

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。
				純正部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格（税別）		
H17/2~H19/9	CREW系 CR3W系	クラスター一体ラジオ付車(注13)	×	取付不可					
		オーディオレス車 注14	㊦	KK-T51D㊦	■—㊦ 注11	6,000円	注15,16		
		D.OPのナビ/オーディオ付車	㊦	KJ-T24P㊦	■—㊦ 注8	2,500円			

(注8) KJ-T24P㊦には配線コネクタ（24P）が同梱されています。

(注11) KK-T51D㊦にはブラケット、配線コネクタ（24P）等が同梱されています。

(注13) 純正オーディオはモジュールタイプでカーステレオの取付けは不可。また、メーカーオプションのボイスコントロールDVDナビゲーションシステム付車もラジオはモジュールタイプで取付不可。

(注14) オリジナルオーディオ対応センターパネル付車は取付不可（全車標準はオーディオレスで、H17/2~H19/9車はグレードにより、オリジナルオーディオ対応センターパネル付と2DINオーディオ対応センターパネル付の2タイプがあります）。

(注15) H17/2~H19/9の2DINオーディオ対応センターパネル付車の場合、パネルの窓は開いておりませんので、別途パネル窓の切取加工が必要です。

(注16) ステアリングオーディオリモートコントロールスイッチ（H17/2~H19/9の20Fを除く全車に標準装備）は使用不可になります。なお、別売のステアリングリモコンアダプター、およびステアリングリモコンケーブルは特性上適合しません。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

■—	ダイレクト接続コネクタ	HF—	アンテナ変換コネクタ（HFC）
■—	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）	GT—	アンテナ変換コネクタ（GT）
■—	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）	CE—	アンテナ変換コネクタ（CE）
P	専用パネル、または窓の隙間を埋めるパネル	⊕	ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

⊕	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	カスタムフィット							注記 B	ボックスタイプ		ユニットタイプ					サテライト		
			TS-Z900PRS	TS-V173S	TS-C1730S C1730	TS-F1740S F1740	TS-C1630S C1630	TS-F1640S F1640	TS-F1040S F1040		TS-X480G	TS-X180	TS-A6970F A6970F	TS-A1670F A1670F	TS-A1370F A1370F	TS-G1010F G1010F	TS-STH1100	TS-STX510		
ワゴン	Fドア	⑬	×	×	×	×	×	×	×											
	Rサイド		×	×	×	×	×	×										(×) ⑪	(×) ③④	
	インナー バッフル	⑥	×⑦	×⑦	×⑦	×⑦	⑧⑧	⑩⑩												

注記

③ サードシート使用時にヘッドクリアランスが確保できないため取付不可。サードシート未使用時に限り取付可能。

④ 取付位置はリアピラー部のトリムには不可で、リアサイドウインドーガラスの横位置になります。

⑥ インナーバッフルUD-K617 (希望小売価格10,000円、税別、2個1組) 使用で可。

⑦ TS-Z900PRS、17cmカスタムスピーカーは、トリムのグリル部裏側の楕円形リブに当たるため不可 (リブを切取加工しても不可)。

⑧ トリムのグリル部裏側の楕円形リブがスピーカーフレームに当たるため、楕円形リブのスピーカーに重なる部分を切取加工 (約4~5mm) する必要があります。

⑩ リアピラー部トリムの最後方位置にブラケットを取付ける取付けで可であるが、サードシート使用時にヘッドクリアランスが確保できないため取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可能)。また、Cピラー部はトリムとルーフに段差があるためブラケットが取付けられず取付不可。

⑬ インナーバッフルUD-K617は、前面側有効寸法不足のため使用不可。

⑩ トリムのグリル部裏側の楕円形リブに、スピーカーフレームが少し当たるがそのまま取付可。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

◎	取付可 (スピーカーに付属のコネクター使用)	⊕	取付可 (別売の配線コードでの配線が必要)
◇	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等使用)	⊠	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
□	取付可 (別売の「カースピーカー取付キット」使用)	⊡	取付可 (別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要)
⊞	取付可 (別売の「インナーバッフル」使用)	×	取付不可
⊙	取付可 (配線加工が必要)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
◆	取付可 (スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要)		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

◎	取付可	▲	取付可 (別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要)
●	取付可 (鉄板加工が必要)	×	取付不可
△	取付可 (別売の「スパーサー」使用)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可 (サードシート未使用時に限り取付可)
		×	取付不可
△	条件付きで取付可 (注記参照)	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

*表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。