












〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				オプション	
				取付キット類			注意事項	※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。	
				純正部品手配	型番	主な付属品			
H23/10～H28/9 ハイブリッドを含む	GB3系 GB4系 GP3系	オーディオレス車 ナビ装着用スペシャルパッケージ付車 注1,3	2D		KJ-H39DE④	 注4	6,000円	注5,6,7	純正バックカメラ接続アダプター(注15) ●KK-H301BAⓇ 5,500円 純正バックカメラコネクタ変換ケーブル(注15) ●RD-H101BC 3,000円 ●RD-H201BC 3,000円
		D.OPの9インチナビ付車 注2,3	8型		KLS-HC801D④	 注9	16,000円	注9,10,11	
		M.OPのインターナビ付車	2D		KJ-H40DE④	 注12	6,000円	注7,13,14	

- (注1) H23/10～H26/4車全車、H26/4以降車の一部グレードはオーディオレス(2D窓口・フロント2スピーカー付)が標準です……H26/4以降のオーディオレス以外の車両は、ナビ装着用スペシャルパッケージ(ラジオ非装備・2D窓口付で、リアカメラ・ETC車載器・照明付オーディオリモートコントロールスイッチ・4スピーカー・他付)が標準装備されています。
- (注2) H24/4以降車にディーラーオプションのエクストラサイズメモリーナビコンボ(9.0型モニター)付車、および9インチプレミアムインターナビ付車の場合。なお、9インチモデル用部品を使用しているため、標準モデルの商品は取付不可。但し、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります(その場合の取付内容については、上段のオーディオレス車の項を参照してください)。
- (注3) H24/11に追加設定されたナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合は、車両のリアカメラ、照明付オーディオリモートコントロールスイッチ、デジタルTV用プリントアンテナは使用できません(但し、リアカメラについては注15を、照明付オーディオリモートコントロールスイッチについては注8、注10を参照してください)。
- (注4) KJ-H39DE④には車種専用ブラケット、サイドブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ(24P)、アンテナ変換コネクタ(GT)等が同梱されています。
- (注5) ディーラーオプションのオーディオ付車で「トレードイン変換ハーネス」(24P→20Pに変換)、「サブファイダーキット」(ラジオアンテナ変換コード)を使用している場合は、「トレードイン変換ハーネス」、「サブファイダーキット」を外す必要があります。
- (注6) ディーラーオプションのナビ/オーディオ付車の場合は、取付キットKJ-H45DE④を使用して取付けることも可能です(KJ-H45DE④の場合は純正ブラケットを使用する取付けになり、KJ-H39DE④を使用時より約6mm引っ込み取付けになりますので、あまりお奨めできません)。
- (注7) 標準の2D窓口付車の場合でも、ディーラーオプションのエクストラサイズメモリーナビコンボ用、または9インチプレミアムインターナビ用の「フェイスパネルキット」および「取付アタッチメント」を用意すれば、KLS-HC801D④を使用して8V型カーナビゲーションが取付可能となります。その場合の取付情報については、「D.OPの9インチナビ付車」の項を参照してください。但し、それぞれの純正品番については、車種・年式・車両タイプごとに異なることがありますので、入手の際は車両購入店等へご相談ください(「取付アタッチメント」にアンテナサブファイダー(GT→CE)が付属していない場合には、別途ディーラーオプションの「サブファイダーキット」等の購入が必要となります)。また、取付の際には「取付アタッチメント」のブラケットに穴あけ加工が必要となる他、純正部品取付のために一部切取加工が必要となります。なお、メーカーオプションのインターナビ付車の場合、ディーラーオプションの「フェイスパネルキット」および「取付アタッチメント」の使用可否については未調査です。
- (注8) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ(24P)までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプターKK-H201STⓇ(希望小売価格8,000円、税別)、またはステアリングリモコンケーブルKJ-H101SC④(希望小売価格1,500円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ910/RZ910等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注9) KLS-HC801D④はホンダ純正9インチ窓口車用の8V型カーナビゲーション取付用サブキットです。ダイレクト接続コネクタ(24P、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-H101SC相当)、アンテナ変換コネクタ(CE)、パネル(ピアノブラック)、サイドブラケットやネジ類等が同梱されています。なお、取付の際には、ディーラーオプションの「取付アタッチメント」のブラケットに穴あけ加工が必要となります。
- (注10) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。
- (注11) 年式により、ディーラーオプションの9インチナビ装着にアンテナサブファイダー(GT→CE)を使用していない場合には、別途ディーラーオプションの「サブファイダーキット」、もしくは市販のアンテナ変換コネクタ(GT→JASO)の購入が必要となります。
- (注12) KJ-H40DE④には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクタ(24P)、アンテナ変換コネクタ(CE)、ネジ類等が同梱されています。
- (注13) H23/10～H26/4車にメーカーオプションのHondaインターナビ+リンクアップフリー付車にも取付可能ですが、ナビシステムと連動するリアカメラやETC車載器、オーディオリモートコントロールスイッチ他の機能は使用できなくなります(但し、オーディオリモートコントロールスイッチについては注8を参照してください)。
- (注14) 本体が少し(約6mm)引っ込み取付けになります(但し、窓口周囲に隙間はあきません)。
- (注15) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。別売の純正バックカメラ接続アダプターKK-H301BAⓇ(希望小売価格5,500円、税別)ではRCA端子で、別売の純正バックカメラコネクタ変換ケーブルRD-H201BC(希望小売価格3,000円、税別)ではサイバーナビの2019年モデル(AVIC-CL910等)および楽ナビの2019年モデル(AVIC-RL910等)に接続できる端子形状で、RD-H101BC(希望小売価格3,000円、税別)ではサイバーナビの2018年/2017年/2016年モデル(AVIC-CL902等)に接続できる端子形状で、純正バックカメラの映像を出力することが可能となります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ (HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ (CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン配線との接続が可能であることを表します。
---	--

