











〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。	
				純正部品手配	取付キット類					希望小売価格（税別）
					型 番	主な付属品				
H19/8~H27/3	CY3A系 CY4A系 CY6A系	標準のラジオ付車 注1	×	取付不可						
		MMCS付車 注2	×	取付不可						
		2D 窓 口 付 車	1Dサイズの取付け	1D	KK-M05P [Ⓚ]	 注3	2,500円		注4,5,6,7,8	
			2D一体機の取付け	2D	KK-M20FP [Ⓚ]	 注9	3,500円		注5,6,7,8	

- (注1) H19/8~H24/10車のメーカー標準のラジオはクラスター一体の異形ラジオで、2D窓口クラスターのディーラーオプション設定がないため取付不可。なお、H24/10以降のメーカー標準のラジオ（ワイド2DINサイズ）については現車未確認ですが、クラスターの窓口が大きく、使用可能な取付キットもないためワイドモデル（フェイス幅200mmの商品）も含め適用外となります。
- (注2) メーカーオプションのMMCS（H19/8~H24/10車の7インチワイドディスプレイHDDナビゲーション/H24/10以降車の7インチWVGAディスプレイメモリーナビゲーション）付車は、クラスターの窓口が大きいため取付不可（システム的にも各種情報表示機能・その他が組込まれているため交換不可）。
- (注3) KK-M05P[Ⓚ]には配線コネクタ（20P）、パネルスペーサー（窓口周囲の隙間を塞ぐスポンジテープ）等が同梱されています。
- (注4) 1D+1D取付けの場合は、上・下段のステレオの間に2mmの隙間があく取付けになります。
- (注5) メーカーオプションのオーディオ非装着車（ラリアートは標準）の場合で、ラジオなし車およびディーラーオプションのオーディオ付車共に取付可。
- (注6) ディーラーオプションのオーディオ付車の場合は、車両のラジオ用配線（20P）との接続に使用しているオーディオ変換ハーネスを外して、20Pコネクタを接続します。
- (注7) ステアリングオーディオリモコンスイッチ付車は、オーディオリモコンスイッチが使用不可になります。
- (注8) メーカーオプションのディスプレイオーディオ（H24/10追加設定）付車は除きます（取付可否は未調査で不明です……取付可の場合には、車両のリアビューカメラ/ステアリングホイールオーディオリモコンスイッチは使用不可になります）。
- (注9) KK-M20FP[Ⓚ]には配線コネクタ（20P）、パネル（2D用および1D+1D用）等が同梱されています（但し、ギャラン フォルティスの場合には1D用パネルは使用不可で、1DサイズはKK-M05P[Ⓚ]を使用して取付けます）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640	TS-F1040S F1040		TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH100	TS-STX510	
4セダン	ドアミラー部 (純正TW部)	⑤			◇⑩	◇⑩													
	標準SP付車	①	×	×	×	×	×	×	×										
	D,OPの SP付車	②	⊕③	⊕③	⊙③	⊙③	⊙	⊙	×										
	キット 使用	④⑤	⊠	⊠	□	□	□	□											
	インナー バッフル	⑤⑥	⊠	⊠	⊙	⊙⑨	⊙	⊙											
Rトレイ	⑦								⑦	×	×								

※4セダンのH19/8~H27/3車のフロントドア/リアドアには、インナーバッフルUD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) を使用して「TS-Z132PRS (スパーサー使用)」の取付けが可能です (注⑤,⑬参照)。

① 標準装備の純正スピーカーは回転式のはめ込みタイプのため取付不可。
 ② ディーラーオプションのスピーカーマウント (MZ594774) を使用して、ディーラーオプションのグレードアップスピーカーが取付けられている場合で、純正スピーカーマウント (樹脂ブラケット) にTS-Z900PRS、17/16cmカスタムフィットスピーカーが取付可。
 ③ TS-Z900PRS、17cmカスタムフィットスピーカーは、端子が鉄板に当たらない方向で取付けます。
 ④ カースピーカー取付キットUD-K118 (希望小売価格3,000円、税別、2個1組) 使用可。ブラケットの取付けは (ブラケットに貼付けてある) ラベル面を上方向にして取付ける。また、スピーカーは端子を上方向にして取付ける (上以外の方向では端子が鉄板に当たる)。
 ⑤ ロックフォードフォズゲートプレミアムサウンドシステム付車 (アンプ別体式) を除く…… (取付可否は未調査)。
 ⑥ インナーバッフルUD-K614 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) /UD-K524 (希望小売価格4,000円、税別、2個1組) 使用可。端子が鉄板に当たらない方向で取付けます (バッフルおよびスピーカーの取付方向を調整します)。
 ⑦ リアトレイ部には純正スピーカーの設定はなし。
 ⑧ リアトレイ上のテザーアンカーのカバーにかかるため取付不可 (TS-X180は取付ボルトの使用も不可)。
 ⑨ UD-K524使用時は、TS-F1740S・F1740はバッフルの取付ボルトの頭部にスピーカーフレームの裏側が少し当たる取付けになります (UD-K614使用時は当たらない)。
 ⑩ 純正トゥイーター付車の場合、TS-C1730S・F1740Sに同梱のトゥイーターは、スピーカーに付属のトゥイーター用ブラケットと、車両の純正トゥイーター用ブラケットの両方を使用して、ドアミラー部内側の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。
 ⑬ スピーカーフレームの裏側が鉄板に当たらないよう、バッフルとスピーカーの取付方向を調整して取付けます。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

⊙	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊠	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊠	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
⊙	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊕	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

⊙	取付可	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
⊕	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。