










〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。
				純正部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税別）		
H13/6~H16/6	GD1系 GD2系 GD3系 GD4系	2D窓口付車	②D	KJ-H32D II ④	 注15	5,000円	注17,20		
		クラスター一体ラジオ付車 注19	×	取付不可					

- (注15) KJ-H32D II ④には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクター（20P）、ネジ類等が同梱されています。
- (注17) オーディオレス車にも取付可。メーカーオプションの音声認識Honda・HDDナビゲーションシステム（またはホンダ・ナビゲーションシステム）付車は除きます（ナビ付車の取付可否については未確認です）。
- (注19) 純正ラジオはセンタークラスター一体のラジオで、窓口がないため取付不可。但し、ディーラーオプションの「オーディオフェイスパネルキット（2D窓口クラスター）」（グレー内装色用、純正品番：08B00-SAA-B10またはベージュ内装色用、純正品番：08B00-SAA-B20）を購入すれば取付可となります（その場合の可否内容については、上段の2D窓口付車を参照してください）。但し、「オーディオフェイスパネルキット」は設定が廃止される場合がありますので、予めディーラーにて確認をしてください。
- (注20) オーディオ部のセンタークラスターAss'yの脱着には、グローブボックスやダッシュアンダーカバーの取外しが必要となり、マニュアル/オートエアコン共に、センタークラスターに付いているエアコンスイッチのコントロールワイヤーの車両側との接続部（ダッシュ下側奥部）での脱着、および取付時のコントロールワイヤーの長さ調整が必要で作業はやや大掛かりとなります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクター		アンテナ変換コネクター（HFC）
	配線コネクター （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクター（GT）
	配線コネクター （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクター（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ユニットタイプ						サテライト			
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH100	TS-STX510
5HB	標準SP付車	①	×	×	×	×	×	×	×												
	D.OPのSP付車	②	×	×	×	×	◎⑥	◎⑥													
	キット使用	④	■⑭	■⑭	□⑭	□⑭	□⑮	□⑮													
	インナーバッフル	⑧⑱	■	■	回	回	回	回													
	標準SP付およびSPなし車	①	×	×	×	×	×	×													
	D.OPのSP付車	②	×	×	×	×	◎⑥	◎⑥													
	キット使用	④	■⑭	■⑭	□⑭	□⑭	□⑮	□⑮													
	インナーバッフル	⑧⑱	■	■	回	回	回	回													
<p>※H13/6~H16/6車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スピーカー使用)」の取付けが可能です。</p> <p>① メーカー標準装備のスピーカーは、樹脂一体型のはめ込み取付けタイプです。 ② ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、取付アタッチメント (樹脂ブラケット) を使用して取付けている場合。 ④ カースピーカー取付キットUD-K112 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。端子を下方向にして取付けます。 ⑤ 付属のグリルは使用せずに、ユニットのみを純正取付アタッチメントに取付けます。 ⑥ 純正取付アタッチメントに取付可。端子を下方向にして取付けます。 ⑦ リアクォーターウインドーの上方位置に取付け自体は可であるが、ヘッドクリアランス不可で取付不可。 ⑧ インナーバッフルUD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K524 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用で可。 ⑭ ディーラーオプションのスピーカー付で取付アタッチメント (樹脂ブラケット) を使用して取付けている車種の場合は、純正取付アタッチメントを取外して取付けます。 ⑮ ディーラーオプションのスピーカー付で取付アタッチメント (樹脂ブラケット) を使用して取付けている車種の場合は、スピーカー取付キットは使用せずに純正取付アタッチメントに取付可。 ⑱ バッフルは車両側取付用角穴 (3ヶ所) の中心位置で固定し、端子を下方向にして取付けます。</p>																					

注記

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	■	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	■	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スピーカー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スピーカー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。