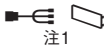










〈本体商品の取付情報〉


年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。
				取付キット類			希望小売価格 (税別)		
				純正部品手配	型 番	主な付属品			
H23/3~H27/12	DBA-MB15S	全車種	㊦	KK-S25FP [Ⓚ]	 注1	3,500円	注2,3,4 5,6		

- (注1) KK-S25FP[Ⓚ]には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ（20P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（5P）等が同梱されています。
 (注2) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-S22FP[Ⓚ]（希望小売価格3,000円、税別）で取付けできます。
 (注3) オーディオレス車（ラジオ非装備）またはディーラーオプションの1Dオーディオ付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP[Ⓚ]（希望小売価格3,000円、税別）で取付けできます。なお、H23/3~H25/12車は純正ポケットを使用し、H25/12以降車は別売オプションのDサイズ用小物入れ AD-378を使用して取付けます。
 (注4) オーディオレス（ラジオ非装備）の場合も純正ブラケット付で取付可。
 (注5) 純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と5番目の穴にトヨタ車用の2、3番ネジ穴で取付けます。
 (注6) 車両側のアンテナプasterとチューナーのインピーダンスアンマッチングによりAMラジオが受信できない場合は、RD-AN40（希望小売価格1,800円、税別）を使用します。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット								注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640	TS-F1040S F1040					TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F		TS-STH1100
5ドア ワゴン	ダッシュ (純正TW部)	⑨																			
	TWキット 使用	③⑤			□⑤	□⑤	□⑤	□⑤													
	Fドア	①③	×	×	×	◇⑩⑫	×	×	×												
	キット 使用	②③	■	■	□		□	□												×⑦	×⑧
	キット 使用	③⑪⑫	■	■	□		□	□													
インナー バッフル	③④	■	■	回	回	回	回														
Rサイド	⑥		×	×	×	×	×	×	×												

※H23/3~H27/12車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K616（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スピーカー使用）」の取付けが可能です。

① メーカー標準装備のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。

② カースピーカー取付キットUD-K115（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用可。

③ 純正トゥイーター付車（6スピーカー付の場合で、H25/12~H26/8車は全車6スピーカー付）は、フロントスピーカーを交換するには合成インピーダンスが低くなりますので、純正トゥイーターを外す必要があります。

④ インナーバッフルUD-K616（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K526（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用可。

⑤ TS-C1730S・F1740S・C1630S・F1640Sに同梱のトゥイーターは、別売のトゥイーター取付キットUD-K212（希望小売価格3,800円、税別、2個1組）を使用して、ダッシュボード上の純正トゥイータースペースに取付けが可能です。

⑥ 純正スピーカーは12cmサイズの樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しているため取付不可（鉄板の穴ピッチも10cmカスタムはサイズが合わず取付不可）。

⑦ リアピラー部はブラケットおよびスピーカー本体共に車両側（ピラーとルーフ部）に当たるため取付不可で、リアクォーターウィンドーの上部はスピーカー本体が車両側（ルーフサイド部）に当たり、当たらないよう前方寄りにすると前側がドア開口部にはみ出し、アシストグリップも使用不可になるため取付不可。

⑧ ヘッドクリアランスがとれないため取付不可。

⑨ ダッシュボード上の左右はグリル一体型の純正トゥイータースペースで、トゥイーターなし車（H23/3~H25/12車、およびH26/8以降の2スピーカー付車の場合で、H25/12~H26/8車は全車トゥイーター付）にはカバーが装着されています。

⑩ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。

⑪ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用可。

⑫ ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です。また、車両側に干渉する場合にはクラック部などの切取加工も必要になります。詳しくは取付説明書を参照してください。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	■	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スピーカー」使用で、鉄板加工が必要）
●	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スピーカー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。