







〈本体商品の取付情報〉




年 式	型 式	車 種	最大取付数		本 体 の 取 付 方 法						オプション	
			ト レ ー ド イ ン	ア ド オ ン	キ ット レ ス	取付キット使用			備 考	1D		2D
						型 番	主な付属品	希望小売価格 (税別)		46 サイズ		46 サイズ
H11/12~H15/10	RA6系,RA8系 RA7系,RA9系	純正オーディオ 付車	2D		×	KJ-H32D II ㉑		5,000円	注1,2,3	◎	◎	
		オーディオレス車	2D		×	KJ-H42D II ㉑		5,500円	注4	◎	◎	

- (注1) 車両側のアンテナプースターとチューナーのインピーダンスアンマッチングにより、取付ける商品によってはAMラジオが受信できません。(なお、アンテナラインアンプRD-HRA20は生産が終了しました)。
 (注2) BOSEサウンドシステム付車は除きます。
 (注3) ナビゲーションシステム付車は不可。なお、この場合には純正ラジオの1Dスペースが下部にあります。このスペースへのトレードイン取付けは、ナビゲーションが使用できなくなるため取付不可。また、上部のモニタースペースは奥行有効寸法不足で取付けは不可。
 (注4) KJ-H42D II ㉑は品薄につき、在庫切れになる場合があります。

〔取付キットの主な付属品の記号〕

接続が可能な配線	配線コネクタが付属	電源用アンブロックが付属	取付キットに 化粧パネルが付属
	トレードイン取付け専用		
3電源 (ACC、常時、イルミネーション)		 接続方法は取付キット内の 取付説明書に掲載。	P
3電源+フロント・スピーカー			
3電源+フロント・スピーカー+リア・スピーカー			

〔別売オプション関係の記号〕 …… ホンダ車

◎	取付化粧パネルが不要	D46サイズをキットレス取付けする場合に、別売の化粧パネルが不要なことを表します。 D46サイズを取付キットを使用して取付ける場合に、取付キット付属以外の、別売化粧パネルが不要なことを表します。
	FMダイバーシティ アンテナ変換コードが必要	FMダイバーシティ方式アンテナ車にトレードイン取付けをする場合で、パイオニア・FMダイバーシティ機能内蔵チューナーデッキアンプ/ハイダウェイチューナーを取付ける時には、別売のアンテナ変換コードRD-AN33 (2,000円、税別) を使用します。
	車両の純正ステアリング リモコンが使用可能	別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 (注) …純正ステアリングリモコン付車でも、グレードや仕様等により使用できない場合がありますのでご注意ください。
	汎用モニター取付金具が使用可能	汎用モニター取付キットKW-27V II ㉒ (12,000円、税別) がシート取付ボルト部に取付可能です (車種により、助手席シートが当たったり、スライドが充分できなくなる場合がありますので、注記文に注意して取付けてください。また、車種によっては、KW-27V II ㉒付属のロッドが使用できない場合もあります)。 (注) … KW-27V II ㉒は、助手席エアバック装着車で、エアバックの作動に支障のある場合には、ご使用にならないでください。

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ					サテライト						
			TS- Z900PRS	TS- V173S	TS- C1730S C1730	TS- F1740S F1740	TS- C1630S C1630	TS- F1640S F1640							TS- X480G	TS- X180	TS- A6970F	TS- A1670F	TS- A1370F	TS- G1010F			TS- STH1100	TS- STX510				
ワゴン	Fドア	④⑫	×	×	×	×	⊙⑤⑥	⊙⑤⑥																				
	インナー バッフル	④⑲	⊠⑱	⊠⑱	⊠⑱	×	⊠	⊠																			×	×
	Rドア	④	×	×	×	×	⊙⑤⑥	⊙⑤⑥																				

注記
④ BOSEサウンドシステム付車を除く。
⑤ 純正ブラケットのつめ(3ヶ所)を切り取り、純正取付ネジで純正ブラケットと共締めして取付けます。
⑥ 端子を下方向にして取付けます。
⑧ トリム部のボディに対する固定が弱く、車種によってはトリム部が外れてしまう場合があるため取付不可。
⑨ Cピラー部にも取付けは可能ですが、スピーカー本体がドア開口部にはみ出るため取付不可。
⑰ TS-F1740S・F1740は端子が当たるため取付不可。
⑱ トリムのグリル裏側のスポンジクッションを剥がして取付けます。
⑲ インナーバッフルUD-K614(希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K524(希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用可。なお、バッフルは車両側取付用角穴(3ヶ所)の中心位置で固定し、端子を下方向にして取付けます。
⑳ カースピーカー取付キットは、取付ネジ穴ピッチが合わず使用不可。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

⊙	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊠	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊠	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
⊠	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

⊙	取付可	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。