

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法					注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。
				取付キット類			希望小売価格 (税別)	注 意 事 項		
				純正部品手配	型 番	主な付属品				
H20/1~H24/11	GHEF系 GH5F系 GH5A系	異形ラジオ付車 注1	×	取付不可						
		2D窓口付車 (オーディオレス)	㊦	必要注2	KJ-T24P㊦	■—E 注3	2,500円	注4	㊦ 注5,6	

- (注1) メーカー標準装備の純正ラジオは異形サイズでステレオの取付けは不可（2DINパネルのディーラーオプション設定はなし）。
- (注2) オーディオレスで純正ラジオ非装備の場合は純正ブラケットが装着されていません。従って、ディーラーオプションの「オーディオ取付キット」(GH01 V6 Q25) の購入が必要です。
- (注3) KJ-T24P㊦には配線コネクタ（24P）が同梱されています。
- (注4) 1Dサイズの下段への取付けは、トヨタ車用の2番穴での片側1点止めになります（1D+1D取付けの場合には、下段側が片側1点止めでも固定できますので取付可能です）。
- (注5) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ（24P）までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-T202ST㊦（希望小売価格8,000円、税別）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC㊦（希望小売価格1,500円、税別）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ910/RZ910等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「純正ステアリングリモコン適合情報」等でご確認ください。
- (注6) CF-Netタイプのオーディオリモートコントロールスイッチには対応していません。H20/1時点のカタログでは、標準装備はCF-Netタイプで、メーカーオプションでオーディオレスを選択した場合はCF-Netタイプではありません。また、H22/1時点のカタログでは、標準のオーディオレス車に装備されるスイッチはCF-Netタイプではありません。但し、メーカーセットオプション等は細かく選べ、現段階では詳細が不明のため、車両を購入したディーラーでご確認下さい。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

■—■	ダイレクト接続コネクタ	HFC	アンテナ変換コネクタ（HFC）
■—E	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)	GT	アンテナ変換コネクタ（GT）
■—C	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)	CE	アンテナ変換コネクタ（CE）
P	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル	㊦	ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

㊦	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ				サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630 F1640S F1640	TS-F1040S F1040					TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F	TS-A1670F	TS-A1370F	TS-G1010F	TS-STH1100
4セダン	Fドア		×	×	×	×	×	×											
	インナー バッフル	⑥⑩⑭	■	■	回	回	回												
	Rドア		×	×	×	×	×												
	インナー バッフル	⑥⑩⑭	■⑮	■⑮	回⑮	回⑮	回												
	Rトレイ									⑧	①⑦	①⑦							

注記

※4セダンのH20/1~H24/11車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K617（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です（注⑥参照）。

※4セダンのH20/1~H24/11車のリアドアには、インナーバッフルUD-K617（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（スぺーサー使用）」の取付けが可能です（注⑥参照）。

⑥ BOSEサウンドシステム付車はアンプ別体システムで、インピーダンスが2Ωのため取付不可。

⑦ 鉄板の左右には穴がないため、取付ボルト通し用の穴あけ加工が必要。

⑧ BOSEサウンドシステム付車は不可。

⑩ インナーバッフルUD-K617（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）使用で可。

⑭ 車両のスピーカー用配線をそのまま使用する場合は、スピーカー用配線がインナーパネルの表側にあるため、車両樹脂インナーパネルのバッフル取付面に、コードを通すための溝加工が必要。

⑮ 開口穴下部の鉄板に端子が当たらないよう、端子の位置を上または後方にして取付けます。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊕	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	■	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	■	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要）
回	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊙	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可（別売の「スぺーサー」使用で、鉄板加工が必要）
①	取付可（鉄板加工が必要）	×	取付不可
△	取付可（別売の「スぺーサー」使用）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。