

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。
				取付キット類			注意事項	
				純正部品手配	型番	主な付属品		
H22/11~H27/7  S-HYBRIDは H24/8~H27/7	C26系 HC26系 HFC26系 FC26系 NC26系 FNC26系	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス)  注1	8型	KLS-N801D④	注4	20,000円	注5,6	フリップダウンモニター取付キット (13.3V型対応)(注11) ●KK-N101FDⅡ⑧ 12,000円
			W2D	KJ-N102DK④	注7	5,000円	注5,6,8	
			2D	KJ-N23DE④	注9	5,000円	注5,6,10	
		M.OPのナビ付車 注2	×	取付不可				
		D.OPの8インチ ナビ付車 注3	×	取付不可				

- (注1) 全車標準はオーディオレスで、クラスター窓口が約200(W)×100(H)mmになっています。  
 (注2) メーカーオプションのカーウイングスナビゲーションシステム付車(H22/11~H25/12車)、およびNissanConnectナビゲーションシステム付車(H25/12以降車)は取付不可(パネル一体異形ラジオで窓口がなく物理的に取付不可。システムのにもナビ協調変速機能、ETCユニット、バックビューモニターなどの各種機能が使用不可となります)。  
 (注3) デイラーオプションの日産オリジナルナビゲーション8インチナビ ツインモニター スペシャルパック(H25/12追加設定)付車は取付不可(操作スイッチが一体化された専用クラスターを使用しています)。なお、KLS-N801D④の使用可否については未調査で不明です。  
 (注4) KLS-N801D④は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(ピアノブラック)、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ(20P/4P)、アンテナ変換コネクタ(GT)、ネジ類等が同梱されています。  
 (注5) H25/12以降車に設定されたエマージェンシーブレーキ装着車では、地上デジタルTV用フィルムアンテナをフロントウィンドウに貼った場合、地上デジタルTVの受信感度が低下する場合があります(必要に応じて、フィルムアンテナをリアサイドウィンドウへ貼付ける等の対応をしてください)。  
 (注6) 車両側アンテナがFMダイバーシティアンテナの場合に、同梱のアンテナ変換コネクタを使用する際はメインアンテナのみの接続となります。  
 (注7) KJ-N102DK④はワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)の取付けに使用する取付キットで、ダイレクト接続コネクタ(20P/4P)とアンテナ変換コネクタ(GT)が同梱されています。  
 (注8) 電源ケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW910/RW910等)の場合、配線キットKJ-N24P④(希望小売価格3,800円、税別)が使用可能です。  
 (注9) KJ-N23DE④には窓口左右の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ(20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(4P)、アンテナ変換コネクタ(GT)等が同梱されています。  
 (注10) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、配線キットKJ-N20P④(希望小売価格3,000円、税別)を使用して取付けることも可能です。  
 (注11) パノラミックルーフ付車は除きます。なお、13.3V型以外のフリップダウンモニターには、KK-N101FD⑧(希望小売価格12,000円、税別)も使用可能です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

