

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法					オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。
				純正部品手配	取付キット類			注意事項	
					型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		
H29/2～現在 スティングレーを含む	MH35S系 MH55S系 MH85S系 MH95S系	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス) 注1,5	8型	必要注6	KJ-S103DK①	■ ■ ⊕ 注7	5,000円	注8,9,10	⊕ 注16
			W2D		KJ-S103DK①	■ ■ ⊕ 注7	5,000円	注8,10,11 14	
			2D		KK-S78D II ②	■ ■ P 注12	5,500円	注10,13 15	
		D.OPの8インチナビ付車 注2,5	8型		KJ-S103DK①	■ ■ ⊕ 注7	5,000円	注8,9,10	
		M.OPのナビ付車 注3	×			取付不可			
		M.OPのCDプレーヤー付車 注4	×			取付不可			

(注1) 全車標準はオーディオレス(ワイド2D窓口で純正ブラケット付)です。

(注2) ディーラーオプションの8インチナビが装着されている場合。なお、8インチモデル用部品を使用しているため、標準モデルとワイドモデルの商品は取付不可。但し、元々装着されていた標準仕様に戻すか、ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ(200mmワイドモデル用)」(73821-63R10-W9K/73821-63R00-5PK)を購入すれば取付可能になります(その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車の項を参照してください)。

(注3) メーカーオプションの全方位モニター付メモリーナビゲーション付車は、純正ラジオが異形で取付不可(なお、車両側のアンテナコネクタはGTコネクタです)。

(注4) メーカーオプションのCDプレーヤー[AM/FMラジオ付]付車は、純正ラジオが異形で取付不可。但し、ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ(8インチモデル用)」(73821-63RA0-CT3)または「オーディオ交換ガーニッシュ(200mmワイドモデル用)」(73821-63R10-W9K/73821-63R00-5PK)を購入すれば取付可能になります(その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車の項を参照してください)。

(注5) メーカーオプションの全方位モニター用カメラパッケージ装着車のフロント/サイド(左右)/バックカメラは使用できません。

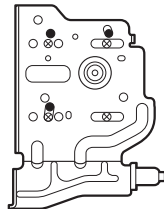
(注6) 8V型カーナビゲーションを取付ける場合は、ディーラーオプションの「オーディオ交換ガーニッシュ(8インチモデル用)」(73821-63RA0-CT3)の購入が必要です。

(注7) KJ-S103DK①にはダイレクト接続コネクタ(20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ:KJ-F101SC相当)が同梱されています。なお、ダイレクト接続用取付キットKJ-S101DK④(希望小売価格5,000円、税別)も使用可能です。

(注8) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。但し、2014年発売のサイバーナビ、2013年発売の楽ナビの取付け等で別売のステアリングリモコンアダプター

KK-S201ST⑥(希望小売価格8,000円、税別)を使用する必要がある場合は、KJ-S103DK①に代えて別売の電源ケーブルRD-N002(希望小売価格2,000円、税別)と取付キットKJ-S26P④(希望小売価格2,700円、税別)を使用して取付けます。

(注9) 純正ブラケットへの組付けは、下図の●穴位置にN穴で取付けます。



- : 8V型の取付穴位置
- ⊗: 標準モデルとワイドモデルの取付穴位置(参考)

(注) 図は右側のブラケットで、左側は基本的に対称形状です。

(注10) 車両側のアンテナブースターとチューナーのインピーダンスアンマッチングによりAMラジオが受信できない場合は、RD-AN40(希望小売価格1,800円、税別)を使用します。

(注11) 純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と4番目の穴(注9のブラケット図参照)にN穴で取付けます。

(注12) KK-S78D II ②には窓口左右の隙間を埋めるスペーサーブラケット、配線コネクタ(20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)、CD誤挿入防止用クッション等が同梱されています。

(注13) 純正ブラケットへの組付けは、上下段共にブラケットの前から2番目と4番目の穴(注9のブラケット図参照)に、トヨタ車用の2、3番ネジ穴(製品肩口から47.5mmと88mmのネジ穴)で取付けます。









(注14) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW910/RW910等)の場合、取付キットKJ-S26P④(希望小売価格2,700円、税別)も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、KJ-S103DK①同梱のダイレクト接続コネクタを使用する場合には配線加工は不要です。

(注15) ワイド2D窓口専用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キットKJ-S26P④(希望小売価格2,700円、税別)を使用して取付けることも可能です。なお、純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と4番目の穴に、本体の前から2番目、3番目のN穴で取付けます(下段側は2番目のN穴のみとなります)。


