








オーリス (H27/4~H30/3) / オーリス ハイブリッド (H28/4~H30/3)

〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。	
				純正部品手配	取付キット類				注意事項
					型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		
H27/4~H30/3 ハイブリッドは H28/4~H30/3	NRE185H系 ZRE186H系 NZE181H系 NZE184H系 ZWE186H系	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス) 注1 D.OPの9インチ ナビ付車 注2	9型	必要注3	RD-Y102DK		5,000円	注5,6	 注10
			W2D		RD-Y102DK		5,000円	注5,6,7,14	
			2D		KK-Y55DE [Ⓚ]	 	4,000円	注6,9	
			9型		RD-Y102DK		5,000円	注5,6	

- (注1) 全車標準はオーディオレス(ワイド2D窓口で純正ブラケット付)です。
- (注2) ディーラーオプションのT-Connectナビ9インチモデル付車は、窓口が大きい専用クラスターを使用しているため、標準モデルとワイドモデルの商品は取付不可。なお、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります(その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車の項を参照してください)。
- (注3) ディーラーオプションの9インチモデル専用「フィッティングキット」(55520-12080)の手配が必要です。なお、取付手順は純正9インチモデルの取付けと同様になります。
- (注4) RD-Y102DKにはダイレクト接続コネクタ(10P/6P/5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)、ステアリングリモコンケーブル(28P)が同梱されています。
- (注5) オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が28Pコネクタ仕様の場合に、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注6) メーカーオプションのバックモニター付車は、バックモニターが使用不可になります。
- (注7) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW910/RW910等)の場合、取付キットKJ-Y15P[Ⓟ](希望小売価格3,500円、税別)も使用可能ですが、但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、RD-Y102DKには配線加工せずに接続可能なステアリングリモコンケーブル(28P)が同梱されています。
- (注8) KK-Y55DE[Ⓚ]には窓口左右の隙間を埋めるパネル(L、R)、配線コネクタ(10P/6P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(5P)、アンテナ変換コネクタ(HFC)等が同梱されています。
- (注9) ワイド2D窓口専用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キットKJ-Y15P[Ⓟ](希望小売価格3,500円、税別)を使用して取付けることも可能です。
- (注10) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ取付部裏のステアリングリモコン用配線が28Pコネクタ仕様の場合に、別売のステアリングリモコンアダプターKK-Y202ST[Ⓚ](希望小売価格8,000円、税別)、またはステアリングリモコンケーブルKJ-Y102SC[Ⓟ](希望小売価格2,000円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ910/RZ910等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注14) ダイレクト接続コネクタ類を同梱しているモデル(AVIC-ZH0999WS/ZH0999WH/ZH0777W/ZH0099WH/ZH0099WS/ZH0099W/ZH0077W/RW09/RW03/MRZ099W)の場合、RD-Y102DKは不要ですが、純正ステアリングリモコンを利用したい場合は、別途KJ-Y102SC[Ⓟ](希望小売価格2,000円、税別)の購入が必要となります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

オーリス (H27/4~H30/3) /オーリス ハイブリッド (H28/4~H30/3)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット						注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト		
			TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040					TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100	TS-STH700
5ドア	Fドア上部 (純正TW部)			◇1617	◇1617															
	Fドア	①18	X	X	◇313	X	X													
	キット 使用	②18	■	□3		□3														
	インナー バッフル	⑤1819	■	□1	X23	□11												X	○ (1014) リアピ ラー部 トリム	X
	Rドア	①1820	X	X	◇13	X														
	キット 使用	②1820	■	□		□														
	インナー バッフル	⑤1820	■21	□21	□	□21														
Rシェルフ									◎22	◎										

※H27/4~H30/3車のリアドアには、インナーバッフルUD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です (注24参照)。
 ※H27/4~H30/3車のスベアタイヤ取付部には「TS-WX610A」の取付けが可能です (注25参照)。

