

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。
				純正部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税別）		
H27/2～現在	DK5FW系 DK5AW系 DK6FW系 DK6AW系 DK8FW系 DK8AW系 DKLFW系 DKLAW系	全車種 注1	×					取付不可	

(注1) 純正ラジオは全車オンダッシュタイプの7インチWVGAセンターディスプレイとの組み合わせとなっております、コマンダーコントロールなどで操作する仕様で、ステレオの取付スペースはありません。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ				サテライト			
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100	TS-STH700
ワゴン	ダッシュ (純正TW部)	①		×②	×②															
	Fドア	③④	×	×	◆⑤	×	×													
	キット 使用	④⑥	☒	□⑦		□⑦														
	インナー バッフル	④⑧⑨	☒	☒	☒	☒														
	Rドア	③	×	×	◆⑤	×														
	キット 使用	④⑥	☒	□⑦		□⑦														
	インナー バッフル	④⑧⑩	☒	☒	☒	☒														
Rシェルフ										◎⑪	◎⑫		◎⑬							

※H27/2～現在車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です。
 ※H27/2～現在車の2WD車のカーゴルームには「TS-WX610A」の取付けが可能です（注⑯参照）。

① 全車標準で純正ツイーター付です。
 ② 純正ツイーターはグリル裏側に接着付けされていて取外せないため、TS-C1730S・F1740Sに同梱のツイーターの、純正ツイータースペースへの取付けは不可。
 ③ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴ピッチ（3点止め）が大きいスピーカーです。
 ④ メーカーオプションのBoseサウンドシステム+7スピーカー付車、およびフロントドアの場合は、ディーラーオプションのフロントスピーカー（DIATONE SOUND SPEAKER）付車を除きます（いずれも取付可否は未調査で不明です）。
 ⑤ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用し、純正取付ネジとタッピンググロメットをそのまま使用して取付けます。
 ⑥ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。純正取付ネジとタッピンググロメットをそのまま使用して取付けます。
 ⑦ 車両配線との接続は、スピーカーに付属の変換コネクタが合わないため配線加工が必要です。
 ⑧ インナーバッフルUD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K522（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用で可。バッフルの取付けは、車両側のタッピンググロメットを取外して、付属のボルト/ナットで取付けます。
 ⑨ バッフルを取付ける際、前方と後方下側の取付穴2ヶ所の裏側に樹脂リブがあるため、ナット掛けが少しやりにくいと思われます。
 ⑩ バッフルを取付ける際、前方下側の取付穴1ヶ所の裏側が二重鉄板になっているため、ナット掛けが少しやりにくいと思われます。
 ⑪ 外側をシェルフの段差にかける取付けで、中心寄りの取付けになります。
 ⑫ シェルフの凹内に取付可で、やや中心寄りの取付けになります。
 ⑬ シェルフの凹内に取付可。
 ⑭ リアビラー部トリムに取付けは可能ですが、トリムの取付強度が弱く振動ぶれるため取付不可。
 ⑮ スピーカー本体を後向き取付けした場合は、振動ぶれが最も少ない状態になります（但し、その場合はシェルフがハッチと連動する状態でハッチを全開すると、シェルフがスピーカーに当たります）。
 ⑯ 2WD車の場合に取付可で、全車スペアタイヤの設定はありませんが、カーゴルームのサブランクを外すと床部の鉄板にスペアタイヤ取付用のネジ穴（M8）があり、そのネジ穴を利用して取付けます。但し、サブランクが使用できなくなるため工具類の移設が必要で、フレキシブルボードの下段側への設置が不可になります。取付けに使用する付属品：①、④、⑤、⑪、⑬、⑭、⑮、⑰～⑳。なお、4WD車への取付可否は未調査です。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクタ使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
☒	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スパーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。