











〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。	
				純正部品手配	取付キット類				注意事項
					型番	主な付属品	希望小売価格（税別）		
H12/11~H18/8	J131G系 J111G系	純正ラジオ1D付車 注6	1D		KY-10P <sup>Ⓚ</sup>	 注4	1,500円	注8	
			<sup>Ⓜ</sup>		KJ-D66D <sup>Ⓜ</sup>	 注9	4,000円	注10	
		純正ラジオ1D+1D または2D一体機付車 注7	<sup>Ⓜ</sup>		KY-10P <sup>Ⓚ</sup>	 注4	1,500円	注5	

- (注4) KY-10P<sup>Ⓚ</sup>には配線コネクタ（10P/6P）が同梱されています。  
 (注5) 窓口の周囲に多少隙間があきます。  
 (注6) 上段にカップホルダー&トレイ付で、下段に純正1Dサイズラジオ付車の場合、またはオーディオレス車（H10/10~H12/11車に設定）の場合。  
 (注7) 純正1D+1Dまたは2Dサイズ一体機オーディオ付車の場合。  
 (注8) 上段のカップホルダー&トレイ部には取付不可で、下段のラジオ部への1D取付けが可。但し、窓口の周囲に多少隙間があきます。  
 (注9) KJ-D66D<sup>Ⓜ</sup>にはブラケット、窓口左右の隙間を埋めるクッション、配線コネクタ（10P/6P）等が同梱されています。  
 (注10) 2D取付けをする場合にはKJ-D66D<sup>Ⓜ</sup>を使用します。但し、純正カップホルダー&トレイは使用不可になります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRC カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ					サテライト							
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730 F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040							TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100	TS-STX510						
ワゴン	Fドア		×	×	×	◎①	×																					
	インナー バッフル	⑦	×	×	×	回																						
	バック ドア		×	×	×	◎①																						
	純正スピー カー付車		×	×	×	◎①																						
	純正スピー カーなし車		×	×	×	×																						
		注記	<p>① 取付ネジ穴位置が端寄りになるため、平座金を使用して取付けます。                  ② 純正スピーカーを取外し、トリムのスピーカー用穴を少し大きくして、トリムの表面から取付ける汎用取付可。                  ③ 配線は車両のスピーカー用配線に加工して接続します。                  ④ 純正と同じ位置に、トリムの表面から取付ける汎用取付可。トリムに穴をあける場合は、スリットマーキングの穴(φ135)を少し大きくして取付けます。                  ⑤ スピーカー取付ネジ穴が、トリムの穴の端に近くなるため取付不可。                  ⑥ リアビラ一部トリムに取付け自体は可能ですが、ヘッドクリアランスがとれず取付不可。                  ⑦ インナーバッフルUD-K619(希望小売価格9,000円、税別、2個1組)の使用が可。                  ⑧ スピーカー本体がリアビラトリムに当たり、取付け自体が不可。</p>																									

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。