










〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。
				取付キット類			希望小売価格 (税別)		
				純正部品手配	型番	主な付属品			
H20/12~H25/3	CU1系 CU2系	異形ラジオ付車 注1	×	取付不可					
		2D窓口付車 (オーディオレス) 注2	②D	必要 注3	KJ-H45DE④	 注5	5,500円	注4,6	

- (注1) オーディオマルチセレクター付オーディオシステム付車、およびHonda HDDインターナビシステム付車の場合で、純正ラジオは大型の異形ラジオで窓口がないため取付不可。
 (注2) H23/2 (マイナーチェンジ) ~H24/4 (一部改良) に設定されたオーディオレス車 (2D窓口付) の場合。
 (注3) オーディオレスの場合は純正ブラケットが非装着のため、ディーラーオプションの「取付アタッチメント」(08B40-TL1-N00) の購入が必要です (ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車は純正ブラケット付で購入不要です)。
 (注4) 車両のアンテナコネクターがGTコネクターのため、アンテナの接続には取付キットに同梱のアンテナ変換コネクター (GT) を使用します。
 (注5) KJ-H45DE④には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクター (24P)、アンテナ変換コネクター (GT)、ネジ類等が同梱されています。
 (注6) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車で、ディーラーオプションの「オーディオリモコンスイッチ」付の場合は、オーディオリモコンスイッチが使用不可になります (別売のホンダ専用ステアリングリモコンアダプター、およびステアリングリモコンケーブルの使用可否については未調査で不明です)。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター (HFC)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクター (GT)
	配線コネクター (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクター (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRC							カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640	TS-F1040S F1040									TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH100	TS-STX510
4セダン ⑮	ドアミラー部 (純正TW部)				◇⑬	◇⑬																				
	Fドア	①	×	×	×	◇⑬⑭	×	×	×																	
	キット 使用	②	×	×	×	×	□⑦	□																		
	キット 使用	⑥⑰	×	×	×	□⑤⑳	□⑤	□																		
	インナー バッフル	④	×	×	×	□⑤⑱	□⑤	□																		
	Rトレイ	①	×	×	×	◇⑪⑫	×	×							×	×										
	キット 使用	②	×	×	□⑦⑧	□⑦	□																			
	キット 使用	⑫⑰	×	×	□⑬	□⑬	□																			
	インナー バッフル	④⑫	×	×	□⑬	□⑬	□																			

注記

- ① 純正スピーカーは1ヶ所がネジ止めのクイックマウントタイプです。
- ② カースピーカー取付キットUD-K116 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。
- ③ TS-Z900PRS、17cmカスタムスピーカーは、奥行有効寸法が不足で取付不可。
- ④ インナーバッフルUD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K524 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用で可。なお、フロントドア/リアドアにバッフルを取付ける際は、鉄板穴の下部に隙間があかないように下寄りにして取付けます。
- ⑤ トリムのグリル部裏側の円形リブに当たるため、円形リブの切取加工 (UD-K614使用時は約6~7mmで、UD-K524およびUD-K123使用時は約4~5mm) が必要です。
- ⑥ 端子を上方向にして取付けます。
- ⑦ TS-Z900PRS・V173S・C1730S・C1730・C1630S・C1630は、フロントドアへの取付けでは端子を下方向にして取付け、リアトレイへの取付けでは端子が鉄板に当たらない方向で取付けます。
- ⑧ グリル部裏側の円形リブに、スピーカー取付ネジ (セダンのリアトレイは前方の2本のみで、ワゴンのリアドアは上方の2本のみ) の頭が少し当たるが取付可。
- ⑨ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
- ⑩ 端子が鉄板に当たらない方向で取付けます。
- ⑪ 純正スピーカーグリル裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が当たるため、円形リブの切取加工 (UD-K614使用時は約5~6mm、UD-K524およびUD-K123使用時は約4~5mm) が必要です。
- ⑫ スペーシングには可であるが、純正スピーカーを外して純正グリルに穴をあける取付けになるため取付不可。
- ⑬ 4セダンのリアドアには純正スピーカーの設定はありません (グリル、および鉄板にスピーカー用穴はありますが、スピーカー用配線はありません)。
- ⑭ TS-C1730S・F1740Sと同梱のツイーターは、スピーカーに付属のツイーター用ブラケットを使用して、ドアミラー部の純正ツイータースペースに取付けが可能です。
- ⑮ カースピーカー取付キットUD-K123 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。
- ⑯ UD-K614使用時は、グリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が少し当たる取付けになります (円形リブの切取加工は不要でそのまま取付可)。
- ⑰ 取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。
- ⑱ TS-C1730Sを取付ける場合は、奥行有効スペースに余裕がないため、車両によっては鉄板穴内のガラスに当たる場合も考えられますので、事前に現車で確認をする必要があります (車両によって当たる場合は取付不可となります)。

〔PRC/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。