

〈本体商品の取付情報〉

年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。	
				純正部品手配	取付キット類					希望小売価格(税別)
					型番	主な付属品				
eKワゴン H31/3~現在	B33W系 B36W系	ワイド2D窓口付車 (オーディオレス) 注1,17	9型	必要 注26	KLS-N902D <sup>Ⓚ</sup>	注27	20,000円	注5	純正カメラコネクタ変換ケーブル(注25) ●KK-N501BC <sup>Ⓚ</sup> 2,000円	
			W2D		KJ-N104DK <sup>Ⓛ</sup>	注19	6,000円	注20,21		
			2D		KJ-N27DE <sup>Ⓛ</sup>	注22	5,000円	注23		注24
			9型		KLS-N902D <sup>Ⓚ</sup>	注27	20,000円	注5		

- (注1) 全車標準はオーディオレス(ワイド2D窓口で純正ブラケット付)です。  
 (注5) 2015年以降発売のサイバーナビ、2014年以降発売の楽ナビを取付ける場合のみ、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。  
 (注17) ナビ取付パッケージ付車のGPSアンテナ、TVアンテナは使用できません。  
 (注18) ディーラーオプションのオリジナル9型ナビゲーション付車の場合で、窓口が大きく、操作スイッチが一体化された専用クラスターを使用しているため、標準モデルとワイドモデル、8V型モデルの商品は取付不可。なお、元々装着されていた標準仕様に戻すことができれば取付可能になります(その場合の取付内容については、上段のワイド2D窓口付車の項を参照してください)。  
 (注19) KJ-N104DK<sup>Ⓛ</sup>はワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)の取付けに使用する取付キットで、ダイレクト接続コネクタ(20P/12P イグニッション電源対応、ステアリングリモコン用ミニプラグ:KJ-F101SC相当)とアンテナ変換コネクタ(GT)が同梱されています。  
 (注20) 2016年以降発売のサイバーナビ、2015年以降発売の楽ナビ、および学習に対応した商品を取付ける場合のみ、純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。  
 (注21) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW910/RW910等)の場合、取付キットKJ-N28P<sup>Ⓛ</sup>(希望小売価格3,800円、税別)も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、KJ-N104DK<sup>Ⓛ</sup>同梱のダイレクト接続コネクタを使用する場合には配線加工は不要です。  
 (注22) KJ-N27DE<sup>Ⓛ</sup>には窓口左右の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ(20P)、イグニッション電源、車速信号等を接続するためのコネクタ(12P)、アンテナ変換コネクタ(GT)等が同梱されています。  
 (注23) ワイド2D窓口専用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キットKJ-N28P<sup>Ⓛ</sup>(希望小売価格3,800円、税別)を使用して取付けることも可能です。  
 (注24) 純正ステアリングリモコンについては、2016年以降発売のサイバーナビ、2015年以降発売の楽ナビ、「日産3」に対応した2017年以降発売の一部オーディオ、および学習に対応した商品を取付ける場合、別売のステアリングリモコンケーブルKJ-F101SC<sup>Ⓛ</sup>(希望小売価格1,500円、税別)を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CZ910/RZ910等)の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。  
 (注25) マルチアラウンドモニター付車の場合、そのままでは映像信号を取り出すことはできません。別売の純正カメラコネクタ変換ケーブルKK-N501BC<sup>Ⓚ</sup>(希望小売価格2,000円、税別)を使用すれば、マルチアラウンドモニターの映像信号をRCA端子で出力することが可能となります。  
 (注26) ディーラーオプションの「9型ナビ用センターフード」(MZ609752)の購入が必要です。  
 (注27) KLS-N902D<sup>Ⓚ</sup>は9V型カーナビゲーションを取付けるための車種専用の取付キットです。専用パネル(ピアノブラック)の他、ダイレクト接続コネクタ(20P/12P イグニッション電源対応、ステアリングリモコン用ミニプラグ:KJ-F101SC相当)、アンテナ変換コネクタ(GT)等が同梱されています。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ(HFC)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(GT)
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ(CE)
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
--	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ				サテライト			
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640	TS-F1040S F1040					TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH100
5ドア	Aピラー部 (純正TW部)	⑬			◇⑰⑱	◇⑰⑱															
	Fドア	②	×	×	×	×	×	×	×												
	キット 使用	③	⊠④	⊠④	□④	□④	□④	□④													
	インナー バッフル	⑤	⊠⑦	⊠⑦	回⑦	回⑦⑧	回⑦	回⑦												×⑬	×⑬
	Rドア	②	×	×	×	×	×	×													
	キット 使用	③⑱	×⑳	×⑳	×⑳	×⑳	□④	□④													
インナー バッフル	⑤⑭⑱	×⑳	×⑳	×⑳	×⑳	回⑦	回⑦														

※H31/3~現在車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スピーカー使用)」の取付けが可能です (注⑳参照)。

② 純正スピーカーは回転式のはめ込みタイプのため取付不可。  
 ③ カースピーカー取付キットUD-K118 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。ブラケットの取付けは (ブラケットに貼付けてある) ラベル面を上方向にして取付けます。  
 ④ スピーカーの端子部を上方向にして取付けます。  
 ⑤ インナーバッフルUD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K524 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用で可。なお、鉄板の純正スピーカーのリブが入る穴 (3ヶ所) の幅の狭い穴の部分で、付属のボルト/ナットで取付けます。  
 ⑦ スピーカーは端子が鉄板に当たらない方向で取付けます (バッフルの取付方向、またはスピーカーの取付方向を変えて調整します)。  
 ⑧ UD-K524使用時は、TS-F1740S・F1740はバッフルの取付ボルトの頭部にスピーカーフレームの裏側に少し当たる取付けになります (UD-K614使用時は当たりません)。  
 ⑬ 全車標準でSRSカーテンエアバッグが装着されているため、サテライトスピーカーは取付不可。  
 ⑭ バッフルは後方上部の鉄板の凸斜面にかららない方向で取付けます。  
 ⑯ 6スピーカー付車の場合に、Aピラー部に純正トゥイーターが装着されます。なお、Aピラー部にはエアバッグ作動時の飛散防止のため特殊なクリップを使用して装着されており、Aピラー部の取外し、取付けの際には専門知識が必要ですので、カーディーラーなどでの作業が必要となります。  
 ⑰ 純正トゥイーター付車の場合、TS-C1730S・F1740Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケット (付属品:T9) を使用して、Aピラー部の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。なお、トゥイーター用ブラケットは左右のクラック部を切取って使用します (取扱説明書の「C-4 スズキ車の場合」参照)。  
 ⑱ 純正トゥイーターなし車への取付可否は未調査で不明です (Aピラー部にグリルが装着されている場合は、別途φ5×12mmのタッピングネジを4本用意すれば同様に取付可と推測されます)。  
 ⑲ 純正リアスピーカー付車の場合に可 (純正リアスピーカーなし車への取付可否は未調査で不明です)。  
 ⑳ TS-Z900PRS、17cmカスタムフィットスピーカーは、奥行有効寸法不足で取付不可。  
 ㉑ スピーカーフレームの裏側が鉄板に当たらないよう、バッフルまたはスピーカーの取付方向を調整して取付けます。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊠	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊠	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スピーカー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スピーカー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。