










〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。
				純正部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税別）		
H13/12~H20/4	GB1系 GB2系	2D窓口付車 (オーディオレス) 注1	②D	必要 注3	KJ-H32D II ④	 注4	5,000円	注3,5	
		異形フロント パネル一体型 ラジオ付車 注2	×	取付不可					

- (注1) H13/12~H16/1のメーカーオプションのオーディオレス車を含みます (H16/1以降は、全車オーディオレスが標準です)。なお、オーディオレス車はメーカーオプションおよびメーカー標準のオーディオレス共に2D窓口付車です。
- (注2) メーカー標準 (メーカーオプションを含む) の純正ラジオはすべてセンタークラスター一体型で、窓口がないため取付不可。
- (注3) H13/12~H17/12のYタイプ、およびH17/12以降の全車 (オーディオレス) には純正ブラケットは装着されていません。従って、取付ける場合にはホンダ純正部品のオーディオ取付アタッチメント (純正部品番号: 08B01-SCC-000) の購入が必要です…… (H13/12~H16/1のメーカーオプションのオーディオレス車、およびH16/1~H17/12のYタイプ以外の標準オーディオレス車には、純正ブラケットは装着されていますので、取付アタッチメントの購入は不要です)。
- (注4) KJ-H32D II ④には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクター (20P)、ネジ類等が同梱されています。
- (注5) メーカーオプションのホンダ・ナビゲーションシステム付車 (インターナビシステムを含む) は除きます。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター (HFC)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクター (GT)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクター (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ				サテライト			
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640				TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510
ワゴン	標準SP付またはSPなし車	①	X	X	X	X	X												
	D.O.PのSP付車	⑤	X	X	X	⊙⑦	⊙⑦												
	キット使用	③	⊠⑥	□⑥	□⑥	□④	□④											○ リア部 トリム	
	インナーバッフル	⑩	⊠	回	回	回	回												○ リア部 トリム
	Rサイド	⑨	X	X	X	⊙⑧	⊙⑧												○ リア部 トリム

※H13/12~H20/4車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K614（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です。

① メーカー標準装備のスピーカーは、樹脂一体型のはめ込み取付けタイプです。
 ② リアクォーターウィンドウの上方位置に取付けます。
 ③ カースピーカー取付キットUD-K112（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。端子を下方向にして取付けます。
 ④ ディーラーオプションのスピーカー付で取付アタッチメント（樹脂ブラケット）を使用して取付けている車種の場合は、スピーカー取付キットは使用せずに純正取付アタッチメントに取付可。
 ⑤ ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、取付アタッチメント（樹脂ブラケット）を使用して取付けている場合。
 ⑥ ディーラーオプションのスピーカー付で取付アタッチメント（樹脂ブラケット）を使用して取付けている車種の場合は、純正取付アタッチメントを取外して取付けます。
 ⑦ 純正取付アタッチメントに取付可。端子を下方向にして取付けます。
 ⑧ 純正ブラケットにスピーカーを取付けるネジは、純正スピーカーを取付けていたネジを使用します（純正スピーカーなし車の場合には、M5ネジを別途用意して頂く必要があります）。
 ⑨ 純正スピーカーを取外すにはリアサイドトリムを外す必要があるため、作業に多少時間を要します。
 ⑩ インナーバッフルUD-K614（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K524（希望小売価格4,000円、税別、2個1組）使用で可。なお、バッフルは車両側取付用角穴（3ヶ所）の中心位置で固定し、端子を下方向にして取付けます。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

⊙	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊠	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	⊠	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	X	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

⊙	取付可	▲	取付可（別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	X	取付不可
△	取付可（別売の「スぺーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		X	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。