

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法			注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。
				取付キット類				
				型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		
H21/12~H27/3	HA8系 HA9系	標準仕様車	グレード名	SDX, ATTACK	KK-H08DEⓀ	P [CE] 注9	7,000円	注10,11 12,13
				STD (オーディオレス)	KK-H08DEⓀ +	P [CE] 注9 KJ-H35DEⓂ	7,000円 +	
				TOWN	KJ-H35DEⓂ	P [GT] 注5	5,500円	
		Dオーディオ付車	グレード名	SDX, ATTACK	KJ-H40DEⓂ	P [CE] 注6	6,000円	注14,15
				STD, TOWN	KJ-H45DEⓂ	P [GT] 注8	5,500円	注14,15

- (注5) KJ-H35DEⓂには窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクタ (20P)、アンテナ変換コネクタ (GT)、ネジ類等が同梱されています。
- (注6) KJ-H40DEⓂには窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクタ (24P)、アンテナ変換コネクタ (CE)、ネジ類等が同梱されています。
- (注8) KJ-H45DEⓂには窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクタ (24P)、アンテナ変換コネクタ (GT)、ネジ類等が同梱されています。
- (注9) KK-H08DEⓀはAM/FMラジオ+1スピーカー付車用の取付キットで、車種専用ブラケット、サイドブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ (20P)、アンテナ変換コネクタ (CE) 等の他、ダッシュ部に10cmカスタムフィットスピーカーを取付けるためのスピーカーコード等が同梱されている、カーステレオシステム取付キットです。
- (注10) 本体の取付けのためにはKK-H08DEⓀとKJ-H35DEⓂの同時購入が必要ですが、KK-H08DEⓀは車種専用ブラケット (L、R) とスピーカーコードのみを利用し、その他の同梱品は使用しません。
- (注11) STDはスピーカーが装着されていないため、スピーカーの取付け(ダッシュ左右)が必要です。なお、左スピーカー用配線もないため、KK-H08DEⓀに同梱のスピーカーコードの引回しが必要です。
- (注12) STDは車両のアンテナコネクタがGTタイプのため、KJ-H35DEⓂに同梱のアンテナ変換コネクタ (GT) を使用します。
- (注13) ディーラーオプションの「オーディオ取付アタッチメント」(08B00-TP8-MOOD) とKJ-H32D IIⓂ (希望小売価格5,000円、税別) との組合せ、または「オーディオ取付アタッチメント」(08B00-TP8-MOOD) とKJ-H45DEⓂ (希望小売価格5,500円、税別) との組合せでも取付けできます。
- (注14) 配線の接続は、純正オーディオの配線に使用している変換ハーネスをそのまま使用し、取付キットに同梱の配線コネクタ (24P) を変換ハーネスの24P (灰色) に接続します。
- (注15) 1DINサイズオーディオ付車は、年式によっては変換ハーネスとアンテナ変換コードを使用して、電源スピーカー用配線が20P (青色)、アンテナ形状がJASOになっている場合があります。その場合はKJ-H32D IIⓂ (希望小売価格5,000円、税別) を使用します。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口左右の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640	TS-F1040S F1040					TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH100
トラック	ダッシュ	①③																			
	ドア	④								◎②											

注記
① 純正スピーカーなしの場合はダッシュ側にスピーカー取付用のスピードナットが装着されていません。従って、スピーカー本体に付属されている取付金具（コの字金具）を使用して取付けます（取付金具は高さを調整してダッシュ側にはめ込みます）。
② 端子を手前（後）方向にして取付けます。
③ 純正スピーカーなし車（STD）および1スピーカー付車（SDX、ATTACK）の場合は、左スピーカー用配線が車両側にないため取付不可。但し、ステレオ本体の取付けも同時に行う場合は、本体取付時に使用するカーステレオシステム取付キット KK-H08DEⓄ（希望小売価格7,000円、税別）に付属の左スピーカー用配線の利用により、またはSTDで「オーディオ取付アタッチメント」を使用する場合には付属の変換ハーネスの利用により取付可能となります（取付時は左スピーカー用配線の、左ダッシュ取付部への引回し作業が必要です）。
④ ドアには純正スピーカーの設定・取付スペースなし。
⑤ トリム表面からの汎用取付けは不可。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊞	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊟	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊞	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊕	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊞	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
⊕	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スパーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
△	条件付きで取付可（注記参照）	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。