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ				サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100
ワゴン	Fドア	①	×	×	×	×⑨	×	×												
	キット使用	②	×	×	×	×	□④	□④												
		⑩	×	×	×	×	□④	□④												
	インナーバッフル	⑥	×	×	×	×	回④	回④												
		⑧	×	×	×	×	回④	回④												
	Rサイド	①	×	×	×	×⑨	×	×												
	キット使用	②	×	×	×	×	□	□												
		⑩	×	×	×	×	□	□												
	インナーバッフル	⑥	×	×	×	×	回⑦	回⑦												
		⑧	×	×	×	×	回⑦	回⑦												

注記

① 純正スピーカーはクイックマウントタイプです。

② カースピーカー取付キットUD-K116 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。TS-C1630S・C1630は端子を下方向にして取付けます。

③ TS-Z900PRS、17cmカスタムフィットスピーカーは、奥行有効スペース不足で取付不可。

④ 奥行有効スペースに余裕がないため (2.5～4mm)、車両によっては鉄板穴内のガラスレールに当たる場合も考えられますので、取付けの前に現車で確認をする必要があります。

⑤ リアピラー部トリムの裏側にリブがあるため、ブラケットが入らず取付不可 (リブの切取加工も不可)。

⑥ インナーバッフルUD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) / UD-K524 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用で可。なお、バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。

⑦ UD-K614使用時は、スピーカー取付ネジ4本のうち上側2本のネジ頭が、純正グリル裏側の円形リブに少し当たる取付けになります (切取加工は不要でグリルはそのまま取付け可)。

⑧ リアピラー部/Cピラー部共に、トリムの裏側にリブがあるためブラケットが入らず取付不可 (リブの切取加工も不可)。

⑨ スピーカーに付属の樹脂ブラケットの取付け自体は可能ですが、奥行有効スペース不足で取付不可。

⑩ カースピーカー取付キットUD-K123 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。端子を上方向にして取付けます。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊠	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊡	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊕	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スピーカー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スピーカー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
△	条件付きで取付可 (注記参照)	×	取付不可
		空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。