











## 〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法					注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。
				取付キット類			希望小売価格 (税別)	注意事項		
				純正部品手配	型番	主な付属品				
H20/3~H24/6	SE3P系	異形ラジオ/ M.OPのナビ付車 注1	×	取付不可						
		2D窓口付車 (オーディオレス) 注2	㊦	必要 注3	KJ-T24P㊧	 注4	2,500円		 注5	

- (注1) メーカー装着のラジオ (H20/3~H21/5は標準装備で、H21/5以降はメーカーオプション)、およびメーカーオプションのMAZDA G-BOOK ALPHA対応ボイスコントロールHDDナビゲーションシステム付車は、異形サイズで取付不可。
- (注2) オーディオレス仕様車 (H20/3~H21/5はメーカーオプションで、H21/5以降は全車標準) は、2D窓口クラスター付です。
- (注3) 純正オーディオ非装着の場合は純正ブラケットが装着されていないため、ディーラーオプションの「オーディオ取付キット」(FE01 V6 025) の購入が必要です。
- (注4) KJ-T24P㊧には配線コネクタ (24P) が同梱されています。
- (注5) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ (24P) までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-T202ST㊨ (希望小売価格8,000円、税別)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC㊩ (希望小売価格1,500円、税別) を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル (AVIC-CZ910/RZ910等) の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。

## 〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

## 〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
-------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ						ユニットタイプ			サテライト							
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040																					
4クーペ	Fドア	4SP付車	X	X	X	X	X																					
		インナーバッフル	②⑤	㊦	㊦	㊦	㊦																					
	9SP付車	①	X	X	X	X	X																					
	Rトレイ	4SP付車		X	X	X	X						X④	X④	㊦⑥													
		9SP付車	③	X	X	X	X					X④	X④															
注記	<p>※H20/3~H24/6車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K617（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS / TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です（注⑦参照）。</p> <p>① BOSEサウンドシステムの場合で、純正スピーカーは22cmのアンブー体型ウーファーのため取付不可。</p> <p>② バッフルを取付けるネジは、ドア側の取付用ネジ穴が樹脂製のボス穴で貫通しておらず、また、ボスの奥行きも長いので付属のボルト/ナットでは取付不可のため、純正スピーカー取付ネジを使用して取付けます。</p> <p>③ BOSEサウンドシステム（アンプ別体式）の場合で、純正スピーカーはインピーダンスが2Ωのため取付不可。</p> <p>④ トレイの形状より、ボックスタイプスピーカーは取付不可。</p> <p>⑤ インナーバッフルUD-K617（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）使用可。</p> <p>⑥ 純正スピーカー取付位置に、付属のグリルは使用せずにユニットのみの取付け可。なお、トウィーター部がグリル裏側の六角形リブに少し当たる取付けになります。</p> <p>⑦ BOSEサウンドシステム付車は取付不可。</p>																											

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	㊦	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	㊦	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
㊦	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	X	取付不可
⦿	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	X	取付不可
△	取付可（別売の「スぺーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		X	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。