

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。	
				純正部品手配	取付キット類					希望小売価格（税別）
					型 番	主な付属品				
H17/8~H18/8 注3	NCEC系	クラスター一体ラジオ付車 注4	×	取付不可						
		2D窓口付車 オーディオレス車	㊦	必要注5	KJ-T24P㊦	■—㊦ 注6	2,500円	注7,9		
		D.OPのオーディオ付車	㊦		KJ-T24P㊦	■—㊦ 注6	2,500円	注7,9,11		

- (注3) H18/8の一部改良では、純正ラジオの取付位置が少し（約7mm）手前に移動したため、ディーラーオプションの「オーディオ取付キット」が変更されていますが、基本的な形状や仕様は同じです（なお、純正スピーカーに変更はありません）。
- (注4) メーカー装備の純正オーディオはクラスター一体の異形ラジオのため取付不可（2D窓口クラスターのディーラーオプション設定はありません）。
- (注5) ディーラーオプションのオーディオ取付キット（N123 V6 025）とオーディオサイドブラケット（NC01 V6 025）の購入が必要です。
- (注6) KJ-T24P㊦には配線コネクタ（24P）が同梱されています。
- (注7) 純正リアブラケットをステレオに組付ける際、2D一体機および1Dサイズの下段側への取付時には、取付ける商品によってはリアブラケットのゴムブッシュ取付部に、本体背面の端子やコード類が当たって取付けられない場合があります。また、取付可であってもコード類がリアブラケットに強く当たる場合には、テープなどでの保護が必要になります。なお、H17/8~H18/8車では、車両側のブッシュ受けフレームにも余裕がないため当たる場合がありますので注意が必要です。
- (注9) BOSEサウンドシステム付車は取付不可。
- (注11) ディーラーオプションのオーディオを取付けている純正ブラケット（フロント・L/R、リアブラケット、サイドブラケット）を使用して取付けます。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

■—	ダイレクト接続コネクタ	HFC	アンテナ変換コネクタ（HFC）
■—	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー）	GT	アンテナ変換コネクタ（GT）
■—	配線コネクタ （3電源、フロントスピーカー）	CE	アンテナ変換コネクタ（CE）
P	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル	⊕	ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

⊕	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