(注16) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ(20P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプターKK-S201ST⑥(希望小売価格8,000円、税別)、またはステアリングリモコンケーブルKJ-F101SC③(希望小売価格1,500円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。また、ステアリングリモコンケーブルKJ-H101SC③(希望小売価格1,500円、税別)も接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ910/RZ910等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ			ユニットタイプ			サテライト				
			TS-V173S C1730S C1730	TS-F1740S F1740S F1740	TS-C1630S C1630S C1630	TS-F1640S F1640S F1640	TS-F1040S F1040S F1040					TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100	TS-STH700	TS-STX510	
5ドア	ダッシュ (純正TW部)	①		◇②	◇②																
	F ド ア	標準SP付	③④	×	×	◇⑤⑥	×	×	×												
		D.OPの SP付車	⑦	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	×												
			④⑧	×	×	◇⑥	⊗	⊗	×												
		全 車	キット 使用	④⑩⑪	⊗	□	□	□													
			キット 使用	④⑪⑫	⊗	□	□	□													
			インナー バッフル	④⑬	⊗	□	□	□												×	
		R ド ア	標準SP付、 SPなし車	③⑬	×	×	◇⑤⑬	×	×	×											
	D.OPの SP付車		⑦	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	×												
			⑧	×	×	◇⑬	⊗	⊗	×												
	全 車		キット 使用	⑪⑭⑰	⊗	□	□	□													
			キット 使用	⑪⑭⑱	⊗	□	□	□													
			インナー バッフル	⑬⑭	⊗	□	□	□													

※H29/2～現在車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K616（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スペーサー使用）」の取付けが可能です。

① ダッシュボード左上右の純正ツイーターはブラケット一体型の2.5cmサイズで、ツイーターなし車にもグリルは装着されています。

② TS-C1730S・F1740Sに同梱のツイーターは、スピーカーに付属のツイーター用ブラケット（スズキ/日産用）を使用して、ダッシュボード上の純正ツイータースペースに取付けが可能です。なお、ツイーター用ブラケットを車両側に取付ける際、取付部のボスの補強リブに当たって浮いた状態になるため、当たる部分のリブ（2ヶ所）を切取る必要があります。また、純正ツイーターなし車の場合は、別途φ4×10mmのタッピングネジを4本用意する必要があります。

③ メーカー標準のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。

④ 純正ツイーター付車でフロントスピーカーを交換する場合は、合成インピーダンスが低くなるため純正ツイーターを外す必要があります。

⑤ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

⑥ ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です。また、ブラケットの上部が鉄板の凸斜面、後方下部が防水シートの接着部にかかるため、クラック部（上部と後方下部の2ヶ所）の切取りが必要です（詳しくは取付説明書を参照してください）。

⑦ ディーラーオプションのバイオニア製スピーカーが装着されている車両の場合は、取付ブラケットをそのまま使用して取付可。

⑧ ディーラーオプションの「スピーカーブラケット」（99000-99076-N80）を使用している車両の場合、TS-F1740S・F1740はスピーカーブラケットを取外してスピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付可で、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使用して取付可。なお、ディーラーオプションの「スピーカーブラケット」（99197-76R00）については未調査です。

⑨ リアビラー部トリム後方の直線部の最後方位置に、スピーカー本体を上斜め後向き、または後向きにして取付けます（その他の方向ではヘッドクリアランスが不可）。なお、トリム裏側に棚状のリブがあるためブラケットが完全には入らず少し浮きますが、そのまま取付けは可能です。

⑩ カースピーカー取付キットUD-K115（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用可。なお、ブラケットの上部が鉄板の凸斜面、後方下部が防水シートの接着部にかかるため、クラック部（上部と後方下部の2ヶ所）の切取りが必要です。

⑪ ディーラーオプションのバイオニア製スピーカーが装着されている場合、およびディーラーオプションの「スピーカーブラケット」（99000-99076-N80）を使用している車両に16cmスピーカーを取付ける場合は、カースピーカー取付キット（UD-K115/UD-K121）の購入は不要です。

⑫ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用可。なお、ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です。また、ブラケットの上部が鉄板の凸斜面、後方下部が防水シートの接着部にかかるため、クラック部（上部と後方下部の2ヶ所）の切取りが必要です（詳しくは取付説明書を参照してください）。

⑬ インナーバッフルUD-K616（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K526（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用可。

⑭ リアスピーカーなし車の場合は車両側にスピーカー用配線がないため、ディーラーオプションの「リアスピーカーハーネスセット」（99193-63R00）の購入、およびディーラー様での取付け（ハーネスの引回し作業）が必要です。

⑮ ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です（詳しくは取付説明書を参照してください）。

⑯ SRSカーテンエアバッグ付車は除きます。

⑰ カースピーカー取付キットUD-K115（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用可。

⑱ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用可。なお、ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です（詳しくは取付説明書を参照してください）。

⑲ リアビラー部トリムに取付け自体は可能ですが、後席乗員のヘッドクリアランスがとれないため取付不可。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

〔カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊗	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。