
| ● | 取付可（鉄板加工が必要） | X | 取付不可 |
| △ | 取付可（別売の「スぺーサー」使用） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

〔サテライトスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------|-----|------------------------|
| ○ | 取付可 | (X) | 取付不可（サードシート未使用時に限り取付可） |
| | | X | 取付不可 |
| △ | 条件付きで取付可（注記参照） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。