










〈本体商品の取付情報〉


年式	型式	車種	取付商品のサイズ	本体の取付方法				注意事項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税別）です。	
				取付キット類			純正部品手配			注意事項
				型番	主な付属品	希望小売価格（税別）				
H17/5~H19/12	C25系 NC25系	メーカー標準のラジオ付車 注5	×	取付不可						
		2D窓口付車 (オーディオレス)	②D	KJ-N24P①	 注1	3,800円	注2,3,6			

- (注1) KJ-N24P①には配線コネクタ（20P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（4P）、アンテナ変換コネクタ（GT）が同梱されています。
 (注2) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KJ-N20P①（希望小売価格3,000円、税別）で取付けできます。
 (注3) KJ-N24P①/KJ-N20P①に同梱のアンテナ変換コネクタでは、車両側アンテナがFMダイバーシティアンテナでパイオニアダイバーシティ対応チューナーを取付ける場合には、メインアンテナのみの接続が可でサブアンテナの接続はできません。
 (注5) メーカー標準装備のラジオは異形パネル一体ラジオで、純正ラジオを外すと窓口が大きくあきます。また、純正ブラケットでの取付けは可能ですが、奥に引っ込んで付き、さらに窓口が大きいため上下に約5mm、左右に約10mmの隙間があくため取付不可。
 (注6) メーカーオプションでオーディオレスを選択した車両の場合で、ラジオ非装備車の場合も取付可。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	専用パネル、または窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、またはステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

