## 〈本体商品の取付情報〉

				オプション					
年 式	型式	車 種	取付商品のサ	純正部品手配	]	取付キット類			※商品別の対応状況他の詳細については、 必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、
			サイズ		型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)	注意事項	ホームページ等でご権調ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。
H20/1 - H25 /2	MV01€₹	異形パネルー体 ラジオ付車 注1	2D		KK-S74D®	<b>■─€</b> P 注2	5,500円	注1	
H20/1~H25/2 パレットSWは H21/9~H25/2	MK21S系	2D窓口付車 (オーディオレス)	2D		KK-S25FP®	<b>■</b> ─■ ○ 注3	3,500円	注4,5,6 7,8	

- (注1) パレットのTSグレード (H20/1~H21/9車に設定) に標準で、パレットSWのH21/9~H22/8車のTSグレードにメーカーオプション設定のハイグレードサウンドシステム装着車 (10スピーカー付) は除きます (取付可否は未調査で不明ですが、本体の交換取付けをした場合はハイグレードサウンドシステム装着車の純正サブウーファー、および ステアリングのオーディオスイッチは使用できなくなります)。
- (注2) KK-S74D®にはパネル (2D窓口)、配線コネクター (2OP)、車速信号他を取出すためのコネクター (5P) 等が同梱されています。なお、パネルの色は黒となります(ディーラーオプションのオーディオ交換ガーニッシュとは色味が異なります)。
- (注3) KK-S25FP®には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクター (20P)、車速信号他を取出すためのコネクター (5P) 等が同梱されています。
- (注4) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-S22FP&(希望小売価格3,000円、税別)で取付けできます。
- (注5) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP®(希望小売価格3,000円、税別)で取付けできます。
- (注6) パレットのTSグレード (H20/1~H21/9車に設定) にメーカーオプション設定のオーディオレス仕様車 (9スピーカー付) の本体のみの取付けは不可 (詳細については未調査ですが、フロント、リア共に合成インピーダンスは3.2Ω程度と低くなっています。よって、フロントドア、リアサイドスピーカーの同時交換、およびセンタースピーカー、ルーフスピーカーの結線を外せば取付けは可能と思われます。なお、ルーフスピーカーの取外しは作業が大掛かりになります)。
- (注7) 純正ブラケットへの組付けは前から2、5番目の穴位置に、上下段共にトヨタ車の2、3番穴で取付けます。
- (注8) バックモニター付CDプレーヤー付車(H21/9以降車にメーカーオプション設定)は除きます(取付可否は未調査で不明です。なお、取付可であったとしても、バックモニターは使用不可になります)。

#### [取付キット類の主な付属品の記号]

B—4	ダイレクト接続コネクター	HFC-	アンテナ変換コネクター(HFC)
<b>▶</b> -€	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	GT-	アンテナ変換コネクター(GT)
P	専用パネル	CE-	アンテナ変換コネクター(CE)
0	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

## 〔オプションの記号〕

オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用する ことにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。



## 〈スピーカー商品の取付情報〉

							カ	スタム	フィッ	٢			ボックス	スタイプ		ユニ	ットタ	イプ		サテラ	ライト	
タイ	プ	取	付場所	注記 A	TS- V173S	TS- C1730S C1730	TS- F1740S F1740	TS- C1630S C1630	TS- F1640S F1640	TS- F1040S F1040		注記 B	TS- X480G	TS- X180	TS- A6970F	TS- A1670F	TS- A1370F	TS- G1010F	TS- STH1100	TS- STH700	TS- STX510	
		ダ(純	ッシュ 正TW部)	15						×												
			TWキット 使用	39		□9	□9	□9	□9													
	F	標準SP付	準SP付	13	×	×	♦1618	×	×	×												
			キット 使用	23	×																	
			1 2- 1	31718	×														1			
			インナー バッフル	34															×13	O値 リアピ	<b>x</b> (5)	
5ドア		D	.OPの P付車	6	×	×	♦18	0	0	×									<b> ^</b> ®	O値 リアピ ラー部 トリム	^③	
			キット 使用	28	×																	
			キット 使用	81718	×																	
			インナー バッフル	48	1																	
	R サ	標 SF	準SP付、 なし車	10	×	×	×	×	×													
	イド	D	.OPの P付車	311	×	×	×	×	×	<b>©</b> 12		11)						<b>0</b> 712				

