

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。	
				純正部品手配	取付キット類				注意事項
					型番	主な付属品	希望小売価格（税別）		
H24/4~H27/4	DBA-ZN6	ワイド2D窓口付車（全車）	オーディオレス車（スピーカー付） 注1	W2D	RD-Y101DK	HFC 注3	5,000円	注4,5,12	
				2D	KK-Y55DE [Ⓚ]	P HFC 注6	4,000円	注8,13	
				2D	KK-F25DE [Ⓚ]	P HFC 注7	7,500円	注8,9	
			オーディオレス車（スピーカーなし） 注2	×	取付不可				
				W2D	RD-Y101DK	HFC 注3	5,000円	注4,5,10,12	
				2D	KK-Y55DE [Ⓚ]	P HFC 注6	4,000円	注8,10,11,13	
	2D	KK-F25DE [Ⓚ]	P HFC 注7	7,500円	注8,9,10				

(注1) 標準のオーディオレス（純正ブラケット付）で、純正スピーカー付車の場合。

(注2) オーディオレスでスピーカーレス車（RCグレード）の場合は、オーディオ用配線（本体/スピーカー用）がないためステレオの取付けは不可。

(注3) RD-Y101DKにはダイレクト接続コネクタ（10P/6P/5P）、アンテナ変換コネクタ（HFC）、ステアリングリモコンケーブル（20P）が同梱されています。

(注4) 取付キットに同梱のステアリングリモコンケーブル（20P）は使用しません。また、取付キット RD-Y102DK（希望小売価格5,000円、税別）に同梱のダイレクト接続コネクタ（10P/6P/5P）、アンテナ変換コネクタ（HFC）も同様に使用が可能です。

(注5) 電源ケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW910/RW910等）の場合、取付キット KJ-Y15P[Ⓟ]（希望小売価格3,500円、税別）が使用可能です。

(注6) KK-Y55DE[Ⓚ]には窓口左右の隙間を埋めるパネル（L、R）、配線コネクタ（10P/6P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（5P）、アンテナ変換コネクタ（HFC）等が同梱されています。なお、パネル（L、R）は黒（つやなし）で、フラット形状のパネルです。

(注7) KK-F25DE[Ⓚ]には窓口左右の隙間を埋めるパネル（L、R）、奥行方向の取付位置調整が可能なブラケット、配線コネクタ（10P/6P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（5P）、アンテナ変換コネクタ（HFC）等が同梱されています。なお、パネル（L、R）は黒（鏡面仕上げ）で、クラスターに合わせた曲面デザインの専用部品です。また、取付キットに同梱のブラケットを使用することにより、お好みに応じて通常より奥まった位置への取付けができます（この場合、純正ブラケットは使用しません）。

(注8) KK-Y55DE[Ⓚ]とKK-F25DE[Ⓚ]は同梱のパネル（L、R）の仕様異なるほか、KK-F25DE[Ⓚ]には奥行方向の取付位置調整が可能なブラケットが同梱されています。お好みに応じていずれかを選択してください。

(注9) FH-4600/3100等を取付ける場合、商品に同梱のワイド2D窓口車用パネルを使用して取付けることも可能です。その場合は取付キットに同梱のパネル（L、R）は使用しません。

(注10) ラジオアンテナの接続は、ディーラーオプションのワイド2Dナビ/オーディオが純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してHFC→JASOに変換されている車両の場合は、車両側に接続されている「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」をそのまま使用して接続します（この場合、キットまたは商品に同梱のアンテナ変換コネクタは使用しないため余ります）。

(注11) ディーラーオプションのワイド2Dナビ/オーディオ付で、ラジオアンテナの接続に純正「ラジオアンテナコネクタ変換ケーブル」を使用してHFC→JASOに変換されている車両の場合は、取付キット KK-Y40D II[Ⓚ]/KK-Y45D II[Ⓚ]でも取付可能です。

