

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。
				取付キット類			希望小売価格 (税別)		
				純正部品手配	型 番	主な付属品			
H23/7~H26/9	DEJFS系 DE3FS系 DE3AS系 DE5FS系	2D窓口付車 注2	②D	KK-T55D [Ⓡ]	■—E 注4	5,500円	注5,6,7	Ⓜ 注8	
		クラスター一体 ラジオ付車 注3	×	取付不可					

- (注2) 全車オーディオレス（2D窓口付で純正ブラケット非装着）が標準です。
 (注3) ディーラーオプションのAM/FM/CDプレーヤー+AUXジャック（オリジナルオーディオ）付の場合で、クラスター一体の異形ラジオで窓口がないため取付不可。
 (注4) KK-T55D[Ⓡ]にはブラケット、配線コネクター（24P）等が同梱されています。
 (注5) 取付キットに同梱のリアブラケットのゴムブッシュ取付部の角がコード類と擦れる場合には、テープなどでの保護処理が必要です。
 (注6) 内部スペースが狭いため、コード類を車両側のブッシュ受けフレームとの間に挟み込んだりしないよう、配線の処理に注意が必要です。
 (注7) H23/6.30のマイナーチェンジでクラスターの形状が変更されたため、マイナーチェンジ以降のオーディオレス車には取付キット KK-T49D[Ⓡ]は使用できません。
 (注8) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクター（24P）までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-T202ST[Ⓡ]（希望小売価格8,000円、税別）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC^①（希望小売価格1,500円、税別）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ910/RZ910等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

■—■	ダイレクト接続コネクター	HFC	アンテナ変換コネクター（HFC）
■—E	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	GT	アンテナ変換コネクター（GT）
■—C	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)	CE	アンテナ変換コネクター（CE）
P	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル	Ⓜ	ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

Ⓜ	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ			ユニットタイプ			サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040					TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100	TS-STH700
5HB	Fドア	①	X	X	◆⑥⑨	X	X												
	キット使用	⑦⑨	■	□⑧		□⑧													
	Rドア	①⑩	X	X	◆⑥	X											X④	○⑤ リアピラー部 トリム	X④
	キット使用	⑦⑩	■	□⑧		□⑧													
	Rシェルフ								②	◎③	◎			◎					

※H23/7~H26/9車の2WD車のスペアタイヤ部には「TS-WX610A」の取付けが可能です。なお、取付方法は取付説明書に記載されている「取付方法G」に準じます（注⑪参照）。

① 純正スピーカーは16cmサイズの樹脂ブラケット一体型です。
 ② ディーラーオプションのトノカバー付車の場合。
 ③ やや中心寄りの取付けになります。
 ④ リアヘッドレストに当たるため取付不可（リアピラー部トリムに取付け自体は可）。
 ⑤ リアピラー部トリムの後方寄りに、スピーカー本体を後向きにして取付けます（リアヘッドレスト、および後席乗員の頭部には当たらない）。
 ⑥ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。なお、車両側の純正スピーカー位置出し用リブを切取って取付けます。
 ⑦ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用可。なお、車両側の純正スピーカー位置出し用リブを切取って取付けます。
 ⑧ 車両配線との接続は、スピーカーに付属の変換コネクタが合わないため配線加工が必要です。
 ⑨ 端子を上方向にして取付けます。
 ⑩ 純正リアスピーカーなし車の場合は、車両側にリアスピーカー用の配線がないため、ディーラーオプションのリアドアハーネスの購入が必要です（リアドアハーネスの品番や価格についてはディーラー様にてご確認ください）。
 ⑪ 2WD車（スペアタイヤ付）の場合に取付可で、スペアタイヤを反転して取付けます。取付けに使用する付属品：①,③,④,⑤×3,⑥,⑩,⑪,⑫,⑬,⑭,⑮,⑰~⑳。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクタ使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	■	取付可（別売の「スピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「スピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	X	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	X	取付不可
△	取付可（別売の「スパーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		X	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。