











〈本体商品の取付情報〉

| 年式 | 型式 | 車種 | 取付商品のサイズ | 本体の取付方法 | | | | 注意事項 | オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格(税別)です。 |
|----------|------------------------------------|----------------------------------|----------|------------|---|--------|----------------|------|---|
| | | | | 純正部品手配 | 取付キット類 | | | | |
| | | | | | 型番 | 主な付属品 | 希望小売価格(税別) | | |
| H22/8～現在 | TE52系 TNE52系 PE52系 PNE52系 | ワイド2D窓口付車 (オーディオレス) 注1 | W2D | KJ-N101DK④ |  注2 | 5,000円 | 注3,4,5,6 16 | | |
| | | | 2D | KJ-N22DE④ |  注7 | 5,000円 | 注3,4,5 6,8 | | |

- (注1) 標準のオーディオレス車の場合で、クラスター窓口が約200(W)×100(H)mmになっています。
- (注2) KJ-N101DK④はワイドモデル(フェイス幅200mmの商品)の取付けに使用する取付キットで、ダイレクト接続コネクタ(20P/12P)とアンテナ変換コネクタ(GT)が同梱されています。
- (注3) 車両側アンテナはFMダイバーシティアンテナですが、同梱のアンテナ変換コネクタ(GT)をバイオニアダイバーシティ対応チューナーに接続する場合には、メインアンテナのみの接続となります。
- (注4) ステレオ本体が下寄りに付くため、窓口の中心になるようなるべく上寄りに取付けます(フラップモデルやモニター付製品で、上寄りに取付けてもフラップ/モニター開閉時に窓口の下部に当たる場合には、純正ブラケットの取付穴を長穴に加工して上寄りに取付けるなど工夫が必要になります)。
- (注5) カーウイングスナビゲーションシステム付車(標準またはメーカーオプション)は取付不可(カーウイングスナビゲーションシステム付車は、窓口形状がオーディオレス車と違うため物理的に取付不可。また、システム的にも各種機能が使用不可となります)。
- (注6) ディーラーオプションの8インチナビ(H24/12追加設定)付車を除きます(窓口寸法がワイド2D窓口よりも大きな専用クラスターを使用しており、H26/1以降の8インチナビは操作スイッチがクラスターに一体化されています)。
- (注7) KJ-N22DE④には窓口左右の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ(20P)、車速信号他を取出すためのコネクタ(12P)、アンテナ変換コネクタ(GT)等が同梱されています。
- (注8) ワイド2D窓口専用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、配線キットKJ-N20P④(希望小売価格3,000円、税別)を使用して取付けることも可能です。
- (注16) 電源ケーブルを同梱しているモデル(AVIC-CW910/RW910等)の場合、取付キットKJ-N28P④(希望小売価格3,800円、税別)が使用可能です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

| | | | |
|---|-----------------------------------|---|------------------------------------|
|  | ダイレクト接続コネクタ |  | アンテナ変換コネクタ(HFC) |
|  | 配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー) |  | アンテナ変換コネクタ(GT) |
|  | 配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー) |  | アンテナ変換コネクタ(CE) |
|  | 専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル |  | ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ |

〔オプションの記号〕

| | |
|---|---|
|  | オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 |
|---|---|

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報(PDF)の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

| タイプ | 取付場所 | 注記 A | カスタムフィット | | | | | | | | 注記 B | ボックスタイプ | | ユニットタイプ | | | | | サテライト | |
|-----|---------------------------|---------|------------|----------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--|----|---------|---------|---|----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| | | | TS-Z900PRS | TS-V173S | TS-C1730S C1730 | TS-F1740S F1740 | TS-C1630S C1630 | TS-F1640S F1640 | | | | | | TS-X480G | TS-X180 | TS-A6970F | TS-A1670F | TS-A1370F | TS-G1010F | TS-STH1100 |
| ワゴン | ダッシュ | ⑳ | × | × | × | × | × | × | | | | | | | | | | | | |
| | Fドア | ㉑ | × | × | × | × | × | × | | ㉒㉓ | | | ㉔ | | | | | | | |
| | キット 使用 | ㉑㉒㉓ | ㉔ | ㉔ | □ | □ | | | | | | | | | | | | ×㉕ | ×㉖ | |
| | Rドア | ④㉑ | × | × | × | ◇ | × | × | | | | | | | | | | | | |
| | キット 使用 インナー バッフル | ⑤㉑ | ㉔ | ㉔ | □ | | □ | □ | | | | | | | | | | | | |
| | | ⑩㉑ | ㉔ | ㉔ | 回 | 回 | 回 | 回 | | | | | | | | | | | | |

※H22/8～現在車のリアドアには、インナーバッフルUD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（スパーサー使用）」の取付けが可能です（注②⑤参照）。

④ 純正スピーカーは樹脂ブラケット一体型で、取付ネジ穴寸法が変則で大きいスピーカーです。
 ⑤ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,000円、税別、2個1組）使用で可。
 ⑩ インナーバッフルUD-K612（希望小売価格10,000円、税別、2個1組）/UD-K522（希望小売価格3,500円、税別、2個1組）使用で可。
 ⑫ カーテンエアバッグ（全車標準）の作動範囲になるため取付不可（リアビラー部トリムに取付け自体は可）。
 ⑭ 純正ブラケット（樹脂製）の位置決め用ボスリブ（1ヶ所）を切取って取付けます。
 ⑰ スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。
 ⑳ ダッシュスピーカーは6.5cmサイズ（中高音域スピーカー）でスピーカーの取付けは不可。
 ㉑ BOSE 5.1chサラウンド・サウンド付後席プライベートシアターシステム付車を除きます（取付可否は未調査で不明です）。
 ㉒ カースピーカー取付キットUD-K120（希望小売価格2,000円、税別、2個1組）使用で可。
 ㉓ 車種によっては純正スピーカーが樹脂ブラケット一体型で外せないタイプの場合があり、その場合は取付不可となります。
 ㉔ 付属のグリルは使用せずに、ユニットのみを純正ブラケットに取付けます。なお、純正ブラケットの位置決め用ボスリブ（1ヶ所）を切取って取付けます。
 ㉕ TS-Z172PRSを取付ける場合は、トリムのグリル部裏側のスポンジクッションを剥がし、端子を上方向にして取付けます。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------------------------|----|--|
| ◎ | 取付可（スピーカーに付属のコネクター使用） | ⊕ | 取付可（別売の配線コードでの配線が必要） |
| ◇ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用） | ㊦ | 取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| □ | 取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用） | ㊧ | 取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| 回 | 取付可（別売の「インナーバッフル」使用） | × | 取付不可 |
| ⊙ | 取付可（配線加工が必要） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |
| ◆ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要） | | |

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|-------------------|----|----------------------------|
| ◎ | 取付可 | ▲ | 取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要） |
| ⊕ | 取付可（鉄板加工が必要） | × | 取付不可 |
| △ | 取付可（別売の「スパーサー」使用） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

〔サテライトスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------|-----|------------------------|
| ○ | 取付可 | (×) | 取付不可（サードシート未使用時に限り取付可） |
| | | × | 取付不可 |
| △ | 条件付きで取付可（注記参照） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。