







ステップワゴン (H27/4～現在) / ステップワゴン ハイブリッド (H29/9～現在)

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法			注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。
				取付キット類				
				純正部品手配	型番	主な付属品		
H27/4～現在 スパダを含む	RP1系 RP2系 RP3系 RP4系 RP5系	2D窓口付車 (オーディオレス) 注1,5	9型	KLS-H901D [Ⓡ]		26,000円	注14,15	純正カメラ接続アダプター(注8,15,16) (マルチビューカメラシステム用) ●KK-H501BA [Ⓡ] 15,000円 純正バックカメラ接続アダプター(注11) ●KK-H301BA [Ⓡ] 5,500円 純正バックカメラコネクタ変換ケーブル(注11) ●RD-H101BC 3,000円 ●RD-H201BC 3,000円 ステアリング連動バックガイド線表示アダプター(注12) ●KK-H101GA [Ⓡ] 25,000円 フリップダウンモニター取付キット (13.3V型対応) ●KK-H105FD [Ⓡ] 12,000円
			8型	KLS-H806D [Ⓡ]		20,000円	注7,16	
			2D	KJ-H60DE [Ⓡ]		7,000円	注8	
		D.OPの9インチナビ付車 注2,5	9型	KLS-H901D [Ⓡ]		26,000円	注14,15	
			8型	KLS-H806D [Ⓡ]		20,000円	注7,16	
ハイブリッドは H29/9～現在		D.OPの10インチナビ付車 注3	×	取付不可			注10 	
		M.OPのインターナビ付車 注4	×	取付不可				

※ステップワゴン (H27/4～現在) には 10V型車種専用モデルの AVIC-CE902ST II が対応しています。

商品の詳細については、カロツェリアホームページまたはサイバーナビカタログをご覧ください。









- (注1) 全車標準はオーディオレス(純正ブラケット非装着)で、オーディオレス仕様車、およびナビ装着用スペシャルパッケージ付車は2D窓口で、車両側のアンテナコネクタはCEコネクタです。
- (注2) ディーラーオプションの9インチ プレミアム インターナビが装着されている場合。なお、9インチモデル用部品を使用しているため、標準モデルの商品は取付不可。但し、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります(その場合の取付内容については、上段の2D窓口付車の項を参照してください)。
- (注3) H30/4に追加設定されたディーラーオプションのステップワゴン専用 10インチ プレミアム インターナビ付車は、専用デザインのクラスターを使用しているため取付不可。但し、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります(その場合の取付内容については、上段の2D窓口付車の項を参照してください)。
- (注4) メーカーオプションのHonda インターナビ+リンクアップフリー+ETC車載器付車は、クラスター一体の異形ラジオで、車両のラジオ用配線24Pコネクタの仕様等が異なるため取付不可。
- (注5) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合は、車両のリアワイドカメラ、照明付オーディオリモートコントロールスイッチ(H29/9以降車はナビ・オーディオリモートコントロールスイッチ、ハンズフリーテレホンスイッチ、音声認識スイッチ)、デジタルTV用プリントアンテナは使用できません(但し、リアワイドカメラについては注11を、オーディオリモートコントロールスイッチ等については注7、注10を参照してください)。
- (注6) KLS-H806D[Ⓡ]は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(ピアノブラック)、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ(24P、ステアリングリモコン用ミニプラグ:KJ-H101SC相当)、アンテナ変換コネクタ(CE)、ネジ類等が同梱されています。
- (注7) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。但し、H29/9以降車で10ボタンある場合でも、操作可能なのは5ボタンのみとなります。
- (注8) メーカーオプションのマルチビューカメラシステムはそのままでは使用できません。別売の純正カメラ接続アダプター KK-H501BA[Ⓡ](希望小売価格15,000円、税別)を使用すれば、マルチビューカメラの映像をRCA端子で出力することが可能となります。なお、KK-H501BA[Ⓡ]使用時に純正ステアリングリモコン(10ボタン)を利用する場合は、KJ-H102SC[Ⓡ]の代わりにKJ-F101SC[Ⓡ](希望小売価格1,500円、税別)を使用します(ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデルでは、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です)。
- (注9) KJ-H60DE[Ⓡ]には車種専用ブラケット、サイドブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ(24P)、バック信号他を取出すためのコネクタ(3P)、アンテナ変換コネクタ(CE)等が同梱されています。
- (注10) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ(24P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-H201ST[Ⓡ](希望小売価格8,000円、税別)、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC[Ⓡ](希望小売価格1,500円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ910/RZ910等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。また、H29/9以降の「ナビ・オーディオリモートコントロールスイッチ」装着車では、ステアリングリモコンケーブル KJ-H102SC[Ⓡ](希望小売価格3,500円、税別)が接続可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注11) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。別売の純正バックカメラ接続アダプター KK-H301BA[Ⓡ](希望小売価格5,500円、税別)ではRCA端子で、別売の純正バックカメラコネクタ変換ケーブル RD-H201BC(希望小売価格3,000円、税別)ではサイバーナビの2019年モデル(AVIC-CL910等)およびナビの2019年モデル(AVIC-RL910等)に接続できる端子形状で、純正バックカメラの映像を出力することが可能となります。
- (注12) H29/9以降のナビ装着用スペシャルパッケージ付車の純正バックカメラ映像に、ステアリング操作と連動したバックガイド線を加えた映像をRCA端子で出力します。
- (注13) KLS-H901D[Ⓡ]は9V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(ピアノブラック)、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ(24P、ステアリングリモコン用ミニプラグ:KJ-H102SC相当)、アンテナ変換コネクタ(CE)、ネジ類等が同梱されています。
- (注14) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注15) メーカーオプションのマルチビューカメラシステムはそのままでは使用できません。別売の純正カメラ接続アダプター KK-H501BA[Ⓡ](希望小売価格15,000円、税別)を使用すれば、マルチビューカメラの映像をRCA端子で出力することが可能となります。なお、KK-H501BA[Ⓡ]のステアリングスイッチ(茶/白)線を、KLS-H901D[Ⓡ]に同梱のダイレクト接続コネクタのミニプラグの茶/白線に接続する加工が必要です(KLS-H901D[Ⓡ]に同梱のダイレクト接続コネクタの20Pは接続しません)。
- (注16) メーカーオプションのマルチビューカメラシステムはそのままでは使用できません。別売の純正カメラ接続アダプター KK-H501BA[Ⓡ](希望小売価格15,000円、税別)を使用すれば、マルチビューカメラの映像をRCA端子で出力することが可能となります。なお、KK-H501BA[Ⓡ]使用時に純正ステアリングリモコン(10ボタン)を利用したい場合は、ステアリングリモコンケーブル KJ-F101SC[Ⓡ](希望小売価格1,500円、税別)を別途購入し、KLS-H806D[Ⓡ]に同梱のダイレクト接続コネクタの24Pの茶/黄、茶/黒線と接続する加工を行う必要があります(KLS-H806D[Ⓡ]に同梱のダイレクト接続コネクタのステアリングリモコン用ミニプラグは接続しません)。