- ※H20/1~H25/2車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K616(希望小売価格10,000円、税別、2個1組)を使用して「TS-Z172PRS /TS-Z132PRS(スペーサー使用)」の取付けが可能です(注③,頃,②参照)。
- ① メーカー標準装備のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。
- ② カースピーカー取付キットUD-K115 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。
- ③ パレットのTSグレード (H20/1〜H21/9車に設定) に標準で、パレットSWのH21/9〜H22/8車のTSグレードにメーカーオプション設定のハイグレードサウンドシステム装着車(10スピーカー付)、およびパレットのTSグレード(H20/1〜H21/9車に設定)にメーカーオプション設定のオーディオレス仕様車(9スピーカー付)を除く(取付可否は未調査)。
- ④ インナーバッフルUD-K616 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K526 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用で可。
- ⑤ 後席乗車時にヘッドクリアランスがとれないため取付不可(カーテンエアバッグ付車はエアバッグの作動範囲にもなるため不可)。
- ⑥ ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、スピーカーブラケット(純正ブラケット)を使用して取付けている場合、TS-F1740S・F1740は スピーカーブラケットを取外してスピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付可で、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使 用して取付可。
- ⑦ 付属のグリルは使用せずにユニットのみを取付けます。
- ⑧ 純正スピーカーブラケットを取外して取付けます。
- 9 TS-C1730S・F1740S・C1630S・F1640Sに同梱のトゥイーターは、別売のトゥイーター取付キットUD-K212(希望小売価格3,800円、税別、2 個1組)を使用して、ダッシュボード上の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。
- (1) 純正スピーカーは12cmサイズの樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しているため取付不可。また、鉄板への取付けもサイズが合わず取付不可。
- ① ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、リアスピーカーブラケット(99000-99076-N60)を使用して取付けている場合、スピーカーブラケットに10cmスピーカーが取付可。
- ② ブラケットの取付穴が塞げず、周囲に隙間があく取付けになります。
- ① リアクォーターウインドーの前方上部位置に取付けは可であるが、リアピラー部トリムの後方寄りが曲線形状のため、スピーカー本体の後部がトリムに当たらない位置に取付けると、前部がドア開口部にはみ出し、アシストグリップ(使用時)にも当たるため取付不可。
- $^{(4)}$  リアクォーターウインドーの上部位置に取付可。スピーカー本体を上向きにして取付けると後席乗員の頭部との間に余裕がある取付けになります。
- ⑤ ダッシュボード上の左右はグリルー体型の純正トゥイータースペースで、トゥイーターなし車にはカバーが装着されています。
- ⑥ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
- ① カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。
- 18 ブラケットは取付穴の穴あけ(3ケ所)が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工も必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。
- ① TS-Z172PRSはトリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が僅かに当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる場合は、当たる部分の切取加工が必要です。
- ② TS-Z132PRSはトリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。



#### 〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

0	取付可(スピーカーに付属のコネクター使用)	•	取付可( 別売の配線コードでの配線が必要 )
<b>\Q</b>	取付可(スピーカーに付属のブラケット等使用)	×	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可(別売の「スピーカー取付キット」使用)	<u> </u>	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、) 別売の配線コードでの配線が必要
	取付可( 別売の「インナーバッフル」使用 )	×	取付不可
•	取付可(配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
•	取付可(スピーカーに付属のブラケット等を使用し、)		

#### 〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

0	取付可	<b>A</b>	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
•	取付可(鉄板加工が必要)	×	取付不可
Δ	取付可( 別売の「スペーサー」使用 )	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

# 〔サテライトスピーカーの記号〕

0	  取付可	( <b>x</b> )	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
Δ	条件付きで取付可( 注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

%表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

