









## 〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。
				取付キット類			注意事項	
				純正部品手配	型番	主な付属品		
H29/9～現在	FK7系 FC1系 FK8系	全車種  注1,2	2D	KJ-H40DE④	 注3	6,000円	純正バックカメラ接続アダプター(注4) ● KK-H301BAⓇ 5,500円  純正バックカメラコネクタ変換ケーブル(注4) ● RD-H101BC 3,000円 ● RD-H201BC 3,000円	

- (注1) 全車標準はオーディオレス(2D窓口で純正ブラケット付)で、ナビ装着用スペシャルパッケージが標準装備で、車両側のアンテナコネクタはCEコネクタです。  
 (注2) ナビ装着用スペシャルパッケージの、車両のリアワイドカメラ、オーディオリモートコントロールスイッチ、ハンズフリーテレホンスイッチ、音声認識スイッチは使用できません(但し、リアワイドカメラについては注4を参照してください)。なお、使用可能なステアリングリモコンアダプターおよびステアリングリモコンケーブルはありません。  
 (注3) KJ-H40DE④には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクタ(24P)、アンテナ変換コネクタ(CE)、ネジ類等が同梱されています。  
 (注4) ナビ装着用スペシャルパッケージの、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。別売の純正バックカメラ接続アダプター KK-H301BAⓇ(希望小売価格5,500円、税別)ではRCA端子で、別売の純正バックカメラコネクタ変換ケーブル RD-H201BC(希望小売価格3,000円、税別)ではサイバーナビの2019年モデル(AVIC-CZ910等)および楽ナビの2019年モデル(AVIC-RZ910等)に接続できる端子形状で、RD-H101BC(希望小売価格3,000円、税別)ではサイバーナビの2018年/2017年/2016年モデル(AVIC-CZ902等)に接続できる端子形状で、純正バックカメラの映像を出力することが可能となります。

## 〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

## 〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ			ユニットタイプ				サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640				TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
5HB  ハッチバック タイプR	ドアミラー部 (純正TW部)	①		×②	×②														
	Fドア	③	×	×	◇④	×	×												
	キット 使用	⑤	■	□		□	□												
	インナー バッフル	⑥	■	□	□	□	□												
	インナー バッフル	⑦	■	□	□	□	□												
	Rドア上部 (純正TW部)	①		×②	×②												×⑧	×⑧	×⑧
	Rドア	③	×	×	◇④	×	×												
	キット 使用	⑤	■	□		□	□												
	インナー バッフル	⑥	■	□	□	□	□												
	インナー バッフル	⑦	■	□	□	□	□												
4セダン  (セダン)	ドアミラー部 (純正TW部)	①		×②	×②														
	Fドア	③	×	×	◇④	×	×												
	キット 使用	⑤	■	□		□	□												
	インナー バッフル	⑥	■	□	□	□	□												
	インナー バッフル	⑦	■	□	□	□	□												
	Rトレイ (純正TW部)	①		◇⑨⑩	◇⑨⑩														
	Rトレイ	③	×	×	◇⑨⑩	×	×			×⑬	×⑬								
	キット 使用	⑭	■	□⑨⑩	□⑨⑩		□⑨⑩	□⑨⑩											
	インナー バッフル	⑮	■	□⑨⑩	□⑨⑩	□⑨⑩	□⑨⑩	□⑨⑩											
	インナー バッフル	⑰	■	□⑨⑩	□⑨⑩	□⑨⑩	□⑨⑩	□⑨⑩											

※ハッチバック/タイプRのH29/9～現在車のフロントドア/リアドア、セダンのH29/9～現在車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です。  
 ※ハッチバックのH29/9～現在車のラゲッジルームには「TS-WX610A」の取付けが可能です。取付けに工夫が必要なため推奨できません (注⑱参照)。  
 ※セダンのH29/9～現在車のトランクルームには「TS-WX610A」の取付けが可能です (注⑲参照)。