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

(STEPWGN-1504-DH155-22)

ステップワゴン (H27/4～現在) / ステップワゴン ハイブリッド (H29/9～現在)

[取付キット類の主な付属品の記号]

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

[オプションの記号]

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

ステップワゴン (H27/4～現在) / ステップワゴン ハイブリッド (H29/9～現在)

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ			ユニットタイプ				サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640					TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100
ワゴン	ダッシュ (純正TW部)				◇①	◇①													
	Fドア	②	×	×	×	◇③④	×	×											
	キット 使用	⑤	■⑥	■⑥	□⑥		□	□											
	インナー バッフル	⑦	■⑥	■⑥	□⑥	□④	□	□										×	×
	インナー バッフル	⑧	■⑨	■⑨	□⑨	□⑩	□⑨	□⑩											
	Rドア	②⑪	×	×	×	◇③	×	×											
	キット 使用	⑤	■⑫	■⑫	□⑫		□⑫	□											
注記	<p>① TS-C1730S・F1740Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケットを使用して、ダッシュボード上の純正トゥイータースペースに取付けが可能です(純正トゥイーターなし車も取付可)。</p> <p>② 純正スピーカーは新型のクイックマウントタイプです。</p> <p>③ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。</p> <p>④ トリムのグリル部裏側の円形リブに、スピーカーフレームが少し当たる取付けになります(円形リブの切取加工は不要でそのまま取付可)。</p> <p>⑤ カースピーカー取付キットUD-K123(希望小売価格3,000円、税別、2個1組)使用で可。端子を上方向にして取付けます。</p> <p>⑥ トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカーフレームが当たるため、円形リブの切取加工(約2~3mm)が必要です。</p> <p>⑦ インナーバッフルUD-K5210(希望小売価格4,000円、税別、2個1組)使用で可。端子を上方向にして取付けます。</p> <p>⑧ インナーバッフルUD-K614(希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K524(希望小売価格4,000円、税別、2個1組)使用で可。取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。なお、バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。</p> <p>⑨ UD-K614使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が当たるため、円形リブの切取加工(約6~7mm)が必要です。なお、UD-K524使用時は、TS-Z900PRSおよび17cmカスタムフィットスピーカーはスピーカーフレームが少し当たるため、円形リブの切取加工(約3~4mm)が必要で、16cmカスタムフィットスピーカーは当たりません。</p> <p>⑩ UD-K614使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が当たるため、円形リブの切取加工(約3~4mm)が必要です。なお、UD-K524使用時は、17cmカスタムフィットスピーカーはスピーカーフレームが少し当たる取付けになりますが、円形リブの切取加工は不要でそのまま取付可で、16cmカスタムフィットスピーカーは当たりません。</p> <p>⑪ インナーバッフルUD-K5210、およびUD-K614 / UD-K524は、鉄板側の取付穴3ヶ所のうち前側の1ヶ所が二重鉄板になっており、隙間が約10mmしかなくナット掛けが非常に困難なため使用できません。</p> <p>⑫ トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が当たるため、円形リブの切取加工(約3~4mm)が必要です。</p> <p>⑬ わくわくゲート付車の場合、リアピラー部のトリムに取付け自体は可能ですが、バックドアが左側のスピーカー本体の後面に当たって閉まらなくなるため取付不可(右側はバックドアには当たりません)。なお、Cピラー部はブラケットがルーフトリムに当たって取付けられないため取付不可。</p> <p>⑭ 標準またはメーカーオプションのサイドカーテンエアバッグシステム付車は、エアバッグの作動範囲に入るため取付不可。</p> <p>⑮ わくわくゲートなし車(H27/4時点ではBグレードのみ)は未調査のため除きます。</p> <p>⑯ わくわくゲート付車の場合、リアピラー部のトリムに取付け自体は可能ですが、わくわくゲートからの乗降の妨げになるため推奨できません(なお、取付けた場合は、サイドシートをリクライニングすると乗員の頭部がスピーカー本体に当たる取付けになります)。</p>																		

※取付情報の記号の意味を次ページに掲載しています。

ステップワゴン（H27/4～現在）／ステップワゴン ハイブリッド（H29/9～現在）

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☑	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スパーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。