(注12) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル（AVIC-ZH0999WS/ZH0999W/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W）の場合、RD-Y101DKは不要です。

(注13) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キット KJ-Y15P[Ⓟ]（希望小売価格3,500円、税別）を使用して取付けることも可能です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト								
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640	TS-F1040S F1040							TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510				
2クーパー	ダッシュ (純正TW部)	①④		◇②	◇②																							
	ドア	③④	×	×	◇③⑥⑭	×	×	×																				
	キット 使用	④⑦	×	□⑥⑭		□⑥⑭	□⑥⑭																					
	インナー バッフル	④⑧	×	□⑨⑩	□⑨⑩	□⑨⑩	□⑨⑩																					
	後席側面	⑪	×	×	×	×	×																					
	Rトレイ	⑫										⑬	×	×														
注記	<p>※H24/4~H27/4車のドアには、インナーバッフルUD-K611（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スเปーサー使用）」の取付けが可能です。</p> <p>※H24/4~H27/4車のトランクルームには「TS-WX610A」の取付けが可能です（注⑮参照）。</p> <p>① ダッシュボード左上右の純正位置は、6スピーカー付車の場合の2.5cmツイータースペースです。</p> <p>② TS-C1730S・F1740Sに同梱のツイーターは、スピーカーに付属のツイーター用ブラケットを使用して、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です。</p> <p>③ 純正スピーカーは16cmサイズの樹脂ブラケット一体型です（但し、RCグレードにはスピーカーは装着されていません）。</p> <p>④ スピーカーレス車（RCグレード）の場合は、オーディオ用配線（本体/スピーカー用）がないため、ステレオ本体およびスピーカーの取付けは不可。</p> <p>⑤ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用し、純正取付ネジとタッピンググロメットをそのまま使用して取付けます。</p> <p>⑥ 端子が下方や後方向では付属の変換コードが車両配線に届かない場合がありますので、その場合は端子方向を調整して取付けます。</p> <p>⑦ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用可。純正取付ネジとタッピンググロメットをそのまま使用して取付けます。</p> <p>⑧ インナーバッフルUD-K611（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K521（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用可。バッフルの取付けは、車両側のタッピンググロメットを外して、付属のボルト/ナットで取付けます。</p> <p>⑨ 車両のスピーカー用配線を使用する場合は、スピーカーに付属の変換コードが車両配線に届くように端子方向を調整して取付けます。</p> <p>⑩ 純正ツイーター付車は、純正ツイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合、純正ツイーターを使用しない場合には、TS-C1730S・C1730・F1740S・F1740はツイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があり、その他のスピーカーではツイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要になります。</p> <p>⑪ 後席側面の純正位置は、6スピーカー付車の場合の6.5cmスピーカーのスペースで、純正ブラケットを使用して装着されていますが、スピーカーの取付けは不可（純正スピーカーなし車には、純正ブラケットとスピーカー用配線はありません）。</p> <p>⑫ リアトレイには純正スピーカーの設定・取付スペースはありません。</p> <p>⑬ リアトレイ部はスペースが狭くて左右にテザーアンカー付のため、スピーカーの取付けは不可。</p> <p>⑭ 純正ツイーター付車は、純正ツイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、純正ツイーターを使用しない場合には、TS-C1730S・C1730・F1740S・F1740はツイーター用配線の4Pコネクター部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクターを接続する必要があり、その他のスピーカーではツイーター用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要になります。</p> <p>⑮ 全車スペアタイヤの設定はありませんが、トランクルーム内中心部の発泡スチロール製のトレイを外すと、床部の鉄板にスペアタイヤ取付用のネジ穴（M8）があり、そのネジ穴を利用して取付け可（中心部のトレイは使用できなくなります）。但し、フロアボードとスピーカーの間に約40mmの隙間があくため、別途保持部材が必要です。取付けに使用する付属品：①、④、⑤、⑪、⑬、⑭、⑮、⑰~⑳。</p>																											

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊗	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。