

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法			注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。
				取付キット類				
				型番	主な付属品	希望小売価格（税別）		
H28/9～現在 フリード+、 および各ハイブリッドを含む	GB5系 GB6系 GB7系 GB8系	2D窓口付車 (オーディオレス) 注1,4	8型	KLS-H807D [Ⓚ]	注5	25,000円	注6	純正バックカメラ接続アダプター（注10） ●KK-H301BA [Ⓚ] 5,500円
			2D	KJ-H62DE [Ⓛ]	注7	7,000円	注8	純正バックカメラコネクタ変換ケーブル（注10） ●RD-H101BC 3,000円 ●RD-H201BC 3,000円
		D.OPの9インチナビ付車 注2,4	8型	KLS-H807D [Ⓚ]	注5	25,000円	注6	ステアリング運動バックガイド線表示アダプター（注11） ●KK-H101GA [Ⓚ] 25,000円
		M.OPのインターナビ付車 注3	X	取付不可				フリップダウンモニター取付キット ●KK-H106FDL [Ⓚ] 14,000円

- (注1) 全車標準はオーディオレス（純正ブラケット非装着）で、オーディオレス仕様車、およびナビ装着用スペシャルパッケージ付車は2D窓口で、車両側のアンテナコネクタはCEコネクタです。
- (注2) ディーラーオプションの9インチ プレミアム インターナビが装着されている場合。なお、9インチモデル用部品を使用しているため、標準モデルの商品は取付不可。但し、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります（その場合の取付内容については、上段の2D窓口付車の項を参照してください）。
- (注3) メーカーオプションのHonda インターナビ+リンクアップフリー+ETC車載器付車は、クラスター一体の異形ラジオで取付不可。
- (注4) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合は、車両のリアワイドカメラ、ナビ・オーディオリモートコントロールスイッチ、ハンズフリーテレホンスイッチ、音声認識スイッチ、デジタルTV用プリントアンテナは使用できません（但し、リアワイドカメラについては注10を、ナビ・オーディオリモートコントロールスイッチ等については注6、注9を参照してください）。
- (注5) KLS-H807D[Ⓚ]は8V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル（純正クラスター近似トーン）、専用ブラケットの他、ダイレクト接続コネクタ（24P、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-H101SC相当）、アンテナ変換コネクタ（CE）、ネジ類等が同梱されています。
- (注6) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。但し、操作可能なのは5ボタンのみとなります。
- (注7) KJ-H62DE[Ⓛ]には車種専用ブラケット、サイドブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ（24P）、バック信号他を取出すためのコネクタ（3P）、アンテナ変換コネクタ（CE）等が同梱されています。
- (注8) KJ-H62DE[Ⓛ]に同梱のブラケットの取付穴は長穴になっており、本体取付時に取付角度の選択が可能です。詳細はキットの取付説明書をご参照ください。
- (注9) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ（24P）までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンケーブル KJ-H102SC[Ⓛ]（希望小売価格3,500円、税別）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ910/RZ910等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。また、使用できる純正ステアリングリモコンが5ボタンとなりますが、別売のステアリングリモコンアダプター KK-H201ST[Ⓚ]（希望小売価格8,000円、税別）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC[Ⓛ]（希望小売価格1,500円、税別）も接続は可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注10) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の場合、純正バックカメラ配線にはそのままでは接続できません。別売の純正バックカメラ接続アダプター KK-H301BA[Ⓚ]（希望小売価格5,500円、税別）ではRCA端子で、別売の純正バックカメラコネクタ変換ケーブル RD-H201BC（希望小売価格3,000円、税別）ではサイバーナビの2019年モデル（AVIC-CL910等）および楽ナビの2019年モデル（AVIC-RL910等）に接続できる端子形状で、RD-H101BC（希望小売価格3,000円、税別）ではサイバーナビの2018年/2017年/2016年モデル（AVIC-CL902等）に接続できる端子形状で、純正バックカメラの映像を出力することが可能となります。
- (注11) ナビ装着用スペシャルパッケージ付車の純正バックカメラ映像に、ステアリング操作と連動したバックガイド線を加えた映像をRCA端子で出力します。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ユニットタイプ						サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640						TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH100
ワゴン	ドアミラー部 (純正TW部)				◇①	◇①														
	Fドア	②③	×	×	×	◇④	×	×												
	キット 使用	③⑤	☒	☒	□		□	□												
	インナー バッフル	③⑥	☒	☒	回	回	回	回												
	インナー バッフル	③⑦	☒	☒	回	回	回	回											(X) 10⑪ 12⑬	(X) 10⑪ 13
	Rドア	②③	×	×	×	◇④	×	×												
	キット 使用	③⑤	☒⑧	☒⑧	□⑧		□⑧	□												
	インナー バッフル	③⑥	☒⑧	☒⑧	回⑧	回	回⑧	回												
	インナー バッフル	③⑦	☒⑨	☒⑨	回⑨	回	回⑨	回												

※H28/9~現在車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スペーサー使用)」の取付けが可能です (注⑭参照)。

① メーカーオプションの6スピーカー付車 (Honda インターナビ付車) の場合、TS-C1730S・F1740Sに同梱のトウイーターは、スピーカーに付属のトウイーター用ブラケットを使用して、ドアミラー部の純正トウイータースペースに取付けが可能です。なお、純正トウイーターなし車の場合も、ディーラーオプションのツイーターアタッチメント (08B55-TDK-010) を購入すれば同様に取付けが可能です。

② 純正スピーカーはクイックマウントタイプです。

③ ディーラーオプションのハイグレードスピーカーシステム付車は除きます。

④ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。端子を上方向にして取付けます。

⑤ カースピーカー取付キットUD-K123 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。端子を上方向にして取付けます。

⑥ インナーバッフルUD-K5210 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用可。端子を上方向にして取付けます。

⑦ インナーバッフルUD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K524 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用可。取付面に向かって端子を右斜め上方向にして取付けます。なお、バッフルは鉄板穴の下部に隙間があかないように最も下側に寄せて固定します。

⑧ トリムのグリル部裏側の円形リブに、スピーカー取付ネジの頭が少し当たる取付けになります (円形リブの切取加工は不要でそのまま取付可)。

⑨ UD-K614使用時は、トリムのグリル部裏側の円形リブにスピーカー取付ネジの頭が当たるため、円形リブの切取加工 (約3~4mm) が必要です (UD-K524使用時は、スピーカー取付ネジの頭が少し当たる取付けになりますが、円形リブの切取加工は不要でそのまま取付可)。

⑩ フリード (3列シート車) の場合で、フリード+ (2列シート車) への取付可否は未調査です。

⑪ リアビラー部トリムに取付け自体は可能ですが、ヘッドレスト (使用時) に当たるため取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可能。但し、サードシートをはね上げるとスピーカーに当たります)。

⑫ Cピラー部への取付けは、トリムの裏側に棚状のリブがありブラケットが浮いてしまうため取付不可 (リブの切取加工は不向きです)。

⑬ サイドカーテンエアバッグシステム付車は除きます。

⑭ リアドアの場合、トリムのグリル部裏側の円形リブに、スピーカー取付ネジの頭が少し当たる取付けになります。但し、車両によって強く当たる場合は、当たる部分の切取加工が必要です。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⦿	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	☒	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	☒	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
◎	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スペーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スペーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(X)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。