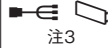










〈本体商品の取付情報〉

| 年式 | 型式 | 車種 | 取付商品のサイズ | 本体の取付方法 | | | | 注意事項 | オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。 | |
|--------------|--------|------------------------------------|----------|-----------------------|--|------------|--------|------|---|----|
| | | | | 取付キット類 | | | 純正部品手配 | | | 注意 |
| | | | | 型番 | 主な付属品 | 希望小売価格(税別) | | | | |
| H21/12~H27/1 | HB25S系 | 異形パネル一体ラジオ付車 (メーカー標準) 注1 | × | 取付不可 | | | | | | |
| | | 2D窓口付車 (ディーラーオプション) 注2 | ②D | KK-S25FP [Ⓚ] |  注3 | 3,500円 | 注4,5,6 | | | |

- (注1) メーカー標準装備のラジオは異形パネル一体ラジオで窓口がないため取付不可。但し、ディーラーオプションのオーディオ交換ガーニッシュ(純正品番:1A14 64 50X RR)、およびスクルー(純正品番:9S3R B0 516A、4本必要)を購入すれば取付可能となります(その場合の取付内容については、下段の2D窓口付車を参照してください)。
 (注2) ディーラーオプションのオーディオ交換ガーニッシュ(2D窓口クラスター)を使用している車両の場合。
 (注3) KK-S25FP[Ⓚ]には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ(20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)等が同梱されています。
 (注4) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-S22FP[Ⓚ](希望小売価格3,000円、税別)で取付けできます。
 (注5) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP[Ⓚ](希望小売価格3,000円、税別)で取付けできます。
 (注6) 純正ブラケットへの組付けは、上段は前から2番目と6番目、下段は前から2番目と5番目の穴にトヨタ車用のネジ穴で取付けます。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

| | | | |
|---|-----------------------------------|---|------------------------------------|
|  | ダイレクト接続コネクタ |  | アンテナ変換コネクタ(HFC) |
|  | 配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー) |  | アンテナ変換コネクタ(GT) |
|  | 配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー) |  | アンテナ変換コネクタ(CE) |
|  | 窓口の隙間を埋めるパネル |  | ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ |

〔オプションの記号〕

| | |
|---|--|
|  | オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン配線との接続が可能であることを表します。 |
|---|--|

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

| タイプ | 取付場所 | 注記 A | カスタムフィット | | | | | | | 注記 B | ボックスタイプ | | ユニットタイプ | | | | サテライト | | |
|----------|---------|-----------|----------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---|---------|---------|----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|
| | | | TS-V173S | TS-C1730S C1730 | TS-F1740S F1740 | TS-C1630S C1630 | TS-F1640S F1640 | TS-F1040S F1040 | | | | TS-X480G | TS-X180 | TS-A6970F | TS-A1670F | TS-A1370F | TS-G1010F | TS-STH1100 | TS-STH700 |
| 5ドア | F ドア | 標準SP付 | ① | X | X | ◇⑧⑬⑲⑳ | X | X | X | | | | | | | | | | |
| | | キット使用 | ② | ☒③ | □③ | | □ | □ | | | | | | | | | | | |
| | | キット使用 | ②⑳ | ☒⑤⑧ | □⑤⑧ | | □⑤⑧ | □⑧ | | | | | | | | | | | |
| | | インナーバッフル | ④⑱ | ☒⑤ | ☒⑤ | ☒ | ☒⑤ | ☒ | | | | | | | | | | | |
| | | D.OPのSP付車 | ⑦ | X | X | ◇⑧⑲ | ◎ | ◎ | X | | | | | | | | | | |
| | | キット使用 | ②⑨ | ☒③ | □③ | | | | | | | | | | | | | | |
| | | キット使用 | ⑨⑲⑳ | ☒⑤⑧ | □⑤⑧ | | | | | | | | | | | | | | |
| | R ドア | インナーバッフル | ④⑱ | ☒⑤ | ☒⑤ | ☒ | ☒⑤ | ☒ | | | | | | | | | | | |
| | | SPなし車 | ⑩ | X | X | ◇⑯⑲ | X | X | X | | | | | | | | | X⑬ | X⑭ |
| | | キット使用 | ② | ☒ | □ | | □ | □ | | | | | | | | | | | |
| | | キット使用 | ②⑳ | ☒⑤ | □⑤ | | □⑤ | □ | | | | | | | | | | | |
| | | インナーバッフル | ④ | ☒⑤⑪ | ☒⑤⑪ | ☒ | ☒⑤ | ☒ | | | | | | | | | | | |
| | | D.OPのSP付車 | ⑦ | X | X | ◇⑲ | ◎ | ◎ | X | | | | | | | | | | |
| | | キット使用 | ②⑨ | ☒ | □ | | | | | | | | | | | | | | |
| キット使用 | ⑨⑲⑳ | ☒⑤ | □⑤ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| インナーバッフル | ④⑨ | ☒⑤⑪ | ☒⑤⑪ | ☒ | ☒⑤ | ☒ | | | | | | | | | | | | | |

