










〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。
				純正部品手配	取付キット類				
					型番	主な付属品	希望小売価格（税別）		
H17/10~H24/10	DBA-CW4W DBA-CW5W DBA-CW6W	2D窓口付車 (オーディオレス)	②D	KK-M20FP [Ⓜ]	 P 注12	3,500円	注13,14		
		異形パネル一体 ラジオ付車 注10	×	取付不可					
		MMCS付車 (M.OP) 注11	×	取付不可					

- (注10) メーカー標準装備またはメーカーオプションの異形フロントパネル一体ラジオ付車の場合で、窓口がないためステレオの取付不可。
 (注11) メーカーオプションのMMCS付車の場合で、クラスター窓口が大きく、純正ブラケットも使用不可で取付不可（システム的にもリアビューカメラ付でオーディオアンブレタ式になっています）。
 (注12) KK-M20FP[Ⓜ]には配線コネクタ（20P）、パネル（2D用および1D+1D用）等が同梱されています。
 (注13) 2D一体機を取付ける場合、純正ブラケットの位置決め用突出しリブ（2ヶ所）のうち、下段側のリブがステレオの穴に入らず浮いてしまうため、リブをハンマーなどで叩いて平らにして取付けます（但し、そのままでも取付けはなんとか可能です）。
 (注14) ディーラーオプションのステアリングリモコンスイッチ付車は、ステアリングリモコンスイッチが使用不可になります。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640	TS-F1040S F1040					TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100	TS-STX510
5ドア ワゴン	ドアミラー部 (純正TW部)				◇⑩	◇⑩																
	Fドア	①	×	×	×	×	×	×	×													
	キット 使用	⑤	⊗④	⊗④	□④	□④	□④	□④														
	インナー バッフル	⑥⑦	⊗④	⊗④	回④	回④	回④	回④														
	Rドア	①	×	×	×	×	×	×														
	キット 使用	⑤	⊗④	⊗④	□④	□④	□④	□④														
	インナー バッフル	⑥⑦	⊗④	⊗④	回④	回④	回④	回④														

※H17/10~H24/10車のリアドアには、インナーバッフルUD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スベーター使用)」の取付けが可能です。

① 純正スピーカーは回転式のはめ込みタイプのため取付不可。
 ② 5人乗り (2列シート) の場合は○で取付可。但し、7人乗り (3列シート) の場合は、サードシート使用時に乗員の頭部に当たるため△で取付可。
 ③ ブラケットがピラー部トリム裏側のリブに当たって奥迄入らないため、トリム裏側のリブの切取加工が必要です。
 ④ スピーカーの端子部を上方向にして取付けます。
 ⑤ カースピーカー取付キットUD-K118 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用で可。ブラケットの取付けは (ブラケットに貼付けてある) ラベル面を上方向にして取付けます。
 ⑥ インナーバッフルUD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K524 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用で可。
 ⑦ 鉄板の純正スピーカーのリブが入る穴 (3ヶ所) の幅の狭い穴の部分で、付属のボルト/ナットで取付けます (穴の幅が広めの場合には、別途大きめの平座金を用意して取付けます)。
 ⑧ 5人乗り (2列シート) の場合で、リアピラー部トリムのやや前方寄り (スピーカー本体の前部がリアクォーターウィンドーに僅かにかかる位置) に取付ける (7人乗り・3列シートの場合も同じ位置に取付けは可であるが、サードシート乗員のヘッドクリアランスは未調査)。
 ⑩ 純正トゥイーター付車の場合、TS-C1730S・F1740Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケットと、車両の純正トゥイーター用ブラケットの両方を使用して、ドアミラー部内側の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。

[PRS/カスタムフィットスピーカーの記号]

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊗	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊗	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊗	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
回	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊗	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊗	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

[ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号]

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スベーター」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スベーター」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

[サテライトスピーカーの記号]

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。