




〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法			注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。
				純正部品手配	取付キット類			
					型番	主な付属品		
H15/9~H20/11	JB5系 JB6系 JB7系 JB8系	異形パネル一体ラジオ付車 注10	②D	KK-H28DE⑧	 注12	6,300円		
		2D窓口付車（オーディオレス） 注11	②D	KJ-H35DE⑨	 注7	5,500円	注14,15	
			②D	KJ-H32DⅡ⑩	 注13	5,000円	注14,15	

- (注7) KJ-H35DE⑨には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクタ（20P）、アンテナ変換コネクタ（GT）、ネジ類等が同梱されています。
- (注10) H17/10以降はメーカーオプション設定のみです。
- (注11) H17/10以降は全車オーディオレスが標準です。
- (注12) KK-H28DE⑧にはパネル（2D窓口）、窓口の隙間を埋めるパネル、車種専用ブラケット、サイドブラケット、配線コネクタ（20P）、アンテナ変換コネクタ（GT）、ネジ類等が同梱されています。なお、パネル（2D窓口）の色はシルバーとなります。
- (注13) KJ-H32DⅡ⑩には窓口の隙間を埋めるパネル、サイドブラケット、配線コネクタ（20P）、ネジ類等が同梱されています。
- (注14) 車両のアンテナコネクタがGTコネクタの場合は、KJ-H35DE⑨を使用します。
- (注15) オーディオレス車の場合も取付可。但し、H16/5以前は一部車種にて純正ブラケットがない可能性があり、この場合は未調査となります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640	TS-F1040S F1040	TS-X480G		TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100	TS-STX510		
5ドア	標準SP付車	⑭	×	×	×	×	×	×	×											
	D.OPのSP付車	⑰	×	×	×	×	⊙⑱	⊙⑲	×											
	キット使用	⑯	☒⑳	☒㉑	□㉒	□㉓	□㉔	□㉕												
	インナーバッフル	⑬⑳	☒	☒	回	回	回	回												
	荷室側面	⑨	×	×	×	×	⊙㉖	⊙⑮㉗												

※H15/9～H20/11車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K614（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です。

⑨ 純正スピーカー付車の場合に可。
 ⑬ バッフルは車両側取付用角穴（3ヶ所）の中心位置で固定し、端子を下方向にして取付けます。
 ⑭ メーカー標準装備のスピーカーは、樹脂一体型のはめ込み取付けタイプです。
 ⑮ TS-F1640S・F1640を取付ける場合は、奥行有効スペースに余裕がなく車両によっては干渉する場合がありますため、事前に現車での確認が必要です。
 ⑯ カースピーカー取付キットUD-K112（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。端子を下方向にして取付けます。
 ⑰ ディーラーオプションのスピーカー付の場合で、取付アタッチメント（樹脂ブラケット）を使用して取付けている場合。
 ⑱ 純正取付アタッチメントに取付可。端子を下方向にして取付けます。
 ⑲ リアピラー部トリムの後方寄りに取付ける。リアシートをリクライニングさせて後方へ倒すと頭部に当たります。
 ㉑ 端子を前方斜め下以外の方向にして取付けます。
 ㉒ インナーバッフルUD-K614（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）／UD-K524（希望小売価格4,000円、税別、2個1組）使用で可。
 ㉓ ディーラーオプションのスピーカー付で取付アタッチメント（樹脂ブラケット）を使用して取付けている車種の場合は、純正取付アタッチメントを取外して取付けます。
 ㉔ ディーラーオプションのスピーカー付で取付アタッチメント（樹脂ブラケット）を使用して取付けている車種の場合は、スピーカー取付キットは使用せずに純正取付アタッチメントに取付可。
 ㉖ リアピラー部トリムに取付け自体は可であるが、ヘッドクリアランス不可で取付不可。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

⊙	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	☒	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	☒	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

⊙	取付可	▲	取付可（別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スぺーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。