












オデッセイ (H25/11~H29/11) / オデッセイ ハイブリッド (H28/2~H29/11)

〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。	
				取付キット類			注意事項		
				純正部品手配	型番	主な付属品			希望小売価格(税別)
H25/11~H29/11 ハイブリッドは H28/2~H29/11	RC1系 RC2系 RC4系	2D窓口付車 (オーディオレス)	8型	必要注4	KJ-H101DK④	 注5	5,000円	注6	純正バックカメラ接続アダプター(注12) ●KK-H301BA⑧ 5,500円
		注1	2D		KK-H86DE⑧	 注7	7,500円	注8,9,10	純正バックカメラコネクタ変換ケーブル(注12) ●RD-H101BC 3,000円 ●RD-H201BC 3,000円
		D.OPの8インチナビ付車 注1,2	8型		KJ-H101DK④	 注5	5,000円	注6	フリップダウンモニター取付キット (13.3V型対応) ●KK-H103FD⑧ 12,000円
		インターナビ付車 注3	×		取付不可				

- (注1) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合は、車両のリアワイドカメラ、照明付オーディオリモートコントロールスイッチ、デジタルTV用プリントアンテナは使用できません(但し、リアワイドカメラについては注12を、照明付オーディオリモートコントロールスイッチについては注6、注11を参照してください)。
- (注2) ディーラーオプションの「フェイスパネルキット」(08B40-T6A-010B)と「取付アタッチメント」(08B40-T6A-S00A、または08B40-T6A-U00A)を使用して、ディーラーオプションの8インチ プレミアム インターナビが装着されている場合。なお、8インチモデル用部品を使用しているため、標準モデルの商品は取付不可。但し、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります(その場合の取付内容については、上段の2D窓口付車の項を参照してください)。
- (注3) 標準またはメーカーオプションのHonda インターナビ+リンクアップフリー+ETC車載器付車は、クラスター一体の異形ラジオで取付不可。
- (注4) 8V型カーナビゲーションを取付ける場合は、ディーラーオプションの「フェイスパネルキット」(08B40-T6A-010B)と「取付アタッチメント」(08B40-T6A-S00A、または08B40-T6A-U00A)(H28/2現在カタログ情報)の購入が必要です。
- (注5) KJ-H101DK④にはダイレクト接続コネクタ(24P、ステアリングリモコン用ミニプラグ:KJ-H101SC相当)、アンテナ変換コネクタ(CE)、スポンジテープ等が同梱されています。なお、窓口周囲に少し隙間(上部で5~6mm)があく取付けになるため、同梱のスポンジテープを利用し、あるいは別途スポンジクッション等を用意して貼付け、隙間を塞ぐ必要があります。
- (注6) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注7) KK-H86DE⑧には車種専用ブラケット、サイドブラケット、専用パネル、配線コネクタ(24P)、アンテナ変換コネクタ(CE)等が同梱されています。
- (注8) 取付キットに同梱のパネルはサイドブラケットで固定します。詳細は、取付キットの取付説明書を参照してください。また、この同梱パネルは塗装色がピアノブラックで、センタークラスターとの段差も少ないオデッセイ専用品です。
- (注9) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車の場合は、KJ-H40DE④(希望小売価格6,000円、税別)使用でも取付可能です。但し、汎用品のためKK-H86DE⑧使用時に比べセンタークラスターとの段差が大きくなります。
- (注10) DMH-SZ700、FH-8500DVS/6500DVD等ノーズ部の凸量が少ない商品を取付ける場合は、KK-H86DE⑧同梱パネル(鏡面仕上げ)表面に対して、本体のフェイス部が6~7mm程度凹んだ状態となります(従来のシボ仕上げのホンダ車用取付キット同梱パネル使用時に比べて、凹みがやや大きくなります)。
- (注11) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ(24P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-H201ST⑧(希望小売価格8,000円、税別)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC④(希望小売価格1,500円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ910/RZ910等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注12) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。別売の純正バックカメラ接続アダプター KK-H301BA⑧(希望小売価格5,500円、税別)ではRCA端子で、別売の純正バックカメラコネクタ変換ケーブル RD-H201BC(希望小売価格3,000円、税別)ではサイバーナビの2019年モデル(AVIC-CL910等)および楽ナビの2019年モデル(AVIC-RL910等)に接続できる端子形状で、RD-H101BC(希望小売価格3,000円、税別)ではサイバーナビの2018年/2017年/2016年モデル(AVIC-CL902等)に接続できる端子形状で、純正バックカメラの映像を出力することが可能となります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ			ユニットタイプ				サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S	TS-C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640					TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH100
ワゴン	ダッシュ (純正TW部)				◇⑫		◇⑫													
	Fドア	⑬	×	×	×	×	◇①	×	×											
	キット 使用	⑭	⊗	⊗	□	□		□	□											
	インナー バッフル	⑮	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗											
	インナー バッフル	③⑤	⊗⑬	⊗⑬	⊗⑬	⊗⑬	⊗⑬	⊗⑬	⊗⑬	⊗⑬									(×) ⑥	(×) ⑥
	Rドア	⑬	×	×	×	×	×⑰	×	×											
	キット 使用	⑭	×⑰	×⑰	×⑰	□⑱		□	□											
	インナー バッフル	⑮	×⑰	×⑰	×⑰	⊗⑱	×⑰	⊗	⊗											
	インナー バッフル	③⑤	×⑰	×⑰	×⑰	⊗⑱⑲	×⑰	⊗⑱	⊗⑲											

注記

※H25/11~H29/11車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スピーカー使用)」の取付けが可能です (注⑳参照)。

① スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。

③ インナーバッフルUD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K524 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用で可。なお、バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。

⑤ 取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。

⑥ リアビラー部トリムに取付けは可能ですが、サードシート乗員のヘッドクリアランスがとれないため取付不可。また、サイドカーテンエアバッグシステム付車は、エアバッグの作動範囲内になるため取付不可 (サイドカーテンエアバッグなし車で、サードシート未使用時に限り取付可能)。

⑫ TS-C1730S・F1740Sに同梱のトウイーターは、スピーカーに付属のトウイーター用ブラケットを使用して、ダッシュボード上の純正トウイータースペースに取付けが可能です。

⑬ 純正スピーカーは新型のクイックマウントタイプです。

⑭ カースピーカー取付キットUD-K123 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。端子を上方向にして取付けます。

⑮ インナーバッフルUD-K5210 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用で可。端子を上方向にして取付けます。

⑰ UD-K614使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が当たるため、円形リブの切取加工 (フロントドアは4~5mm、リアドアは5~6mm) が必要です (UD-K524使用時は当たらず、円形リブの切取加工は不要です)。

⑱ TS-Z900PRS・V173S・C1730S・F1740S・F1740は奥行有効スペース不足で取付不可。

⑲ TS-C1730は奥行有効スペースに余裕がないため、取付穴内のインパクトバーのブラケットに当たらないことを、予め現車にて確認する必要があります。

⑳ UD-K614使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が少し当たる取付になります (円形リブの切取加工は不要でそのまま取付可)。

㉑ トリムのグリル部裏側の円形リブ等に、スピーカー取付ネジ頭やスピーカーフレーム等が当たるため、当たる部分の切取加工が必要です。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊗	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊗	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊗	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
⊗	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊗	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スピーカー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スピーカー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。