





〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法					オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等をご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。
				取付キット類			注意事項		
				純正部品手配	型番	主な付属品		希望小売価格(税別)	
H14/10~H18/10 (ムーヴカスタムを含む)	L150S系 L152S系 L160S系	異形パネル一体ラジオ付車 注1,2	×	取付不可					
		ダッシュ上部 ワイド2D窓口付車 注3	[2D]	必要注5	KY-10P <sup>Ⓚ</sup>	 注6	1,500円	注2,5,7,8	
		2D窓口付車	[2D]		KY-10P <sup>Ⓚ</sup>	 注6	1,500円	注2,10	
			[2D]		KJ-D77D <sup>Ⓧ</sup>	 注9	7,000円	注2,10	
		インパネセンターポケット部 注4						未調査	


※KJ-D77D<sup>Ⓧ</sup> (希望小売価格7,000円、税別) は、2D窓口付車においてインダッシュテレビを取付ける場合に使用できるキットです。

- (注1) 異形パネル一体ラジオ付車は、純正ラジオが異形で取付不可。但し、純正車両側部品の「メーターパネル(2D窓口付車用のインパネクラスター)」を購入し、異形パネル一体ラジオ付車のメーターパネル(インパネクラスター)を交換できれば取付可能となります。その場合の取付内容については、下段の2D窓口付車の項を参照してください。但し、KY-10P<sup>Ⓚ</sup>を使用する場合は2D窓口付車用の純正ブラケットの購入が必要です。なお、「メーターパネル(2D窓口付車用のインパネクラスター)」の色および価格、純正ブラケットの価格などについては未確認です……異形パネル一体ラジオ付車にもKJ-D77D<sup>Ⓧ</sup>の使用は可能ですが、難しい加工が必要となります。
- (注2) メーカーオプションのコンパクトナビゲーションシステムⅡ(ムーヴの場合)/マルチインフォメーションDVDナビシステム(ムーヴカスタムの場合)付車は除きます。
- (注3) H16/12~H18/10車にメーカーオプションのオーディオレス車の場合(この場合のみ、オーディオスペースが幅200mmのワイド2D窓口になります)。
- (注4) インパネセンターポケット部に、メーカーオプションで純正ラジオ付の場合の取付可否は未調査です(標準のポケット付車の場合は窓口およびブラケットがなしで取付不可)。
- (注5) 純正オプションの「DINオーディオ・ナビ取付キット」(純正品番:999-00010-E2-024)の購入が必要です。なお、純正車両側部品の「メーターパネル(2D窓口付車用のインパネクラスター)」を購入し、KJ-D77D<sup>Ⓧ</sup>を使用してインダッシュテレビを取付ける場合には、純正オプションの「DINオーディオ・ナビ取付キット」の購入は不要です。
- (注6) KY-10P<sup>Ⓚ</sup>には配線コネクタ(10P/6P)が同梱されています。
- (注7) インダッシュテレビ(通常取付時)は、立上がった際のモニター角度が垂直(鉛直)より手前になるため取付けできません(14mm前出し取付時でもほぼ垂直となります)。但し、純正車両側部品の「メーターパネル(2D窓口付車用のインパネクラスター)」を購入し、ワイド2D窓口付車(幅200mm窓口)のメーターパネル(インパネクラスター)を交換できれば、インダッシュテレビがKJ-D77D<sup>Ⓧ</sup>使用で取付可能となります。その場合の取付内容については、下段の2D窓口付車の項を参照してください。なお、「メーターパネル(2D窓口付車用のインパネクラスター)」の色および価格などについては未確認です。
- (注8) ワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)の取付可否は未調査で不明です。
- (注9) KJ-D77D<sup>Ⓧ</sup>にはブラケット、パネル(2D窓口)、配線コネクタ(10P/6P)等が同梱されています。
- (注10) インダッシュテレビを取付ける場合はKJ-D77D<sup>Ⓧ</sup>を使用し、それ以外の商品を取付ける場合はKY-10P<sup>Ⓚ</sup>を使用します(インダッシュテレビは、KY-10P<sup>Ⓚ</sup>使用では立上がった際のモニター角度が垂直(鉛直)より手前になるため取付けできません)。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
[P]	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730 F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
5ドア	純正16cm SP付車	⑭	×	×	◎⑫⑬	×															
	純正10cm SP付車	⑮	×	×	◎⑫⑬	⑥															
	全車 インナー バッフル	⑳	×	×	㊦⑬																
	Rドア	⑯	×	×	◎⑫⑰																
	インナー バッフル	⑯⑳	×	×	㊦⑰																
	Rルーフ	⑩																			

×⑱  
○  
リアビ  
ラー部  
トリム  
×⑩

注記

⑥ 純正10cmスピーカー付車の場合、10cmスピーカーの取付けは未調査。  
 ⑩ ディーラーオプションのオーバーヘッドスピーカー付車の取付可否は未調査。  
 ⑪ 後席乗車時は乗員のヘッドクリアランスがとれず不可。  
 ⑫ 取付ネジ穴位置が端寄りになるため、平座金を使用して取付けます。  
 ⑬ TS-C1630S・C1630は、スピーカーフレームの前方側がトリムのグリル部裏側の円形リブに少し当たります（取付けは可）。  
 ⑭ H14/10~H16/12はムーヴのR、X、Lグレード（メーカーオプションの場合）、およびムーヴカスタム全車の場合で、H16/12以降は全車16cmスピーカーが標準です。  
 ⑮ H14/10~H16/12のムーヴのLグレード（標準装備）の場合のみ。  
 ⑯ リアスピーカーなし車も取付可。  
 ⑰ TS-C1630S・C1630は、スピーカーフレームがトリムのグリル部裏側の円形リブに少し当たるが取付可。  
 ⑱ リアクォーターウィンドーの上部最前方位置にブラケットを取付ければ取付け自体は可であるが、スピーカー本体がドア開口部にはみ出るため取付不可。  
 ⑳ インナーバッフルUD-K619（希望小売価格9,000円、税別、2個1組）の使用が可。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
㊦	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊕	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スペーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。