











〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。
				純正部品手配	取付キット類				
					型番	主な付属品	希望小売価格（税別）		
H16/10~H24/6	Z21W系 Z22W系 Z23W系 Z24W系 Z27W系	ダッシュ上部	異形ラジオ付車 注1	×	取付不可				
			2D窓口付車	2D	KK-M24FP <sup>Ⓚ</sup>	 P 注4	3,500円	注5,6	
		ダッシュ下部	純正オーディオ付車 注2					未調査	
			ポケット付車 注3	1D	KK-M15DC <sup>Ⓚ</sup>	 P 注7	4,000円	注7,8	

- (注1) メーカー標準装備またはメーカーオプションの異形フロントパネル一体ラジオ（AM/FMラジオ&CDプレーヤー）付車の場合で、窓口がないため取付不可。  
 (注2) ダッシュ下部のカップホルダー部（コラムシフト車）またはポケット部（フロアシフト車）に、ディーラーオプションで純正オーディオが装着されている場合（H16/10～H22/6車に設定）の取付可否は未調査です。  
 (注3) フロアシフト車で、標準のポケットが装着されている場合。  
 (注4) KK-M24FP<sup>Ⓚ</sup>には窓口の隙間を埋めるパネル（2D用）、配線コネクタ（14P）等が同梱されています。  
 (注5) 2D一体機を取付ける場合はKK-M24FP<sup>Ⓚ</sup>を使用し、1Dサイズを取付ける場合はKK-M14FP<sup>Ⓚ</sup>（希望小売価格3,500円、税別）を使用します。  
 (注6) 2D窓口スペースへの取付けで、オーディオレス車（H22/6以降は全車標準）にも純正ブラケットは装着されているので取付可。なお、純正ブラケットの位置決め用突出しリブ（4ヶ所）がステレオの穴に完全に入らず、純正ブラケットが少し浮いた状態で付きますがそのまま取付可。  
 (注7) KK-M15DC<sup>Ⓚ</sup>にはブラケット、窓口の隙間を埋めるパネル（1D用×2）、配線コネクタ（14P）等が同梱されています。なお、KK-M15DC<sup>Ⓚ</sup>は品薄につき、在庫切れになる場合があります。  
 (注8) 少し引っ込んで付くため窓口の周囲に隙間があきます。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ				ユニットタイプ				サテライト	
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640	TS-F1040S F1040					TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100
5ドア	Fドア	①	×	×	×	×	◎②	◎②	×										×	△④ リアビ ラー部 トリム	
	Rドア	①	×	×	×	×	◎③	◎③													

注記  
① 純正スピーカー付の場合に可（純正スピーカーなし車はタッピンググロメットが装着されていないため不可）。  
② 車両側配線はスピーカー用穴の前下方の鉄板穴より裏側へ入れて、スピーカー側のコードと接続します。  
③ 車両側配線はスピーカー用穴の上方の鉄板穴より裏側へ入れて、スピーカー側のコードと接続します。  
④ リアシートをリクライニングすると、ヘッドレストがスピーカーに当たる。  
⑤ リアビラー部トリムとルーフに段差があるためブラケットが取付けられず取付不可。

〔PRS／カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊗	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊞	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
◎	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ／ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スパーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。