










〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。
				取付キット類			希望小売価格(税別)		
				純正部品手配	型 番	主な付属品			
H21/6~H23/9	BL5F系 BLFF系 BLEA系 BL3F系	2D窓口付車 (オーディオレス) 注1	②D	KJ-T63DE④	 注3	6,500円	注4,5,6	Ⓜ 注7	
		M.OPのHDDナビ付車(ワイド2D窓口付)					未調査		
		クラスター一体異形ラジオ付車 注2	×	取付不可					

- (注1) 全車標準はオーディオレスです。
 (注2) メーカーオプションのAM/FMラジオ/CDプレーヤー付車の場合で、純正ラジオはクラスター一体の異形ラジオで窓口がなく取付不可。
 (注3) KJ-T63DE④にはブラケット、配線コネクター(24P)、アンテナ変換コネクター(GT)等が同梱されています。
 (注4) 本体が少し(約5mm)引っ込んだ状態での取付になります。
 (注5) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で「アンテナ変換コード」(GT→JASO)を使用している場合は、純正ブラケットと配線キットKJ-T24P④(希望小売価格2,500円、税別)を使用して取付けることも可能です。
 (注6) メーカーオプションのBOSEサウンドシステム付車は取付不可。
 (注7) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクター(24P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプターKK-T202STⓀ(希望小売価格8,000円、税別)、またはステアリングリモコンケーブルKJ-H101SC④(希望小売価格1,500円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ910/RZ910等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター(HFC)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクター(GT)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクター(CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

<スピーカー商品の取付情報>

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ					サテライト															
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100S	TS-STH700S	TS-STX510															
5ドア (スポーツ)	Fドア		×	×	×	×	×																														
	インナー バッフル	⑩⑭⑯	㊦⑰⑱	㊰	㊱	㊲																															○ ⑬⑳㉑ リアピ ラート リム
	Rドア		×	×	×	×																														○ ⑳㉒ リアピ ラー部 トリム	
	インナー バッフル	⑩⑭	㊦	㊰	㊱	㊲																														○ ㉓㉔ リアピ ラー部 トリム	
	Rシェルフ																																				

注記
 ※5ドア (スポーツ) のH21/6~H23/9車のリアドアには、インナーバッフルUD-K617 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です (注⑭参照)。
 ⑩ インナーバッフルUD-K617 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) 使用で可。バッフルを取付けるネジは、ドア側の取付用ネジ穴が樹脂製のボス穴で貫通しておらず、また、ボスの奥行きも長いので付属のボルト/ナットでは取付不可のため、純正スピーカー取付ネジを使用して取付けます。
 ⑬ リアクォーターウィンドーの上部最後方の横位置にブラケットを取付け、ブラケットの樹脂部を最下方にして前方に傾けた状態で固定して取付けます (トリムの裏側にリブがあるためブラケットが完全には入らないが、強度的には問題なくリブの切取加工は不要。ブラケットを取付ける位置によってはすぐにリブがあってブラケットが半分位しか入らないため、最も深くブラケットが入る位置に取付けます)。
 ⑭ メーカーオプションのBOSEサウンドシステム付車を除く (未調査で取付可否は不明)。
 ⑯ 純正トウイーター付車 (6スピーカー付) の場合は、純正ドアスピーカー (5×8タイプ) を外すと純正トウイーターには信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で純正トウイーターをそのまま使用する場合は、純正ドアスピーカー用配線の4Pコネクター部をバイパスさせる配線加工が必要です。
 ⑰ 取付穴内後方側の鉄板に端子 (または端子カバー) が当たらない方向にし、また、マグネットも当たらないよう、なるべく前方寄りにスピーカーを取付けます (予めバッフルを前方寄りに取付けておくことも有効です)。
 ⑱ TS-V173Sは奥行有効寸法 (ガラス迄) に余裕が余りないため、車両によってはガラスに当たったり、隙間が少ないため取付不可になることがありますので車両での確認が必要です。
 ⑲ リアシェルフ付車の場合 (20SのBOSEサウンドシステム付車、20E、マツダスピード アクセラにはリアシェルフはなし)。
 ⑳ 中心寄りの取付けになります。
 ㉑ メーカーオプションのカーテンエアバッグ付車を除く (取付可否は不明)。
 ㉒ パッケージトレイ付車の場合、バックドアと連動してトレイが最も開いた状態でもスピーカー本体には当たりません。
 ㉓ パッケージトレイ付車はリアピラートリムの方寄りに取付けます (但し、トリム裏側にリブがあるため、ブラケットの切欠け部にリブが入るように入らないように取付けます)。なお、パッケージトレイ付車は後方寄りに取付けると、パッケージトレイがバックドアと連動時に当たって全開しなくなります。

〔カスタムフィッツインスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	㊦	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	㊦	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
㊰	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。