


〈本体商品の取付情報〉









| 年 式 | 型 式 | 車 種 | 取付商品のサイズ | 本体の取付方法 | | | | 注 意 事 項 | オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。 |
|----------------------------|------|--------|----------|---------|----------|--|----------------|---------|---|
| | | | | 純正部品手配 | 取付キット類 | | | | |
| | | | | | 型 番 | 主な付属品 | 希望小売価格 (税別) | | |
| キャラバン H19/8~H24/6 注1 | E25系 | コーチ全車種 | 2D | | KJ-N20P① |  注2 | 3,000円 | 注3 | |

(注1) バンのH19/8~H24/6車にも適用可。


(注2) KJ-N20P①には配線コネクタ（20P）、アンテナ変換コネクタ（GT）が同梱されています。

(注3) メーカーオプションのシンプルナビゲーションシステム付車は除きます（取付可否は未調査で不明です）。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

| | | | |
|---|-----------------------------------|---|------------------------------------|
|  | ダイレクト接続コネクタ |  | アンテナ変換コネクタ（HFC） |
|  | 配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー) |  | アンテナ変換コネクタ（GT） |
|  | 配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー) |  | アンテナ変換コネクタ（CE） |
|  | 専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル |  | ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ |

〔オプションの記号〕

| | |
|---|---|
|  | オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。 |
|---|---|

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

| タイプ | 取付場所 | 注記 A | カスタムフィット | | | | | | | | 注記 B | ボックスタイプ | | | | ユニットタイプ | | | | サテライト | |
|----------|------|---------|------------|----------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--|---|---------|---------|--|----------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------|-----------|
| | | | TS-Z900PRS | TS-V173S | TS-C1730S C1730 | TS-F1740S F1740 | TS-C1630S C1630 | TS-F1640S F1640 | | | | | | TS-X480G | TS-X180 | TS-A6970F | TS-A1670F | TS-A1370F | TS-G1010F | | TS-STH100 |
| コーチ ① | Fドア | ② | × | × | × | × | × | × | | ③ | | | | | | | | | | (×) (7)⑧ | |
| | 後席側面 | ④⑤ | × | × | × | × | × | × | | ⑤ | | | | ⊙⑥ | ⊙⑥ | | | | | ⑨ | |

注記

- ① バンのH19/8~H24/6車にも適用可。但し、後席側面については、H19/11に追加されたスーパーGXを除く（バンのスーパーGXはコーチのH19/8~H20/1のシルクロードと同じで、後席側面は成型トリムになっており、取付可否は未調査です）。
- ② 純正スピーカーは4×6タイプで、鉄板の取付穴が小さいため取付不可。
- ③ トリム表面からの汎用取付けは不可。
- ④ 3列目シート側面の純正スピーカーは4×6で、純正ブラケットの取付穴が小さいため取付不可。
- ⑤ コーチ・GX/DXの場合で、シルクロード（H13/11~H20/1車に設定、未調査）を除く。
- ⑥ トリム表面からの汎用取付けで、純正位置の前方（3列目シート側面）、または純正位置の後方（4列目シート側面）に取付可。純正スピーカー付車は、純正スピーカー・グリラ・ブラケットを全て取外し、トリムの純正スピーカー用穴をそのまま利用して、トリム表面から汎用取付けで取付けることも可能です。
- ⑦ コーチのシルクロード（3列シート・8人乗り、H13/11~H20/1車に設定）とバン系を除く（取付可否は未調査で不明）。
- ⑧ 4列シート・10人乗りで標準ルーフ仕様車の場合は、4列目シート乗員の頭部に当たるため不可（取付け自体はリアピラー部のトリムに取付可……但し、トリム裏側にリブがあってブラケットが奥迄入らないため、リブを切取る必要がある）。4列目シート未使用時に限り取付可能。
- ⑨ ハイルーフ仕様車（4列シート・10人乗りのみ）の場合は、4列目のシート（ハイバックシート）に当たるため取付不可。

〔PRS/カスタムフィットスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------------------------|----|--|
| ⊙ | 取付可（スピーカーに付属のコネクター使用） | ⊕ | 取付可（別売の配線コードでの配線が必要） |
| ◇ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用） | ⊠ | 取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| □ | 取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用） | ⊡ | 取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、別売の配線コードでの配線が必要） |
| ⊞ | 取付可（別売の「インナーバッフル」使用） | × | 取付不可 |
| ⊚ | 取付可（配線加工が必要） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |
| ◆ | 取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、配線加工が必要） | | |

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|-------------------|----|----------------------------|
| ⊙ | 取付可 | ▲ | 取付可（別売の「スパーサー」使用で、鉄板加工が必要） |
| ● | 取付可（鉄板加工が必要） | × | 取付不可 |
| △ | 取付可（別売の「スパーサー」使用） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

〔サテライトスピーカーの記号〕

| | | | |
|---|----------------|-----|------------------------|
| ○ | 取付可 | (×) | 取付不可（4列目シート未使用時に限り取付可） |
| | | × | 取付不可 |
| △ | 条件付きで取付可（注記参照） | 空欄 | 非適合、または未調査で取付可否不明 |

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。