① 全車標準で8スピーカー (4スピーカー+4ツイーター) 付で、フロントツイーターはドアミラー部内側、リアツイーターはリアドア上部 (ハッチバック/タイプRの場合) またはリアトレイ (セダンの場合) に装着されています。  
 ② TS-C1730S・F1740Sに同梱のツイーターは、車両側の純正ツイーターベースが一回り大きいため、スピーカーに付属のツイーター用ブラケットを使用して純正ツイータースペースに取付けることはできません。  
 ③ 純正スピーカーはクイックマウントタイプです。  
 ④ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。  
 ⑤ カースピーカー取付キットUD-K123 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。端子を上方向にして取付けます。  
 ⑥ インナーバッフルUD-K5210 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用可。端子を上方向にして取付けます。  
 ⑦ インナーバッフルUD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K524 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用可。取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。なお、バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。  
 ⑧ 全車標準でサイドカーテンエアバッグシステム付のため、サテライトスピーカーは取付不可。  
 ⑨ 純正リアツイーターおよびリアスピーカーを取外すにはリアトレイの取外しが必要で、リアトレイを取外すにはリアシートクッション、リアドアステップガーニッシュ、リアシートサイドガーニッシュ、リアピラーアッパーガーニッシュ、リアピラーローアガーニッシュ等を取外す必要があり、作業は複雑で時間を要します。但し、リアピラーアッパーガーニッシュは、再使用不可の特殊クリップが1ヶ所 (左右で2ヶ所) 使用されているため予め交換用クリップの用意が必要で、取外しには専門知識も必要ですので、ディーラーなどでの作業が必要となります。  
 ⑩ TS-C1730S・F1740Sに同梱のツイーターは、スピーカーに付属のツイーター用ブラケットを使用して、リアトレイの純正ツイータースペースに取付けが可能です。  
 ⑪ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。なお、車両側の取付穴3ヶ所のうち後方側の1ヶ所はM5ネジ穴 (ナット溶接) のため、スピーカーに付属のナットは使用しません。また、スピーカーは端子を後方向にして取付けます。この場合、グリル部裏側の円形リブに少し当たる取付けになりますが、円形リブの切取加工は不要です。  
 ⑫ グリル部裏側の円形リブに少し当たる取付けになります (円形リブの切取加工は不要でそのまま取付可)。  
 ⑬ 全車標準でリアスピーカー付で、純正スピーカーを取外して純正グリルに穴をあける取付けになるため取付不可 (取付スペース自体は可)。  
 ⑭ カースピーカー取付キットUD-K123 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。なお、車両側の取付穴3ヶ所のうち後方側の1ヶ所はM5ネジ穴 (ナット溶接) のため、キットに付属のナットは使用しません。また、スピーカーは端子を後方向にして取付けます。  
 ⑮ グリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工 (約5～6mm) が必要です。  
 ⑯ インナーバッフルUD-K5210 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用可。なお、車両側の取付穴3ヶ所のうち後方側の1ヶ所はM5ネジ穴 (ナット溶接) のため、バッフルに付属のナットは使用しません。また、スピーカーは端子を後方向にして取付けます。  
 ⑰ インナーバッフルUD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K524 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用可。なお、車両側の取付穴3ヶ所のうち後方側の1ヶ所はM5ネジ穴 (ナット溶接) で、バッフルに付属のM6ボルトが使用できないため、別途M5×16～20ボルト (左右で2本) を用意して取付ける必要があります。また、スピーカーは取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。  
 ⑱ ハッチバックの場合、ラゲッジアンダーボックスを外すと床部の鉄板にスベアタイヤ取付用のネジ穴 (M8) があり、そのネジ穴を利用して取付け自体は可能です (ラゲッジアンダーボックスは使用できなくなります)。但し、スピーカー本体が少し突出してフロアボードが約25mm浮いた状態になり周囲がガタ付くため、取付けは推奨できません。なお、タイプRは未調査で取付可否は不明です。  
 ⑲ セダンの場合に取付可で、全車スベアタイヤの設定はありませんが、トランクルームのラゲッジアンダーボックスを外すと、床部の鉄板にスベアタイヤ取付用のネジ穴 (M8) があり、そのネジ穴を利用して取付け可 (ラゲッジアンダーボックスは使用できなくなりますので、工具類の移設が必要で) ます。また、フロアボードとスピーカーの間に約40 (前方) ～60 (後方) mmの隙間があくため、別途保持部材が必要です。取付けに使用する付属品: ①、④、⑤、⑪、⑬、⑭、⑮、⑰～⑲。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

## 〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊗	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

## 〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

## 〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。