① 純正スピーカーはリベット止めで、取付ネジ穴寸法が変則のスピーカーです。
 ② カースピーカー取付キットUD-K121 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 ③ 純正トゥイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、純正トゥイーターを使用しない場合には、TS-C1730S・C1730・F1740S・F1740はトゥイーター用配線の4Pコネクタ部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクタを接続する必要があり、その他のスピーカーではトゥイーター用配線の4Pコネクタ部に接続する延長配線加工が必要になります。
 ⑤ インナーバッフルUD-K611 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K521 (希望小売価格3,500円、税別、2個1組) 使用可。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 ⑩ リアピラー部トリムの前方にあるクォーターウィンドーの後方寄りの、トリムの裏側にリブがない位置に、スピーカー本体を後向きにして取付けます (上向き取付時は、平均身長の人ではギリギリで当たらないが、身長の高い人では頭が当たるため取付不可)。
 ⑪ 純正トゥイーターを外すと16cmスピーカー部には信号が流れません。従って、車両側スピーカー用配線を使用する場合で、純正トゥイーターを使用しない場合には、TS-C1730S・C1730はトゥイーター用配線の4Pコネクタ部に、スピーカーに付属のジャンパーコネクタを接続する必要があり、その他のスピーカーではトゥイーター用配線の4Pコネクタ部に接続する延長配線加工が必要になります。
 ⑬ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。純正スピーカーを取外す場合は、リベット止めを外す必要があります。
 ⑭ リアピラー部トリムの後方寄りには、トリムの裏側にリブがあるため取付不可 (リブを切取るにはトリムを外す必要があります、作業は複雑で大掛かりになるため推奨できません)。
 ⑮ 取付け自体はTS-STH700と同じ位置 (クォーターウィンドー後方寄りのトリム裏側にリブがない位置) に可能ですが、ヘッドクリアランスがとれないため取付不可 (TS-STX510はヘッドレストにも当たります)。
 ⑯ TS-C1730S・F1740Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケットを使用して、フロントドア上部の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。
 ⑰ トゥイーター用ブラケットの突起部3ヶ所のうち2ヶ所を切り取り、1ヶ所をトゥイーター取付部のリブがない位置にして取付けます。
 ⑱ スピーカーまたは取付キットに付属のコードを使用して車両配線に接続する場合は (TS-V173Sを除く) は、端子の方向を調整して取付けます (端子の方向によっては、付属のコードが届かない場合があります)。
 ⑲ トリムのグリル部裏側の円形リブに、スピーカー取付ネジの頭が少し当たりますが、そのまま取付けは可能です (円形リブを切り取ると、スピーカーによってはエッジ・ロール部などがグリル側に当たります)。
 ⑳ 純正リアスピーカー付車の場合に可 (純正リアスピーカーなし車は、リアドア部にスピーカー用配線がないため取付不可)。
 ㉑ TS-V173S・C1730S・C1730・C1630S・C1630の取付けでUD-K611使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が僅かに当たりますが、そのまま取付けは可能です。
 ㉒ TS-X480Gはシェルフの凹内に入らないため、外側をシェルフの段差にかけて取付けます (少し隙間があく取付けになります)。
 ㉓ TS-F1740S・F1740はエッジ・ロール部がグリル裏側の斜めリブに近くなり、当たる可能性があるため取付不可。
 ㉔ トリムのグリル部裏側の円形リブに、スピーカー取付ネジ頭が僅かに当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる場合は、当たる部分の取外しが必要で、
 ㉕ ガソリン・2WD車の標準デッキボード付車 (スベアタイヤなし車) の場合に取付可で、ラゲージトレイを外すと床部にメーカーオプション設定のスベアタイヤ取付用のネジ穴 (M8) があり、そのネジ穴を利用して取付けます (ラゲージトレイは使用できなくなりますので、工具類の移設が必要です)。但し、デッキボードとスピーカーの間に約20mmの隙間があくため、別途保持部材が必要です。取付けに使用する付属品：①、④、⑤、⑪、⑬、⑭、⑮、⑰~⑲。なお、その他の仕様 (スベアタイヤ付車や4WD車、ハイブリッド車など) の場合の取付可否は未調査で不明です。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

オーリス (H27/4~H30/3) / オーリス ハイブリッド (H28/4~H30/3)

[カスタムフィットスピーカーの記号]

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊗	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「スピーカー取付キット」使用)	⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要)		

[ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

[サテライトスピーカーの記号]

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。