












〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法			注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。
				取付キット類				
				型番	主な付属品	希望小売価格(税別)		
シャトル H27/5～現在 ハイブリッド を含む	GP7系 GP8系 GK8系 GK9系	2D窓口付車 (オーディオレス) 注1,4	8型	必要注5	KJ-H102DK④	 注6	7,500円	純正バックカメラ接続アダプター(注11) ●KK-H301BA⑧ 5,500円 純正バックカメラコネクタ変換ケーブル(注11) ●RD-H101BC 3,000円 ●RD-H201BC 3,000円
			2D		KJ-H61DE④	 注8	7,000円	
		8型		KJ-H102DK④	 注6	7,500円	注6,7	
		×	取付不可					

- (注1) 全車標準はオーディオレス(純正ブラケット非装着)で、オーディオレス仕様車、およびナビ装着用スペシャルパッケージ付車は2D窓口で、車両側のアンテナコネクタはCEコネクタです。
- (注2) ディーラーオプションの「フェイスパネルキット」(08B40-TD4-010B)と「取付アタッチメント」(08B40-TD4-T00C)を使用して、ディーラーオプションの8インチプレミアム インターナビが装着されている場合、なお、8インチモデル用部品を使用しているため、標準モデルの商品は取付不可。但し、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります(その場合の取付内容については、上段の2D窓口付車の項を参照してください)。
- (注3) メーカーオプションのHonda インターナビ+リンクアップフリー+ETC車載器付車は、クラスター一体の異形ラジオで取付不可。
- (注4) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合は、車両のリアワイドカメラ、オーディオリモートコントロールスイッチ(H29/9以降車はナビ・オーディオリモートコントロールスイッチ、ハンズフリーテレホンスイッチ、音声認識スイッチ)、デジタルTV用プリントアンテナは使用できません(但し、リアワイドカメラについては注11を、オーディオリモートコントロールスイッチ等については注7、注10を参照してください)。
- (注5) ディーラーオプションの「フェイスパネルキット」(08B40-TD4-010B)と「取付アタッチメント」(08B40-TD4-T00C)(H29/9現在カタログ情報)の購入が必要です。
- (注6) KJ-H102DK④にはダイレクト接続コネクタ(24P、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-H102SC相当)、アンテナ変換コネクタ(CE)、スポンジテープ等が同梱されています。なお、窓口周囲に少し隙間(上部で3～4mm)があく取付けになるため、同梱のスポンジテープを使用するなどして、隙間を塞ぐ必要があります。
- (注7) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。なお、純正ステアリングリモコンが5ボタンの場合は、KJ-H101DK④(希望小売価格5,000円、税別)も使用可能です。
- (注8) KJ-H61DE④には車種専用ブラケット、サイドブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ(24P)、アンテナ変換コネクタ(CE)等が同梱されています。
- (注9) ステレオ本体の取付角度が水平から約37°になります(取付ける商品の取付説明書を参照し、取付可能な角度を確認してください)。なお、KJ-H61DE④は、取付角度を約37°の他に約32°とする選択が可能な取付キットです。
- (注10) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ(24P)までステアリングリモコン用配線を引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-H201ST⑧(希望小売価格8,000円、税別)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC④(希望小売価格1,500円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ910/RZ910等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。また、H29/9以降の「ナビ・オーディオリモートコントロールスイッチ」装着車では、ステアリングリモコンケーブル KJ-H102SC④(希望小売価格3,500円、税別)が接続可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注11) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。別売の純正バックカメラ接続アダプター KK-H301BA⑧(希望小売価格5,500円、税別)ではRCA端子で、別売の純正バックカメラコネクタ変換ケーブル RD-H201BC(希望小売価格3,000円、税別)ではサイバーナビの2019年モデル(AVIC-CL910等)および楽ナビの2019年モデル(AVIC-RL910等)に接続できる端子形状で、RD-H101BC(希望小売価格3,000円、税別)ではサイバーナビの2018年/2017年/2016年モデル(AVIC-CL902等)に接続できる端子形状で、純正バックカメラの映像を出力することが可能となります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン配線との接続が可能であることを表します。
---	--

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ					ユニットタイプ					サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640			TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH100	TS-STX510				
ワゴン	Fドア	⑫⑬	×	×	×	◇②	×	×										○ ^⑰ リアビ ラー部 トリム	× ^⑱			
	キット使用	⑪⑬	⊗	⊗	□		□	□														
	インナーバッフル	⑬⑭	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗														
	インナーバッフル	⑭⑮	⊗ ^⑮	⊗ ^⑮	⊗ ^⑮	⊗	⊗	⊗ ^⑮	⊗													
	Rドア	⑫⑬	×	×	×	◇②	×	×														
	キット使用	⑪⑬	⊗	⊗	□		□	□														
	インナーバッフル	⑬⑭	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗														
	インナーバッフル	⑭⑮	⊗ ^⑮	⊗ ^⑮	⊗ ^⑮	⊗	⊗	⊗ ^⑮	⊗													

注記
 ※H27/5~現在車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K614（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です。
 ② スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。
 ⑩ カースピーカー取付キットUD-K123（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。
 ⑫ 純正スピーカーは新型のクイックマウントタイプです。
 ⑬ インナーバッフルUD-K5210（希望小売価格4,000円、税別、2個1組）使用で可。端子を上方向にして取付けます。
 ⑭ インナーバッフルUD-K614（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K524（希望小売価格4,000円、税別、2個1組）使用で可。取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。なお、バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。
 ⑮ UD-K614使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が当たるため、円形リブの切取加工（3~4mm）が必要です（UD-K524使用時は、取付方によっては円形リブに少し当たる場合がありますが、そのまま取付けは可能で切取加工は不要です）。
 ⑯ UD-K614使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が当たるため、円形リブの切取加工（2~3mm）が必要です（UD-K524使用時は、円形リブには当たりませんので切取加工は不要です）。
 ⑰ リアビラー部トリムの方寄り、トリム裏側にあるリブを切取って取付けます。但し、トリムの取付強度が少し弱いので、多少振動ぶれる取付けになります（振動ぶれが少なくなるよう、スピーカー本体を下方寄りに取付けます）。なお、リアビラー部トリムの方寄り、トリム裏側にリブがない部分にも取付け自体は可能ですが、トリムの取付強度が弱く振動ぶれが大きいので取付不可。
 ⑱ ディーラーオプションのハイグレードスピーカーシステム付車（H27/12追加）は除きます（未調査で取付可否は不明です）。
 ⑲ リアビラー部トリムに取付け自体は可能ですが、トリムの取付強度が弱く振動ぶれが大きいので取付不可。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊗	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊗	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊗	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
⊗	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊗	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊗	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スぺーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。