注記

※H21/12~H27/1車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K616（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スペーサー使用）」の取付けが可能です（注⑳参照）。

- メーカー標準のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。
- カースピーカー取付キットUD-K115（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用可。
- マグネットの背面がガラスに近くなり、車両によってはガラスに当たって取付けられない場合も考えられますので、取付けの前に現車での確認を行ってください。
- インナーバッフルUD-K616（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K526（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用可。
- 前方および下方がトリム裏側の円形リブに少し当たります（取付けは可）。
- ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、スピーカーブラケット（純正ブラケット）を使用して取付けている場合、TS-F1740S・F1740は、スピーカーブラケットを取外してスピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付可で、16cmスピーカーは、スピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。
- ブラケットは、鉄板のスピーカー用穴の上方にある楕円形（7×10）の穴が塞げる方向（2方向が可）で取付けます。
- 純正スピーカーブラケットを取外して取付けます。
- 鉄板のスピーカー用穴は、取付用の穴がタッピンググロメット用（φ7）になっています。
- UD-K616使用時は、前方上下2本のスピーカー取付ネジ頭がトリム側の円形リブにやや強めに当たると、円形リブのネジの当たる部分（2ヶ所）を約3~4mm切取加工して取付けます。
- リアピラー部トリムに取付け自体は可能ですが（但し、トリム裏側のリブの切取加工が必要）、トリムの強度が弱くて振動ぶれるため取付不可（リアヘッドレストなし車はヘッドクリアランスも確保できない。また、リアヘッドレスト付車は未調査ですが、スピーカーがヘッドレストに当たって不可なことも推測されます）。
- リアピラー部トリムの後方寄り取付け自体はギリギリなんとか可能ですが、ヘッドクリアランスが確保できないため取付不可。
- 鉄板のスピーカー用穴の上方にある楕円形（7×10）の穴がバッフルで塞げないため、粘着シールなどで塞いで防水処理をする必要があります。
- スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
- カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用可。
- ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工も必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。
- トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たると、当たる部分の切取加工が必要です。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

[カスタムフィットスピーカーの記号]

| | | | |
|---|-----------------------------------|----|---|
| ◎ | 取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用) | ⊕ | 取付可 (別売の配線コードでの配線が必要) |
| ◇ | 取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用) | ⊗ | 取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要) |
| □ | 取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用) | ⊞ | 取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要) |
| 回 | 取付可 (別売の「インナーバッフル」使用) | × | 取付不可 |
| ⊙ | 取付可 (配線加工が必要) | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |
| ◆ | 取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要) | | |

[ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

| | | | |
|---|--------------------|----|-----------------------------|
| ◎ | 取付可 | ▲ | 取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要) |
| ● | 取付可 (鉄板加工が必要) | × | 取付不可 |
| △ | 取付可 (別売の「スパーサー」使用) | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

[サテライトスピーカーの記号]

| | | | |
|---|-----------------|-----|-------------------------|
| ○ | 取付可 | (×) | 取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可) |
| | | × | 取付不可 |
| △ | 条件付きで取付可 (注記参照) | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。